



LEGENDA SEZIONI

- LIVELLO IDRICO TR 300 (WS)
- LIVELLO ENERGIA TR 300 (EG)
- PROFILO DEL TERRENO

NB: LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m s.m.m.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Sezioni post operam

Vallone Sferro
Opera VI09

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS0K 10 D 11 WZ ID0002 017 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Misson	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	F. Scrota Aprile 2016

n. Elab. **123**

Note:
Profilo idrico Tr 300
Demolizioni: Ponte ferroviario esistente
Condizione al cantono di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 300