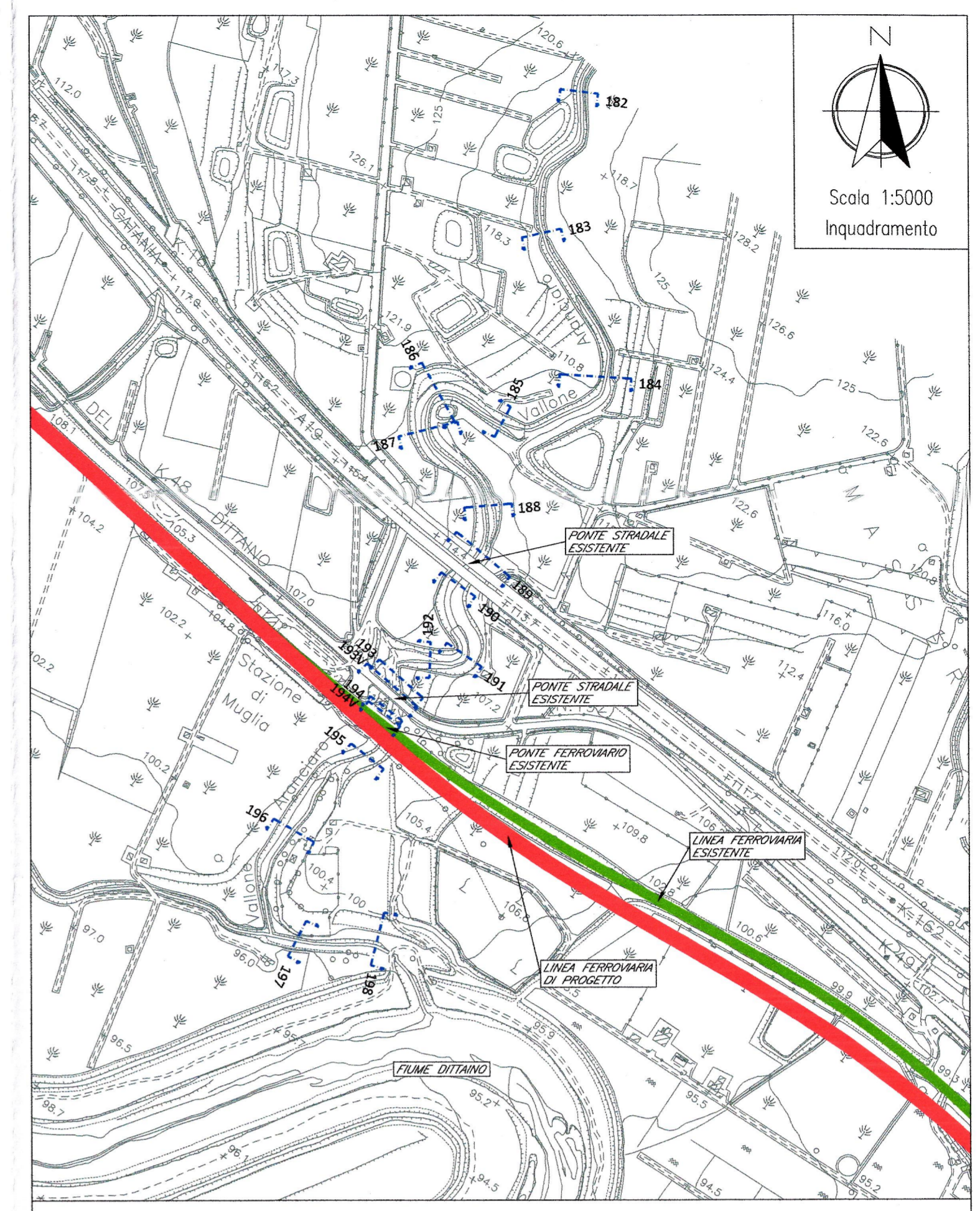


**LEGENDA SEZIONI**

- LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)
- LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
- PROFLO DEL TERRENO

NB: LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.m.m.



Note:  
 Demolizioni: Ponte ferroviario esistente  
 Profilo idrico TR 200  
 Condizione al cantomo di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bi-dimensionale per un evento con TR 200

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
 U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDRAULICA  
 Sezioni ante operam - Vallone Aranciero  
 Opera VI03

SCALA:  
 1:400

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
 RSOK 10 D 11 WZ 100002 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	04.16	A.Torcia	04.16	P.Carlesimo	04.16	F.Sacchi	04.16

File: n. Elab. 108