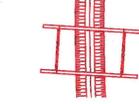


Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA:

-  Aree allagabili Tr = 200
-  Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)
-  Opere in progetto
-  Idrografia

Note:  
 Demolizioni: Ponte ferroviario esistente  
 Profilo idrico Tr 200  
 Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 Planimetrie idrauliche (ante e post operam)  
 Vallone Aranciano  
 Opera VI03

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	11	P6	ID0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	Aprile 2016	A. Torreggiani	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	F. Sicchi Aprile 2016