

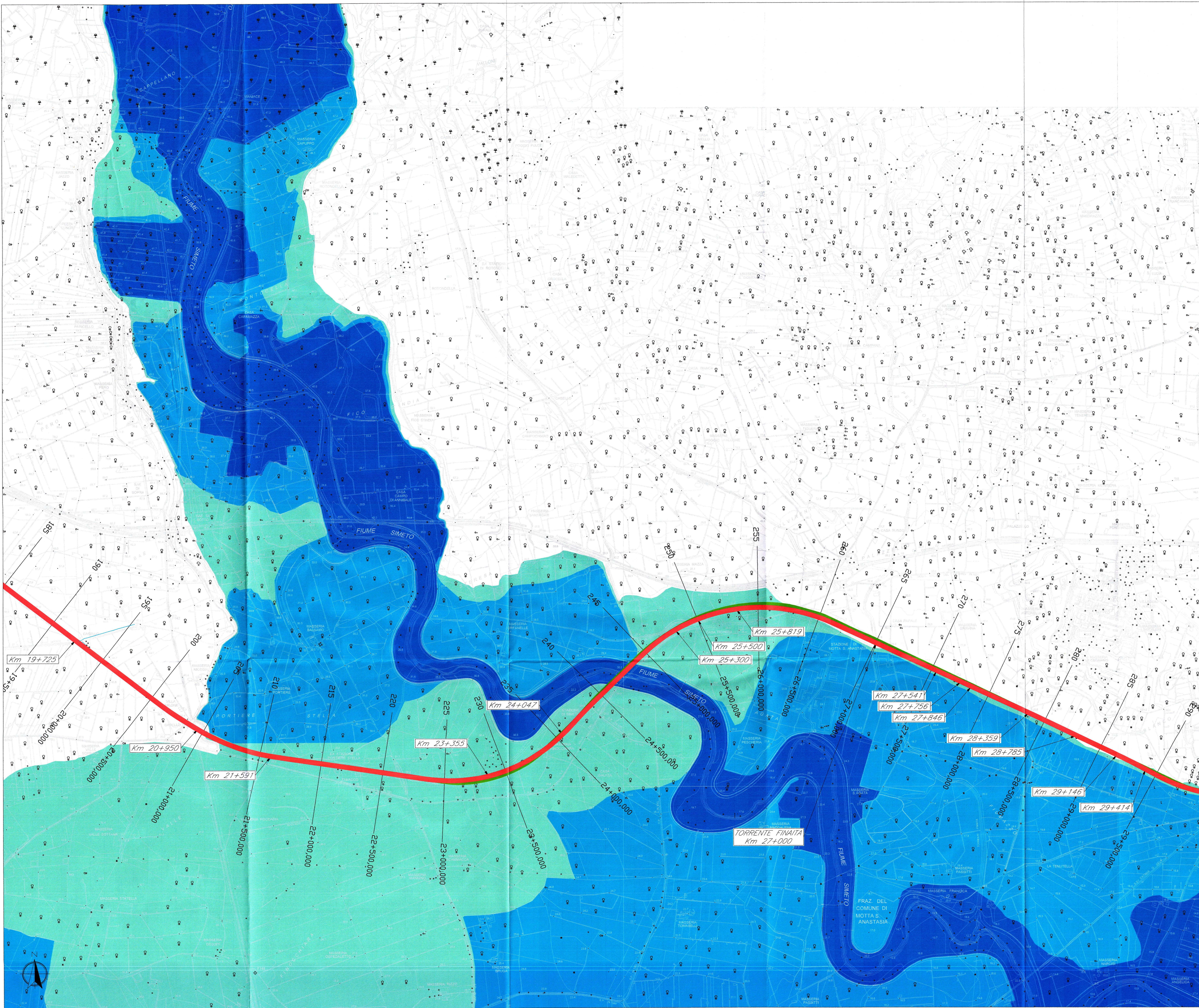
Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA:

- BACINI IDROGRAFICI MINORI
- BACINI IDROGRAFICI MINORI INTERCLUSI
- LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
- LINEA FERROVIARIA ESISTENTE


VALORI DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA
 Piano Stratico di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) (ART.1 D.L. 180/98 convertito con modifiche con la L.267/98 e ss. mm. ii.) Bacino Idrografico del Fiume Simeto(094) area tra i bacini del Simeto e del S. Leonardo (094A) Laghi di Pergusa (094B) e Maletto (094C)

- P1 Pericolosità bassa
- P2 Pericolosità moderata
- P3 Pericolosità alta
- Sito d'attenzione



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDRAULICA
 Carte della pericolosità idraulica secondo il PAI (Tav. 3/4)

SCALA:
 1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 RSOK 10 D T1 C4 I00002 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autortizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	04.16	A. [Signature]	04.16	P. [Signature]	04.16	F. [Signature]	04.16