

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA–CATENANUOVA

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0K 10 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. SICLARI E. CAROLLO	Aprile 2016	S. NARDONI	Aprile 2016	P. CARLESIMO	Aprile 2016	



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA –CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0K	10	D 16 PH	ES 00 02 001	A	2 di 6

INDICE

1	PREMESSA	3
3	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	4

1 PREMESSA

Il progetto di raddoppio della tratta Catenanuova-Bicocca insieme al raddoppio della Raddusa-Catenanuova si inseriscono nel più ampio intervento relativo al nuovo collegamento Palermo-Catania.

Tale nuovo collegamento ferroviario costituisce un intervento infrastrutturale finalizzato a modificare sensibilmente l'assetto trasportistico della Regione Sicilia, integrando l'attuale rete ferroviaria con un "asse forte", in grado di soddisfare la domanda di trasporto futura sia su scala regionale che nazionale ed europea.

Il nuovo collegamento veloce Palermo-Catania si integrerà, inoltre, con l'Asse Ferroviario Berlino-Verona/Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo, che costituisce il "Progetto Prioritario n.1" della Rete Trans-Europea di Trasporto (TEN-T) e la cui realizzazione può essere fattore di avvicinamento e coesione fra le regioni meridionali dell'Italia e quelle dell'Europa settentrionale e centro-orientale, nello spirito della politica europea di coesione economica e sociale.

L'intervento oggetto del presente documento consiste nel raddoppio della linea esistente sulla tratta Bicocca – Catenanuova e nel rifacimento del PRG di Bicocca per accogliere il nuovo doppio binario del nuovo collegamento Palermo – Catania e garantire il collegamento tra l'esistente scalo merci e il futuro interporto. In particolare per il PRG di Bicocca, secondo le indicazioni ricevute da RFI, rispetto al progetto preliminare si è adottata una soluzione "minimale" che prevede 3 binari per la circolazione dell'esercizio. La soluzione adottata prevede inoltre la realizzazione di un binario tronco con modulo 125 m per gli attestamenti del servizio metropolitano della città di Catania e la modifica della velocità di tracciato della Catania – Siracusa.

Sono previste due fasi di attivazione della tratta in oggetto:

- Una prima fase (Fase 1) di attivazione del tracciato a semplice binario.
- Una seconda fase (Fase 2) di attivazione del tracciato con circolazione a doppio binario.

Di seguito, si riporta il dettaglio del programma delle soggezioni relative all'intera tratta e alla stazione di Bicocca.

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA –CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS0K	LOTTO 10	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 4 di 6

2 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

ID	Nome attività	Durata	Anno 1		Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6						
			T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25
1	LINEA PALERMO-CATANIA - TRATTA CATENANUOVA-BICOCCA	1904 g																									
1571																											
1572	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONE ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	1694 g																									
1573	Tratta Bicocca - Catenanuova - fasi 1, 2, 3, 4 (esercizio su binario attuale) - Lavori propedeutici all'attivazione del nuovo singolo binario	974 g																									
1574	Opere civili di linea	700 g																									
1575	Deviate provvisorie	300 g																									
1576	oocc: 35 periodi di sospensione del servizio per scavo, rilevato, piattaforma in supercompattato, sub-ballast, opere di finitura per le 6 deviate provvisorie	240 g																									
1579	Armamento ed attrezzaggio tecnologico: 40 periodi di sospensione dal servizio per le 6 deviate provvisorie comprese CVT/ANSF e attivazione	262 g																									
1582	Tombini	532 g																									
1583	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN01 - tombino scatolare a spinta 7.00x2.50 pk 3+182.00)	135 g																									
1586	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN02 - tombino scatolare a spinta 7.00x2.50 pk 4+111)	120 g																									
1589	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN03 - tombino scatolare a spinta 5.00x3.00 pk 21+580)	138 g																									
1592	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN05 - tombino scatolare a spinta 3.00x2.00 pk 3+808)	120 g																									
1595	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN09 - tombino scatolare 2.00x2.00 pk 6+134)	140 g																									
1598	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN15 - tombino scatolare 8.00x2.50 pk 12+577)	140 g																									
1601	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN16 - tombino circolare pk 12+910)	133 g																									
1604	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN20 - tombino scatolare 3.00x3.00 pk 19+725.8)	120 g																									
1607	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN21 - tombino circolare pk 20+950)	115 g																									
1610	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN30 - tombino scatolare 7.00x2.50 pk 28+359)	115 g																									
1613	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN31 - tombino scatolare 2.00x2.00 pk 28+785)	115 g																									

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA –CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO
RS0K 10 D 16 PH ES 00 02 001 A 5 di 6

ID	Nome attività	Durata	Anno 1		Anno 2			Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6							
			T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25
1616	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN39 - tombino circolare diam 1500 pk 32+820)	130 g																									
1619	10 periodi di sospensione dal servizio per posa e rimozione sostegno provvisorio binario e a supporto della fase di spinta (IN40 - tombino scatolare 7.00x2.50 pk 33+674)	140 g																									
1622	Sottovia e cavalcaferrovia	527 g																									
1623	20 periodi di sospensione dal servizio per palancole x scavi, n.5 - varo travi e n.10 - completamento in opera impalcato su binario esistente (IV02 - Cavalcaferrovia SP 102 - SP 109 alla pk 11+329,59)	243 g																									
1626	20 periodi di sospensione dal servizio per palancole x scavi, n.5 - varo travi e n.10 - completamento in opera impalcato su binario esistente (IV03 - Cavalcaferrovia SS 192 - SP 24 alla pk 17+326,58)	253 g																									
1629	20 periodi di sospensione dal servizio per palancole x scavi, n.5 - varo travi e n.10 - completamento in opera impalcato su binario esistente (IV04 - Cavalcaferrovia Sigonella alla pk 27+269,82)	240 g																									
1632	20 periodi di sospensione dal servizio per palancole x scavi, n.5 - varo travi e n.10 - completamento in opera impalcato su binario esistente (IV05 - Cavalcaferrovia SS 147 alla pk 32+550,294)	190 g																									
1635	20 periodi di sospensione dal servizio per palancole x scavi, n.5 - varo travi e n.10 - completamento in opera impalcato su binario esistente (IV06 - Cavalcaferrovia SS 192 alla pk 33+753,25)	195 g																									
1638	20 periodi di sospensione dal servizio per palancole x scavi, n.5 - varo travi e n.10 - completamento in opera impalcato su binario esistente (IV07 - Cavalcaferrovia accesso interporto alla pk 36+008,5)	115 g																									
1641	SSE e cabina TE	700 g																									
1642	SSE Motta Sant'Anastasia: 1 periodo di sospensione dal servizio per attivazione sottostazione	450 g																									
1645	SSE Sferro (adeguamento per fasi): 1 periodo di sospensione dal servizio per attivazione sottostazione	400 g																									
1648	Cabina TE Bicocca: 1 periodo di sospensione dal servizio per attivazione sottostazione	270 g																									
1651	impianti di segnalamento: modifiche di cabina e di piazzale negli impianti esistenti di Sferro, Gerbini, Motta S.A., S.Martino Piana ecc	500 g																									
1652	50 periodi di sospensione dal servizio	500 g																									
1655	Sovrastruttura ferroviaria, elettrificazione, impianti tecnologici	210 g																									
1656	90 periodi di sospensione dal servizio per lavorazioni di armamento, impianti T.E. e impianti di segnalamento	210 g																									
1659	CVT/ANSF/PREESERCIZIO	150 g																									
1660	22 periodi di sospensione dal servizio per pre-esercizio sul nuovo binario dispari	150 g																									
1663	Attivazione del nuovo singolo binario (con allaccio provvisorio su stazione esistente di Catenanuova)	0 g																									

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA –CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS0K	LOTTO 10	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 6 di 6

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6				
			T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25
1664	1 periodo di sospensione dal servizio per l' attivazione del nuovo singolo binario	0 g																									
1667	Tratta Bicocca - Catenanuova - fasi 5, 6, 7 (esercizio su nuovo singolo binario) - completamento lavori per attivazione del doppio binario	720 g																									
1668	30 periodo di sospensione dal servizio per la rimozione binario esistente	150 g																									
1671	Sovrastruttura ferroviaria, elettrificazione, impianti tecnologici (comprese attività appalto tecnologie)	210 g																									
1672	90 periodi di sospensione dal servizio dalle 22:25 alle 5:05 per lavorazioni di armamento, impianti T.E. e impianti di segnalamento	210 g																									
1675	CVT/ANSF/PREESERCIZIO	95 g																									
1676	22 periodi di sospensione dal servizio per pre-esercizio sul nuovo binario pari	95 g																									
1679	Attivazione linea a doppio binario	0 g																									
1680	1 periodo di sospensione dal servizio per l' attivazione del nuovo singolo binario	0 g																									
1683	PRG Stazione di Bicocca	650 g																									
1684	Opere civili	585 g																									
1685	115 periodi di sospensione dal servizio per le lavorazioni delle opere civili	585 g																									
1688	Armamento e TE	650 g																									
1689	295 periodi di sospensione dal servizio per le lavorazioni di Armamento e Trazione elettrica	650 g																									