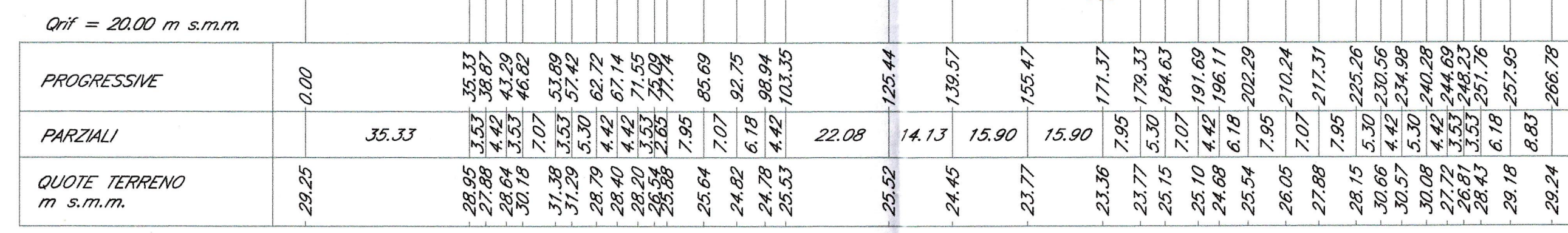
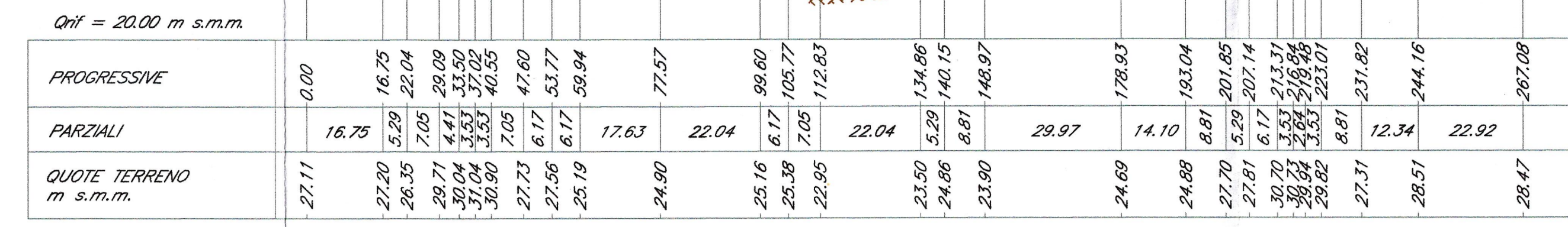


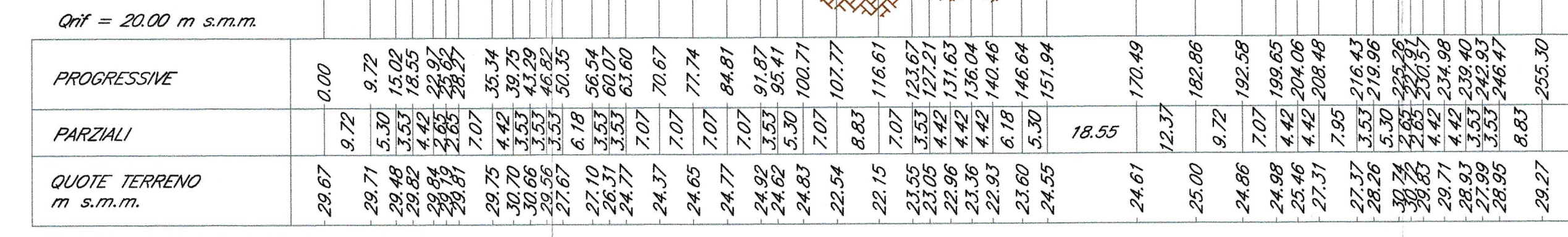
SEZIONE S17  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 31.98 33.74



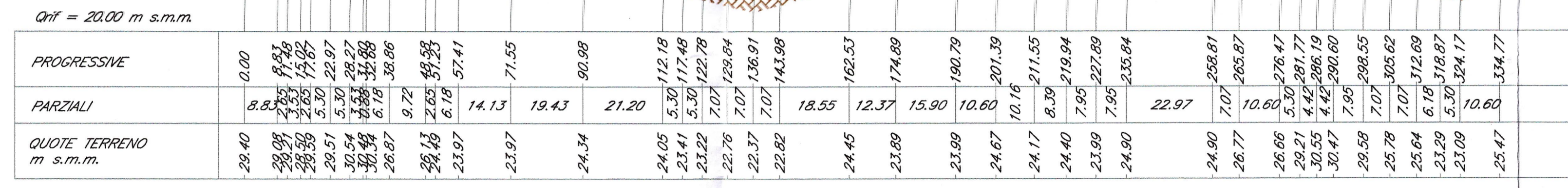
SEZIONE S18  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 31.30 33.16



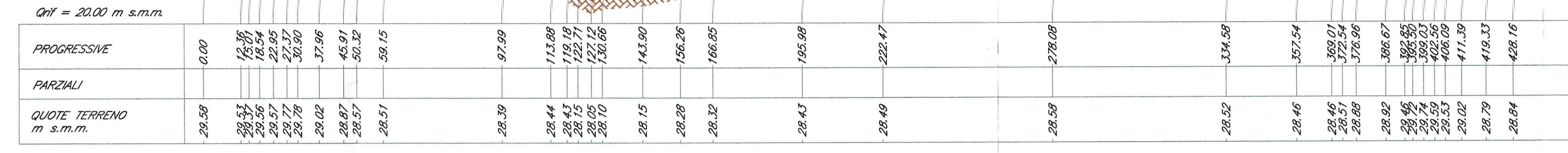
SEZIONE S19  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 29.87 32.47



SEZIONE S20  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 32.34 34.29



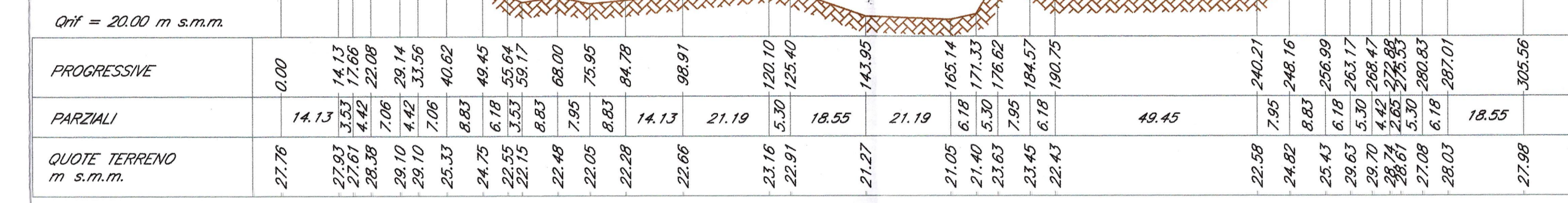
SEZIONE S21  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 30.65 32.07



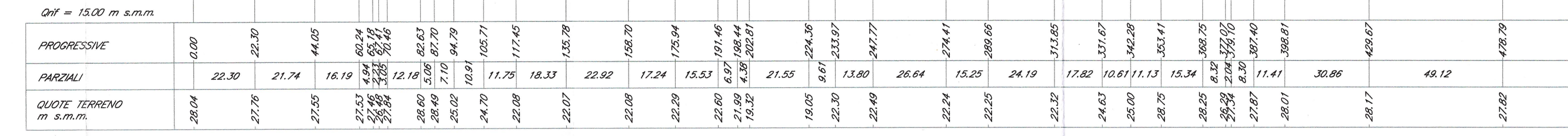
SEZIONE S22  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 29.89 30.79



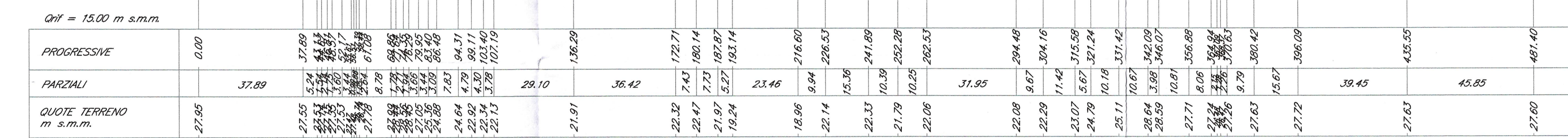
SEZIONE S23  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 29.25 30.27



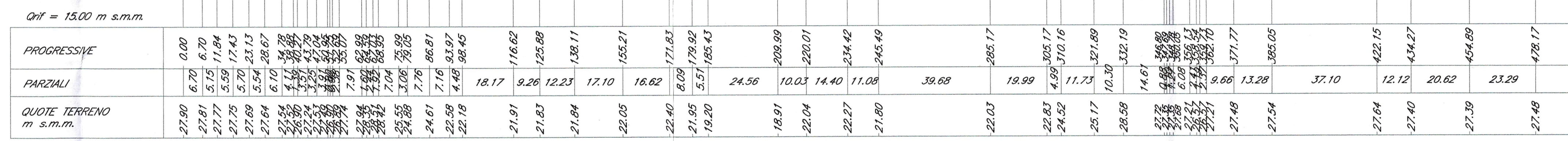
SEZIONE S25  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 28.75 29.75



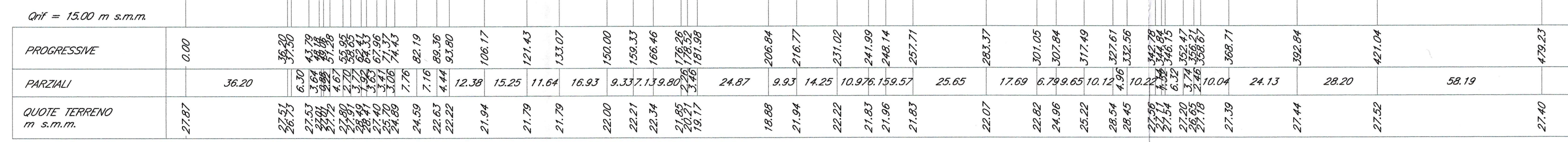
SEZIONE 265V1  
monte ponte ferroviario esistente  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 28.68 29.67



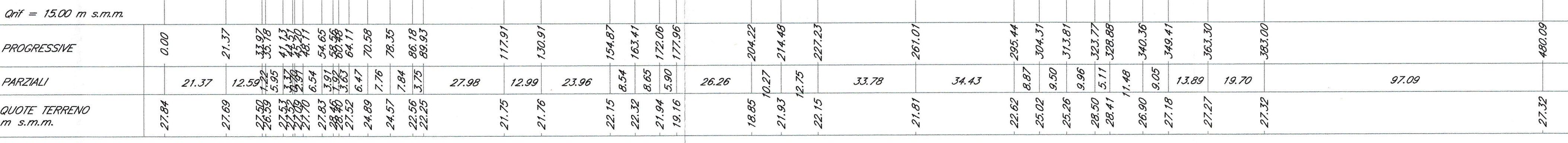
SEZIONE 265V2  
monte ponte ferroviario V11  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
AUTOMOBILISTICO 30.10 (m s.l.m.)  
VIAPIED 1.58 (m s.l.m.)



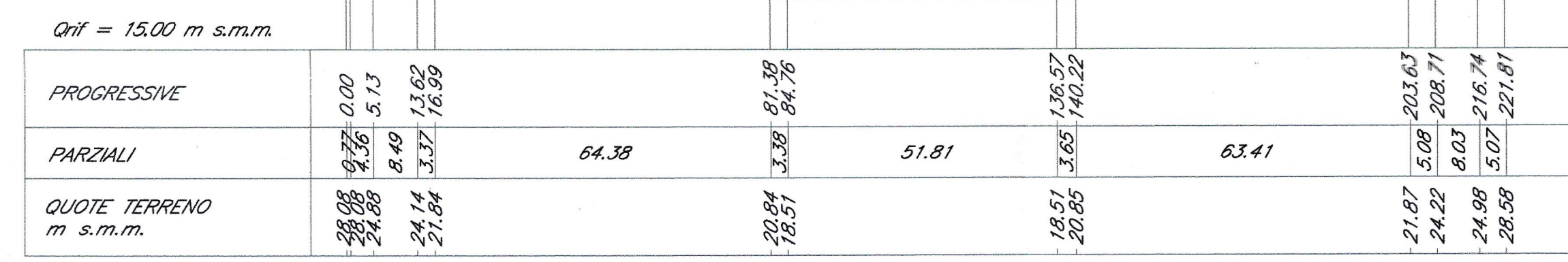
SEZIONE 265V3  
monte ponte stradale esistente  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 28.22 29.33



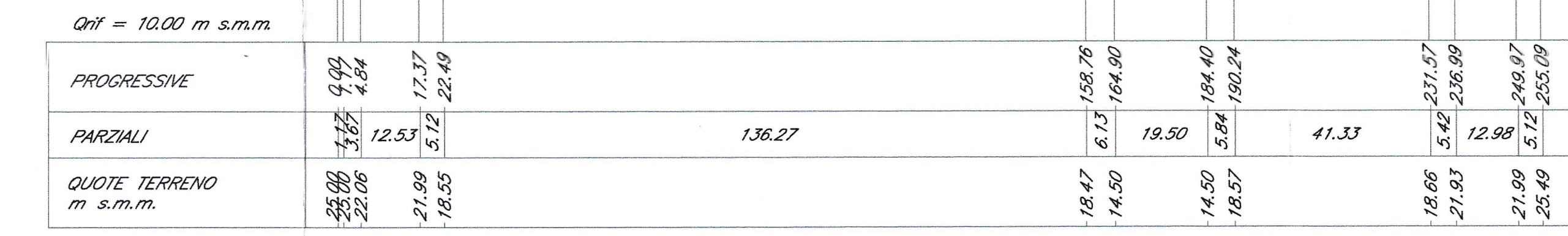
SEZIONE 265V4  
monte ponte stradale esistente  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 28.18 29.29



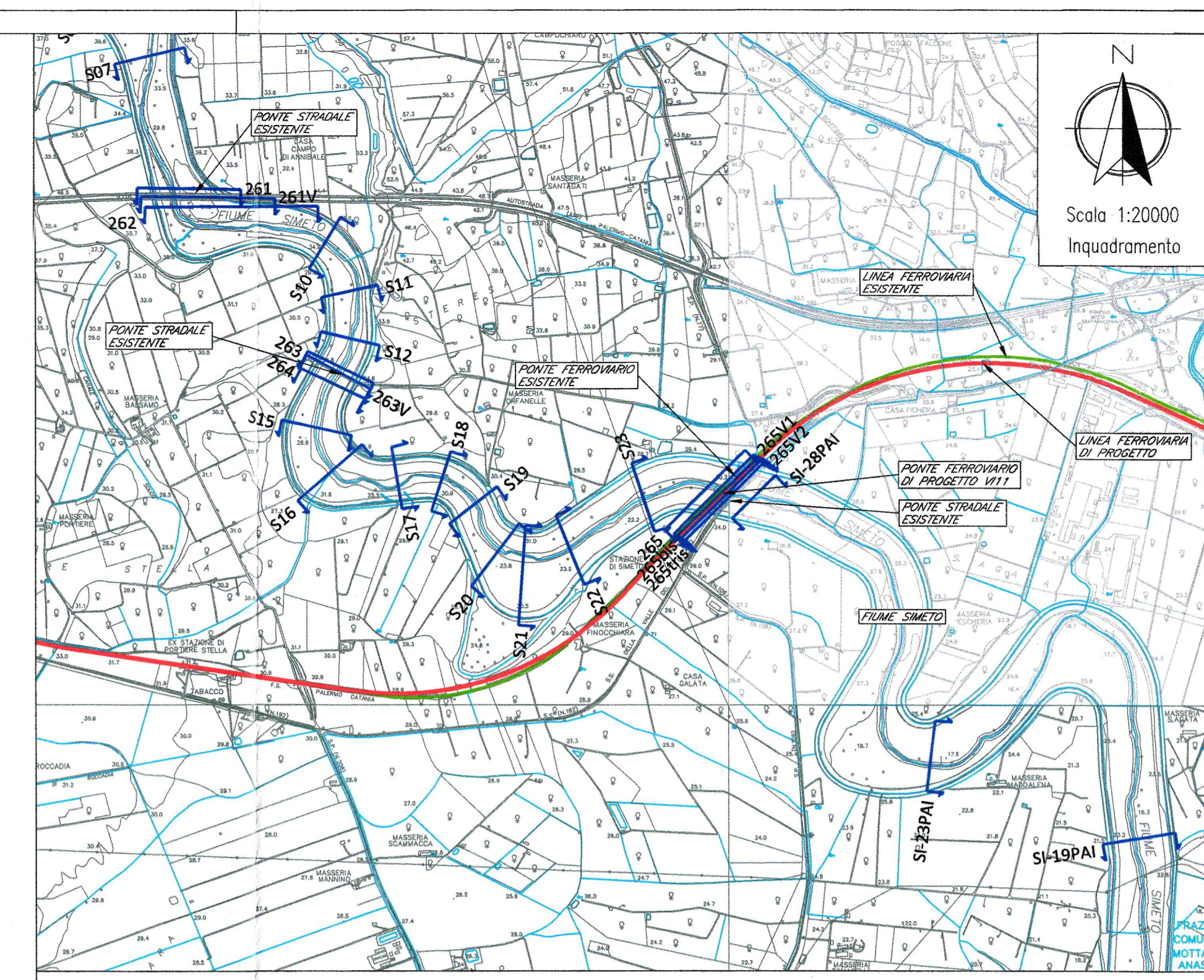
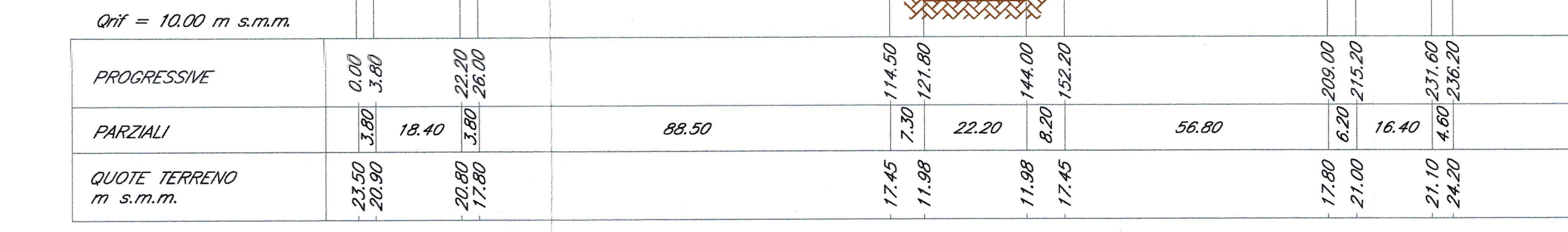
SEZIONE S1-289A  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 27.85 28.85



SEZIONE S1-239A  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 26.67 27.16



SEZIONE S1-192A  
Q (m) WS (m s.l.m.) EG (m s.l.m.)  
T=200 6049 24.73 25.47



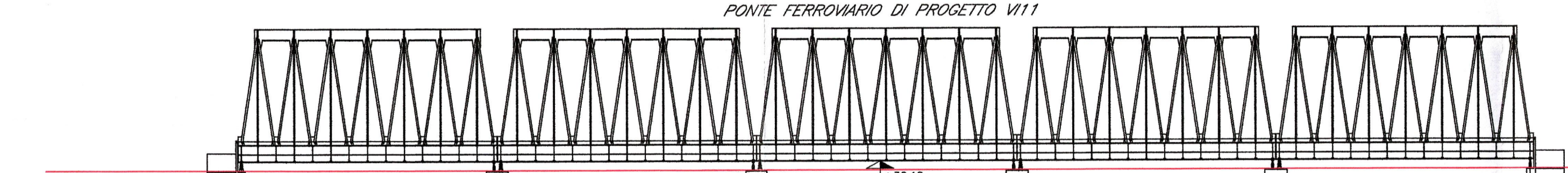
Note:  
Profilo idrico Tr. 200  
Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Simeto interpolato dai livelli idrici riportati nel P.A.L. per un evento con Tr. 200

LEGENDA SEZIONI

Scala quote 1:250  
Scala distanza 1:1000

— LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)  
— LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)  
 PROFILO DEL TERRENO

NB: LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M s.l.m.



COMMITTENTE:  
**RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**IDRAULICA**  
Sezioni post operam - Simeto Tav 2/2  
Opera V11

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R50K	10	D	11	WZ	100002	020	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		04.16		04.16		04.16		04.16

File: n. Elab. **126**