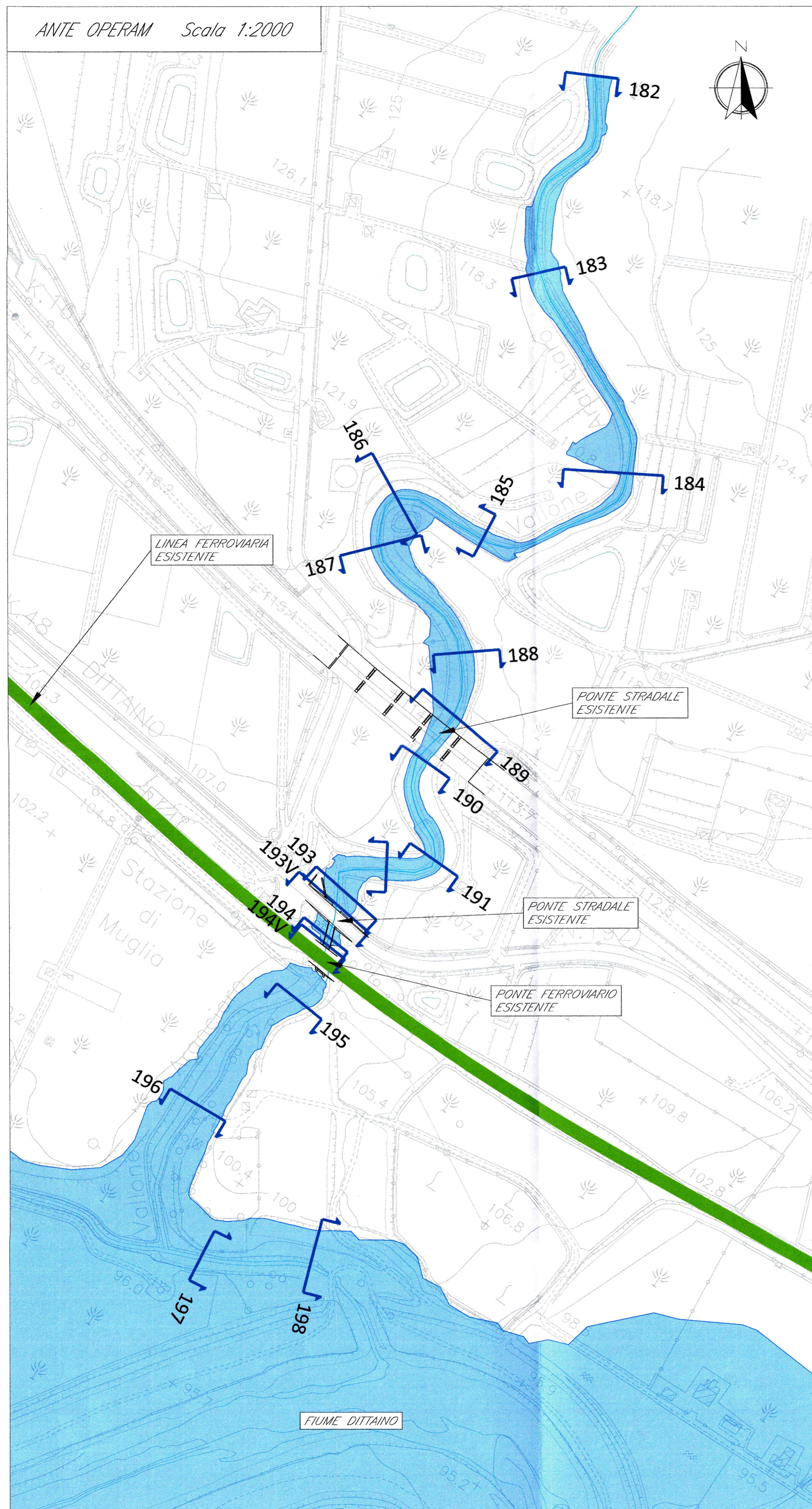
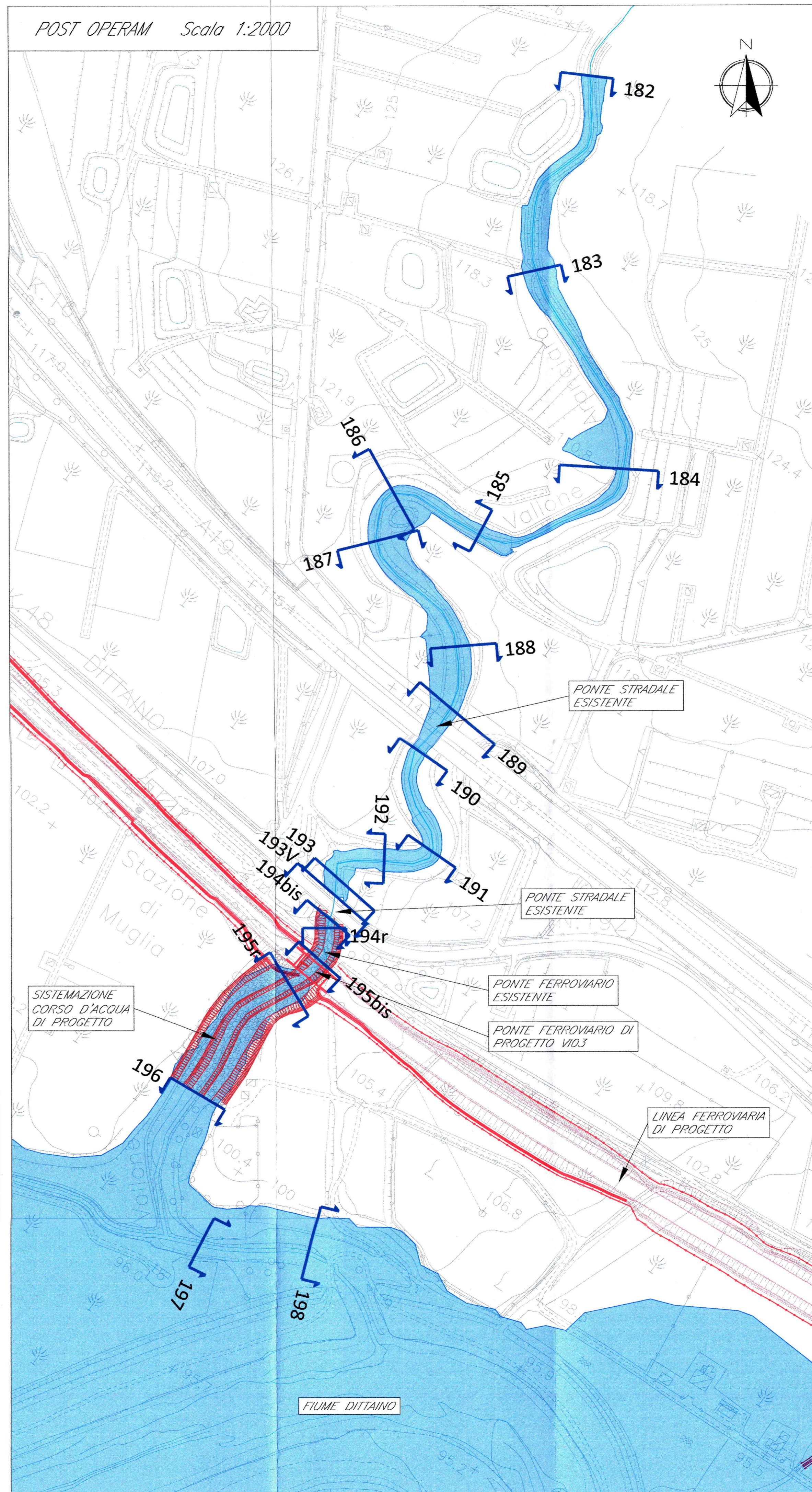


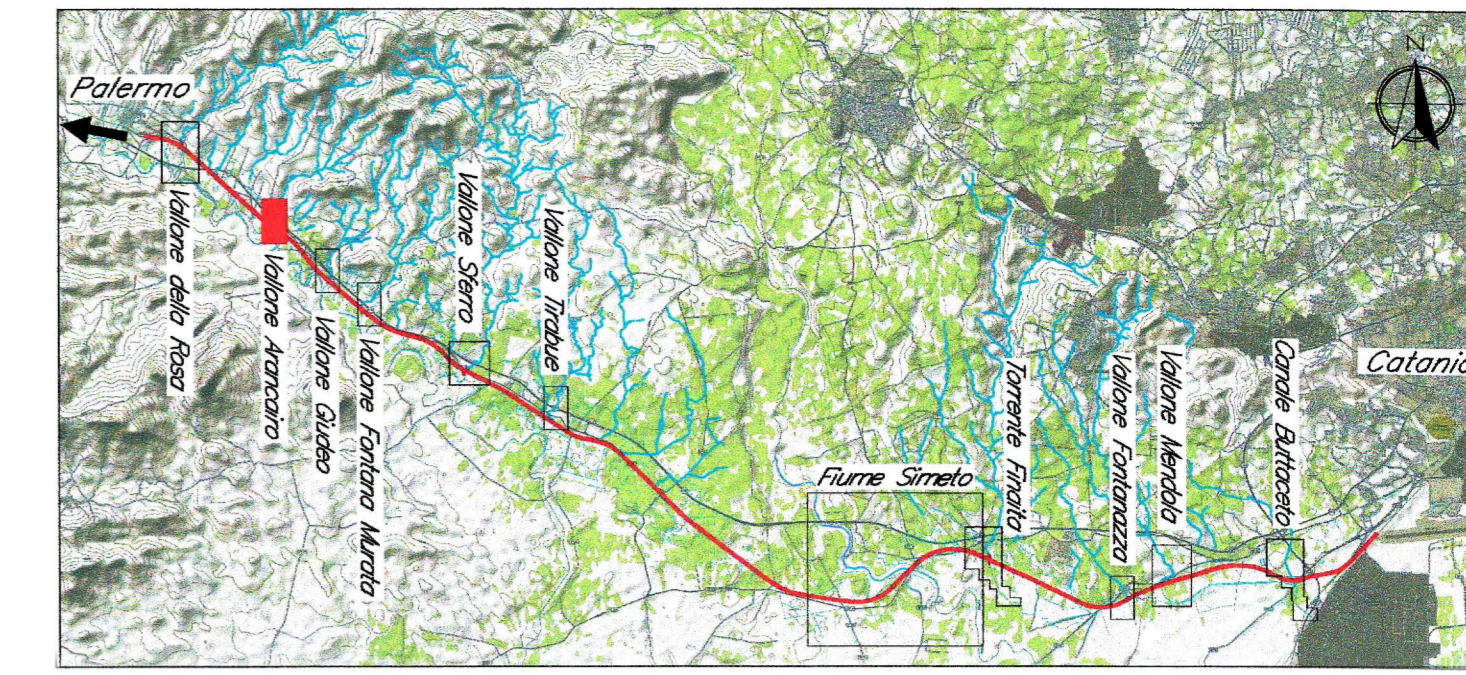
ANTE OPERAM Scala 1:2000



POST OPERAM Scala 1:2000



QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000



Linea Ferroviaria di progetto


LEGENDA:

- Aree allagabili $Tr = 200$
- Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)
- Opere in progetto
- Idrografia

Note:
 Demolizioni: Ponte ferroviario esistente
 Profilo idrico $Tr 200$
 Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con $TR 200$

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA
 PROGETTO DEFINITIVO
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetrie idrauliche (ante e post operam)
 Vallone Aranciano
 Opera VI03
 SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RS0K 10 D 11 P6 1D0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Marson	Aprile 2016	A. Torreggiani	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	F. Sicchi Aprile 2016