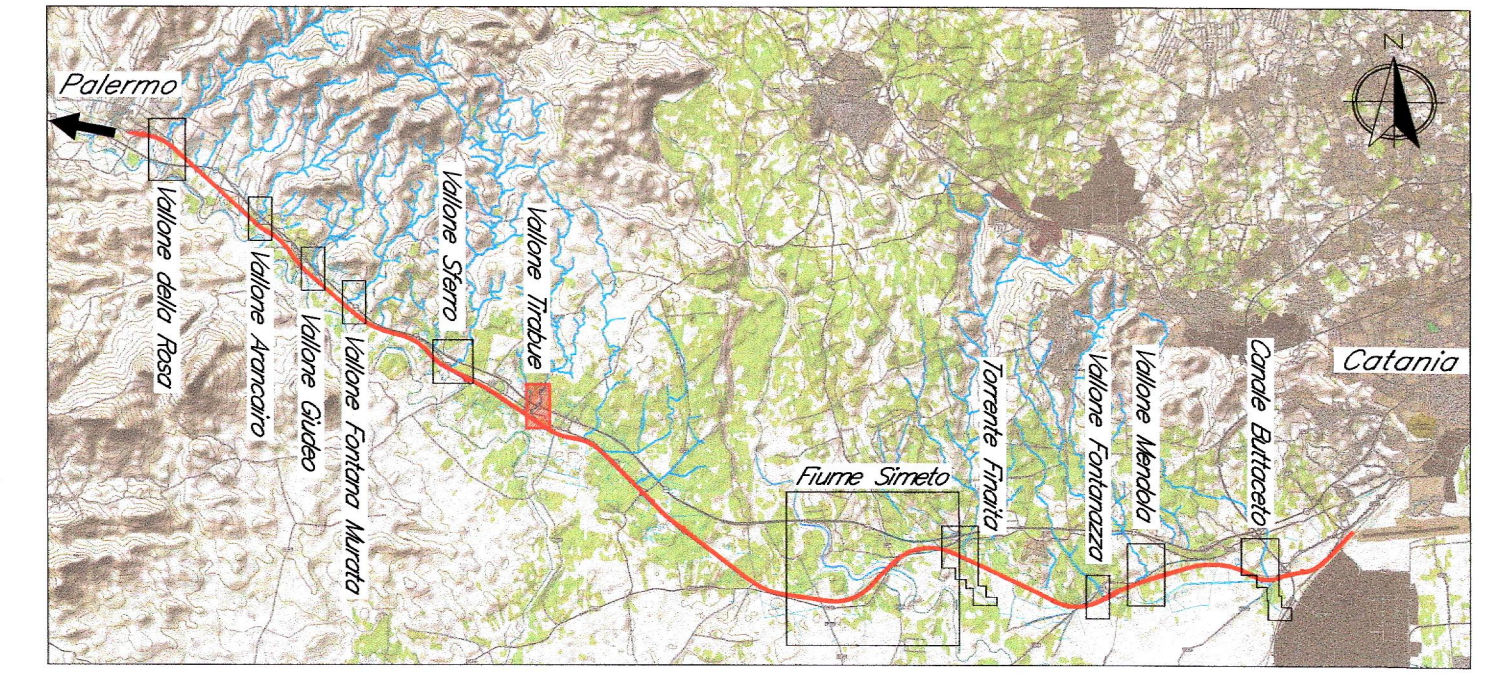


QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000



Linea Ferroviaria di progetto

LEGENDA:

- Aree allagabili Tr = 200
- Traccia Sezioni Idrauliche (vista delle sezioni da monte a valle)
- Opere in progetto
- Idrografia

Note:
 Demolizioni: Ponte ferroviario esistente
 Profilo idrico Tr 200
 Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetrie idrauliche (ante e postoperam)
 Vallone Tirabue
 Opera V110

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	11	P6	ID0002	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Manson	Aprile 2016	A. Torricelli	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	F. Scappi Aprile 2016

n. Elab. **100**