

TAV. 3

- LEGENDA**
- Sondaggio a carotaggio continuo non attrezzato
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per slink in foro
 - Pozzetto esplorativo
 - Stendimento storico a rifrazione

- Campagne Indagini**
- Campagna Indagini seconda fase 2015
 - Campagna Indagini prima fase 2015
 - Campagna Indagini 2011

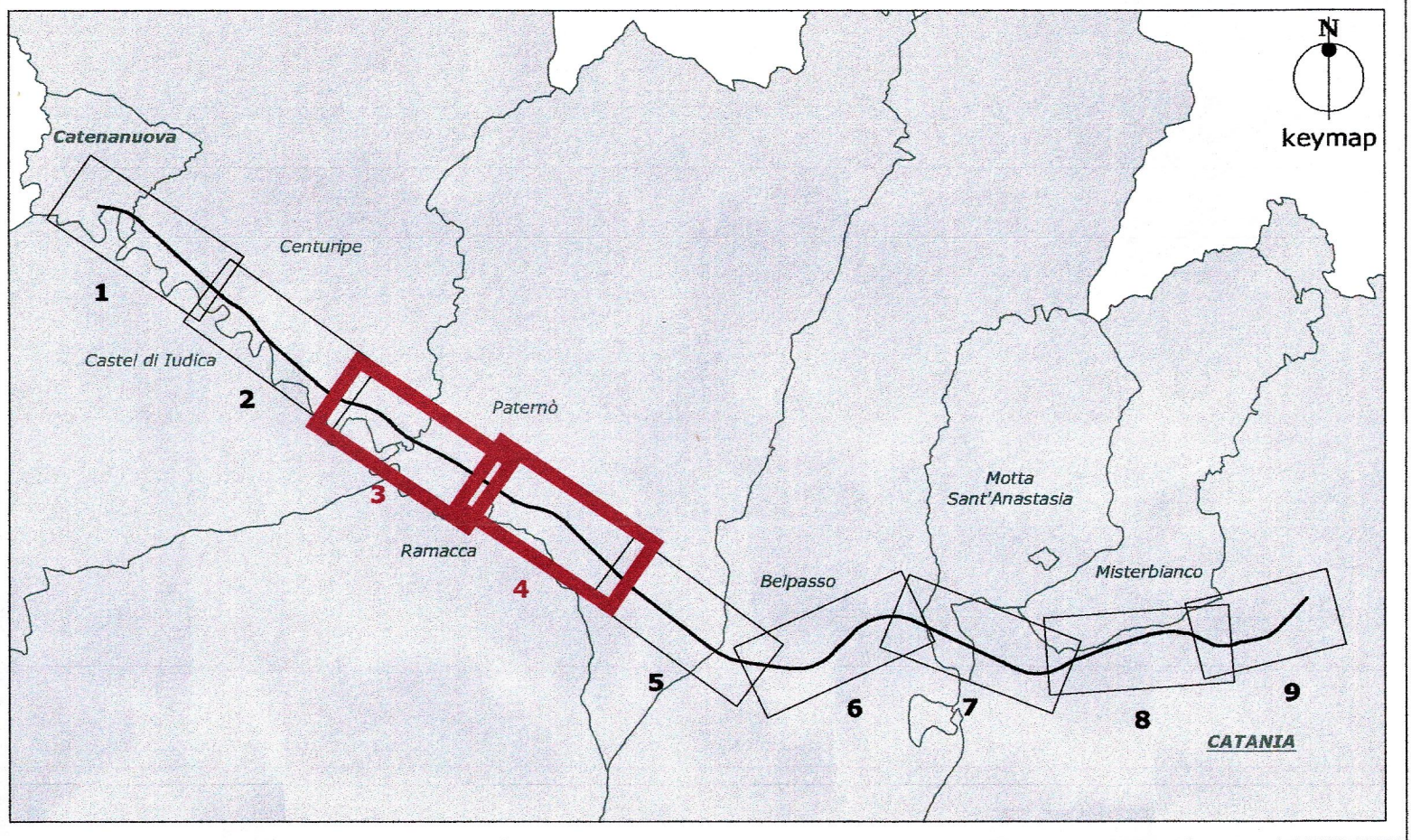
Elenco Indagini realizzate nella seconda fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 seconda fase"

Sigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B14	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	10+145
B15	Piezometro (Norton 9,00 m)	30,00	10+697
B16	Piezometro (Norton 9,00 m)	30,00	11+052
B17	Piezometro (Casagrande 25,00 m)	30,00	11+328
B18	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	12+499
B19	Piezometro (Casagrande 25,00 m)	30,00	13+632
B20	Piezometro (Casagrande 25,00 m)	30,00	14+582
B22	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	16+376
B23	DH	30,00	17+346

Elenco Indagini realizzate nella prima fase relativa al progetto definitivo campagna indagini "2015 prima fase"

Sigla	Strumentazione	Profondità (m)	Progressiva
B13	Piezometro (Norton 18,00 m)	40,00	9+749
B21	Piezometro (Norton 30,00 m)	30,00	15+472

TAV. 4



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

U.O. GEOLOGIA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Carta con ubicazione delle indagini
tavola 2 di 5 - dal km 8+800 al km 17+600

SCALA:
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS0K 10 D 69 N5 GE0005 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Romano	aprile 2016	F. Romano	aprile 2016	P. Capolongo	aprile 2016		