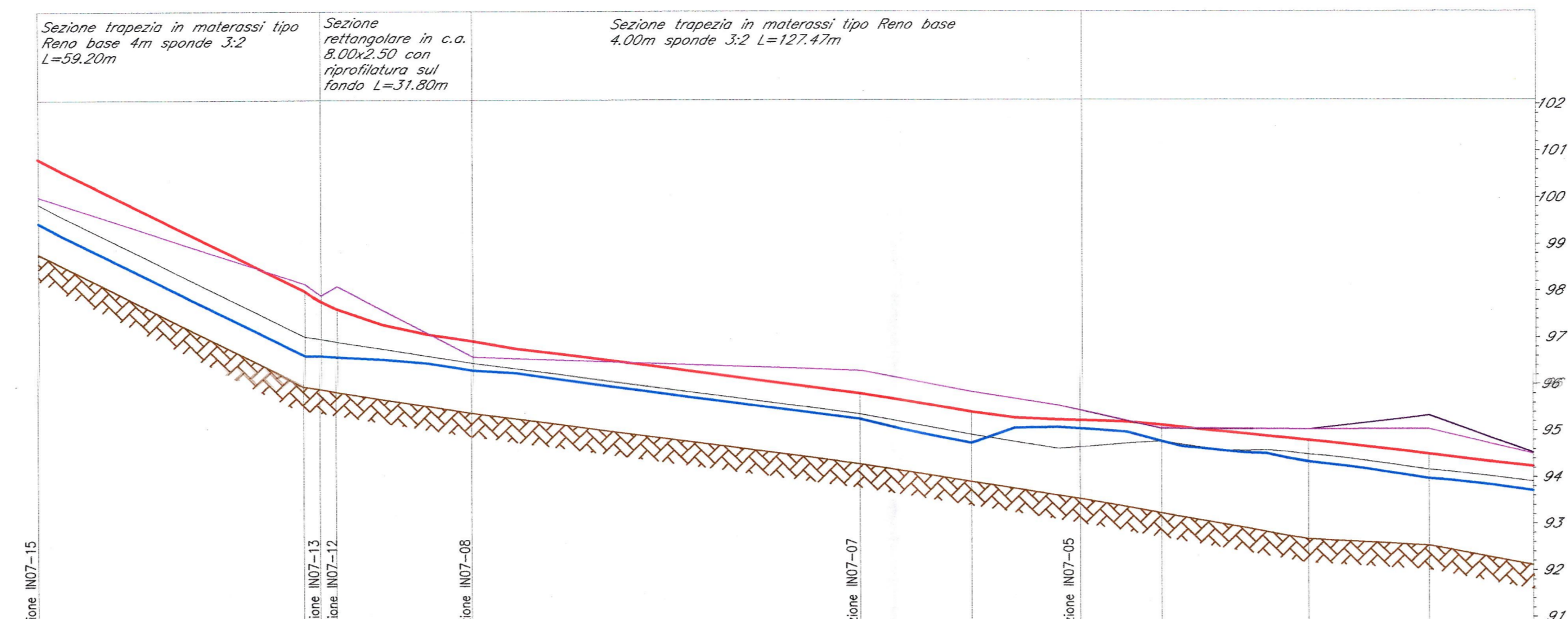
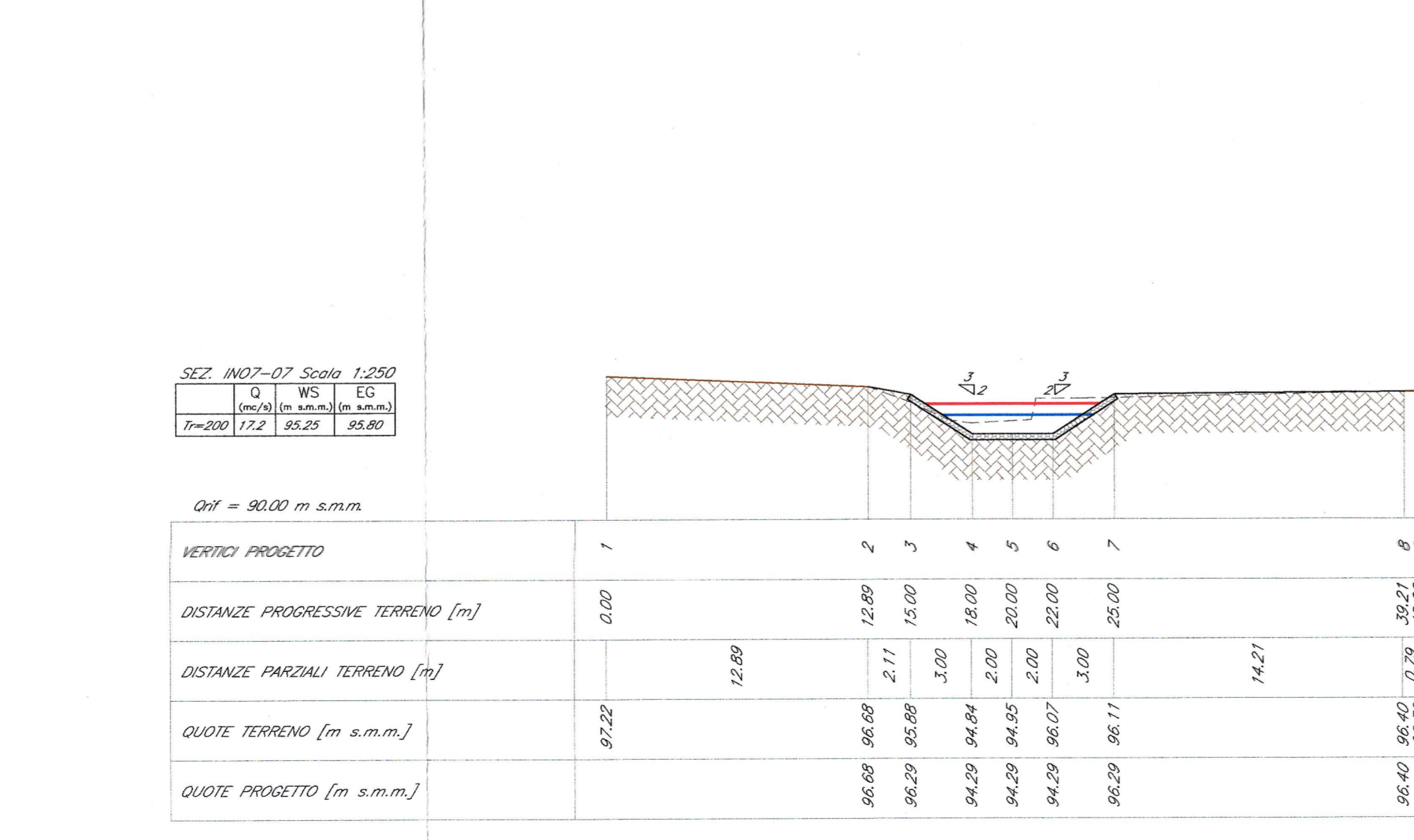
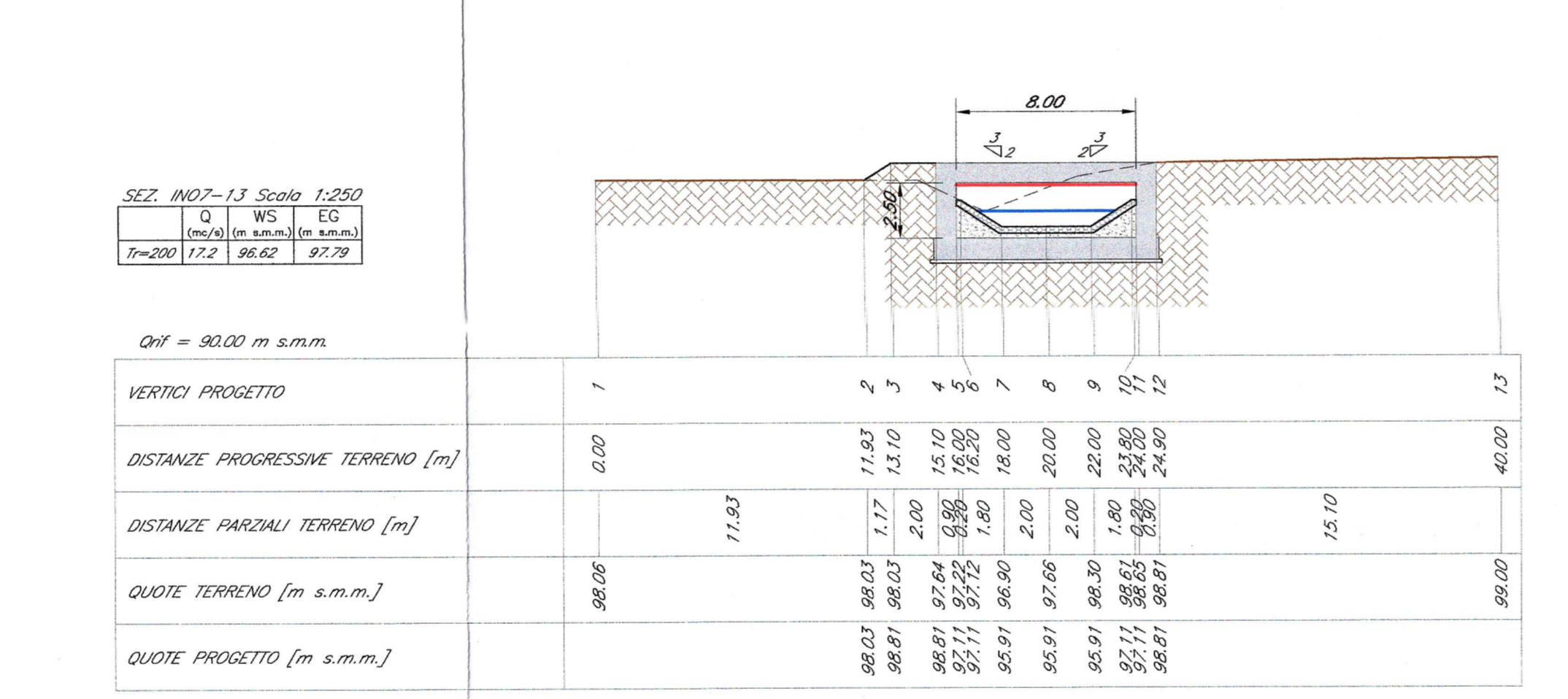


Q<sub>inf</sub> = 90,0 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	55,80	28,41	81,18	172,19	233,58	222,71	17,04	30,55	206,07	25,30	21,78
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]		55,80	28,41	81,18	172,19	233,58	222,71	17,04	30,55	206,07	25,30	21,78
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]	98,80	95,96	95,97	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85
QUOTE LIVELLO IDRICO - TR200(WS) [m s.m.m.]	98,80	95,96	95,97	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85	95,85
QUOTE LIVELLO ENERGETICO - TR200(EG) [m s.m.m.]	102,85	99,46	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80	98,80



SEZ IN07-15 Scala 1:250

Q	WS	EG
0	99,44	100,62
T=200	17,2	99,44

Q<sub>inf</sub> = 90,0 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]		12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71	12,71
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89



SEZ IN07-08 Scala 1:250

Q	WS	EG
0	96,30	96,87
T=200	17,2	96,30

Q<sub>inf</sub> = 90,0 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]		11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99	11,99
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97	95,97

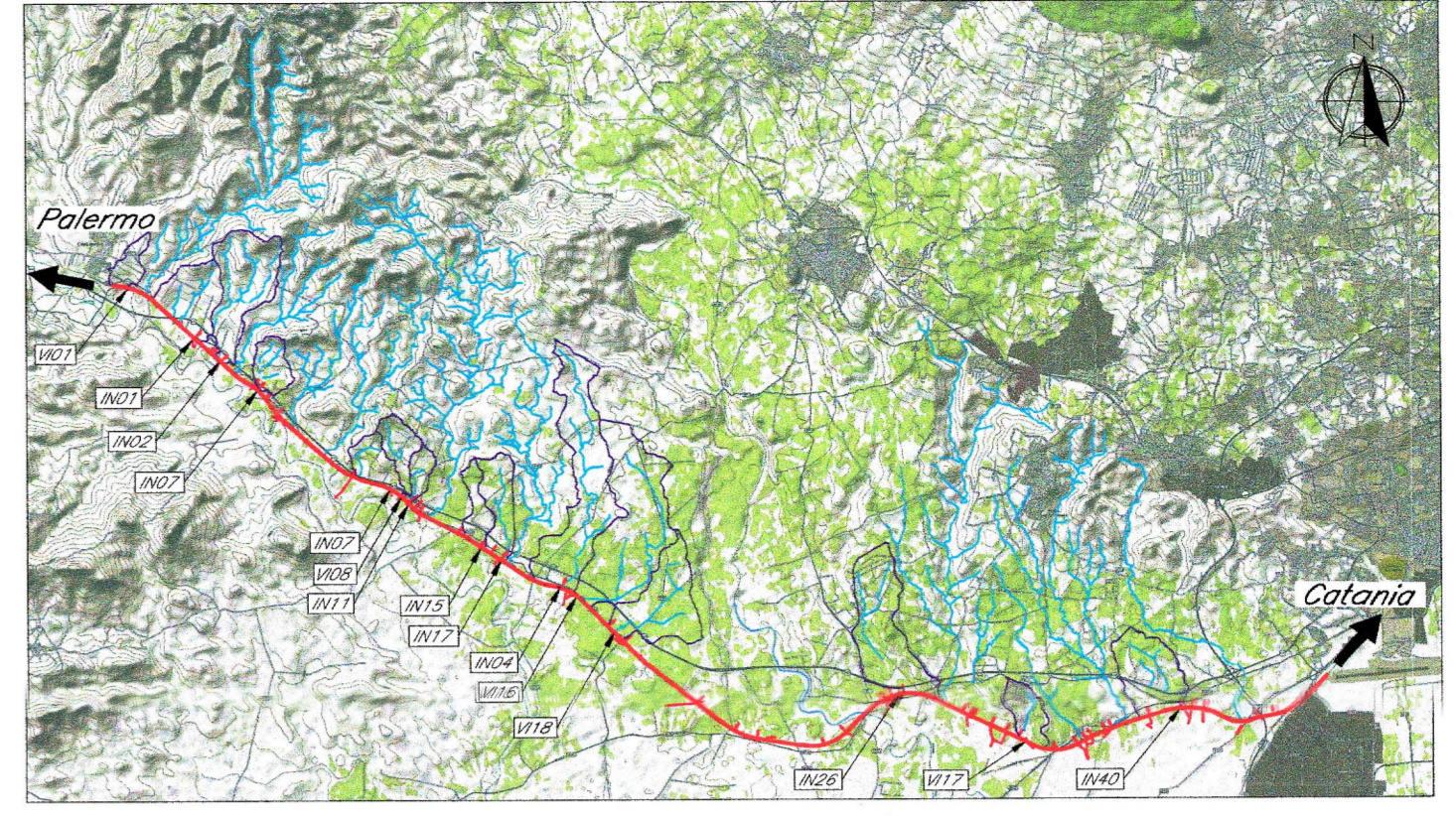
SEZ IN07-05 Scala 1:250

Q	WS	EG
0	95,07	95,21
T=200	17,2	95,07

Q<sub>inf</sub> = 90,0 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]		12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19	12,19
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57	95,57

QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000

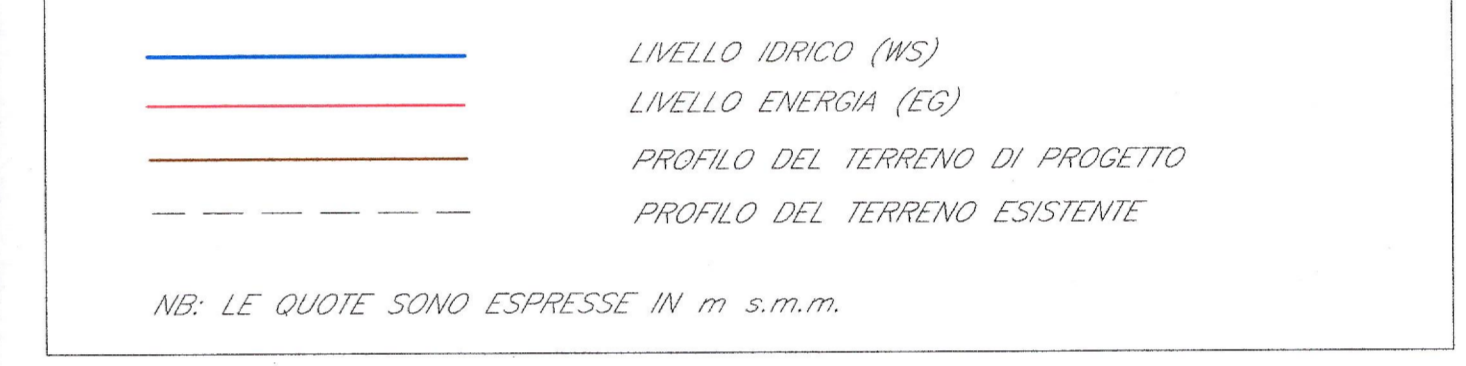


Linea Ferroviaria di progetto Bacini idrografici

LEGENDA PLANIMETRIA:



LEGENDA SEZIONI



COMMITTENTE:  
**RFI**  
Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA  
PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Riparatura fosso esistente  
Planimetria, profilo e sezioni trasversali  
IN07

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
RS0K 10 D 11 BZ ID0002 016 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Mason	Aprile 2016	F. Caputo	Aprile 2016	[Signature]	Aprile 2016	F. Caputo Aprile 2016

n. Elab.: 154