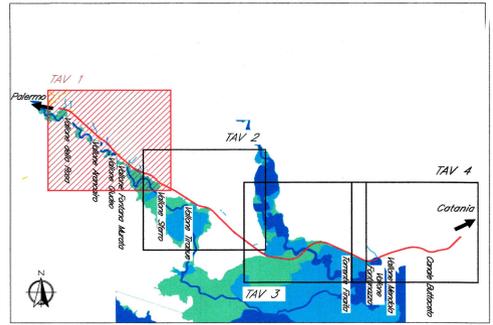


QUADRO DI UNIONE



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA:

- BACINI IDROGRAFICI MINORI
- BACINI IDROGRAFICI MINORI INTERCLUSI
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE

VALORI DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA
 Piano Stratico di Bacino per l'Assetto Idrologico (P.A.I.) (ART.1 D.L. 180/98 convertito con modifiche con la L.267/98 e ss. mn. I.) Bacino Idrografico del Fiume Simeto(094) area tra i bacini del Simeto e del S. Leonardo (094A) Laghi di Pergusa (094B) e Maletto (094C)

- P1 Pericolosità bassa
- P2 Pericolosità moderata
- P3 Pericolosità alta
- Sito d'attenzione

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDRAULICA
 Carte della pericolosità idraulica secondo il PAI (Tav. 1/4)

SCALA: 1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	11	G4	100002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		04.16		04.16		04.16		04.16

File: n. Elab. 82