



Note:
 Demolizioni: Ponte ferroviario esistente
 Profilo idrico TR 300
 Condizioni al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 300

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDRAULICA

Profilo idrico ante e post operam - Vallone della Rosa

Opera V102

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RSOK 10 D 11 FZ 100002 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	04.16	[Signature]	04.16	[Signature]	04.16	[Signature]	04.16

File: n. Elab. 164