



Note:
Demolizioni: Ponte ferroviario e stradale esistenti indicati
Profilo idrico Tr 300
Condizione al contorno di valle corrispondente a molo uniforme per un evento con TR 300

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDRAULICA
Profilo idrico ante e post operam - Vallone Mendola
Opera V14

SCALA: Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSOK 10 D 11 FZ 100002 010 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	D. [Signature]	04.16	A. [Signature]	04.16	P. [Signature]	04.16	F. [Signature]	04.16

File: n. Elab. 150