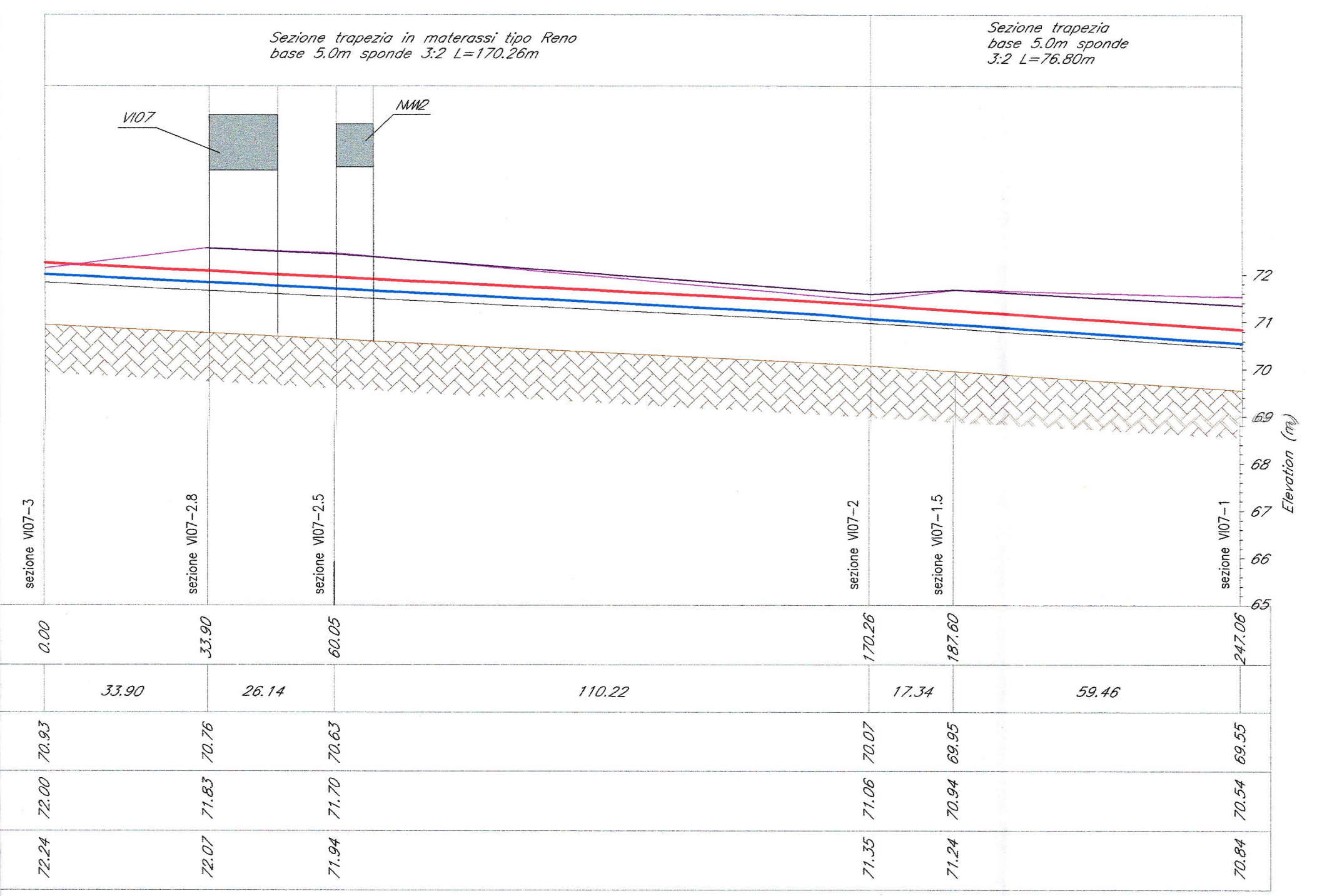


Q<sub>01</sub> = 65m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	33,90	26,14	110,22	17,34	187,60	247,06
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]							
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]	72,00	72,00	72,76	73,03	73,06	73,06	73,06
QUOTE LIVELLO IDRICO - TR200(WS) [m s.m.m.]	72,00	72,00	71,87	72,76	71,70	70,94	69,95
QUOTE LIVELLO ENERGETICO - TR200(EG) [m s.m.m.]	72,24	72,00	72,00	72,00	71,35	71,06	70,24

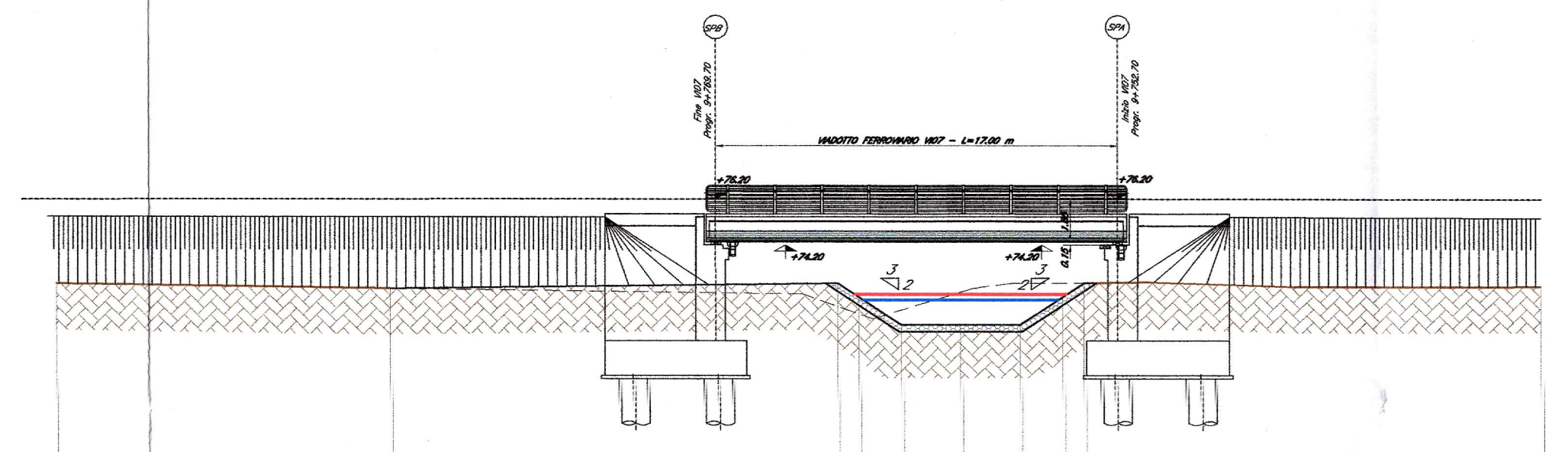


SEZ VI07-2.8 Scala 1:250  
monte ponte ferroviario VI07

Q	WS	EG	
(m³/s)	(m s.m.m.)	(m s.m.m.)	
1=200	15,4	71,83	72,07
INTRACORSO		74,35	
PRIMO	2,52	2,28	

Q<sub>01</sub> = 60,00 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	14,23	14,23	31,77	34,07	35,67	38,37	40,87	43,56	62,82
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]										
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	72,49	72,31	72,31	71,95	71,95	71,95	71,95	71,95	71,95	72,41
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]										

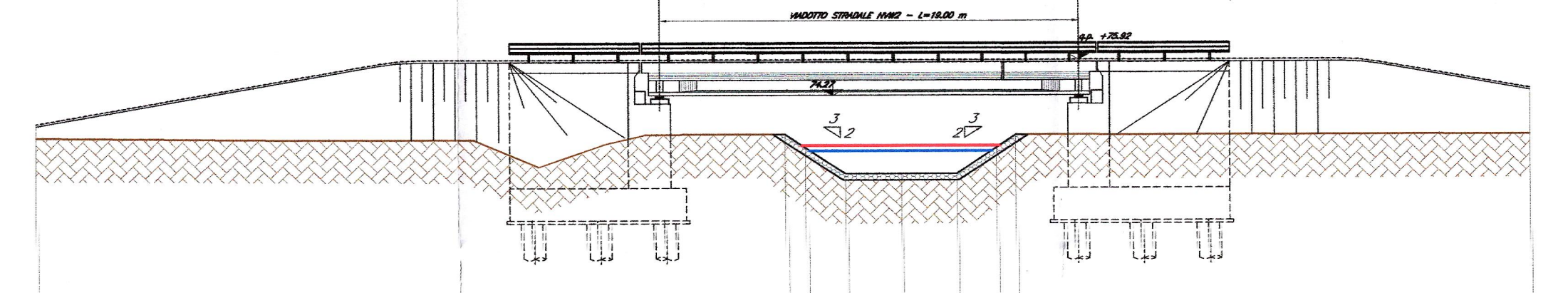


SEZ VI07-2.5 Scala 1:250  
monte ponte ferroviario VI07

Q	WS	EG	
(m³/s)	(m s.m.m.)	(m s.m.m.)	
1=200	15,4	71,70	71,94
INTRACORSO		74,27	
PRIMO	2,57	2,33	

Q<sub>01</sub> = 60,00 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	11,83	11,83	31,83	34,65	36,65	39,15	41,65	44,34	67,63
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]										
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	72,29	72,29	72,29	72,45	72,45	72,45	72,44	72,44	72,43	72,43
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]										

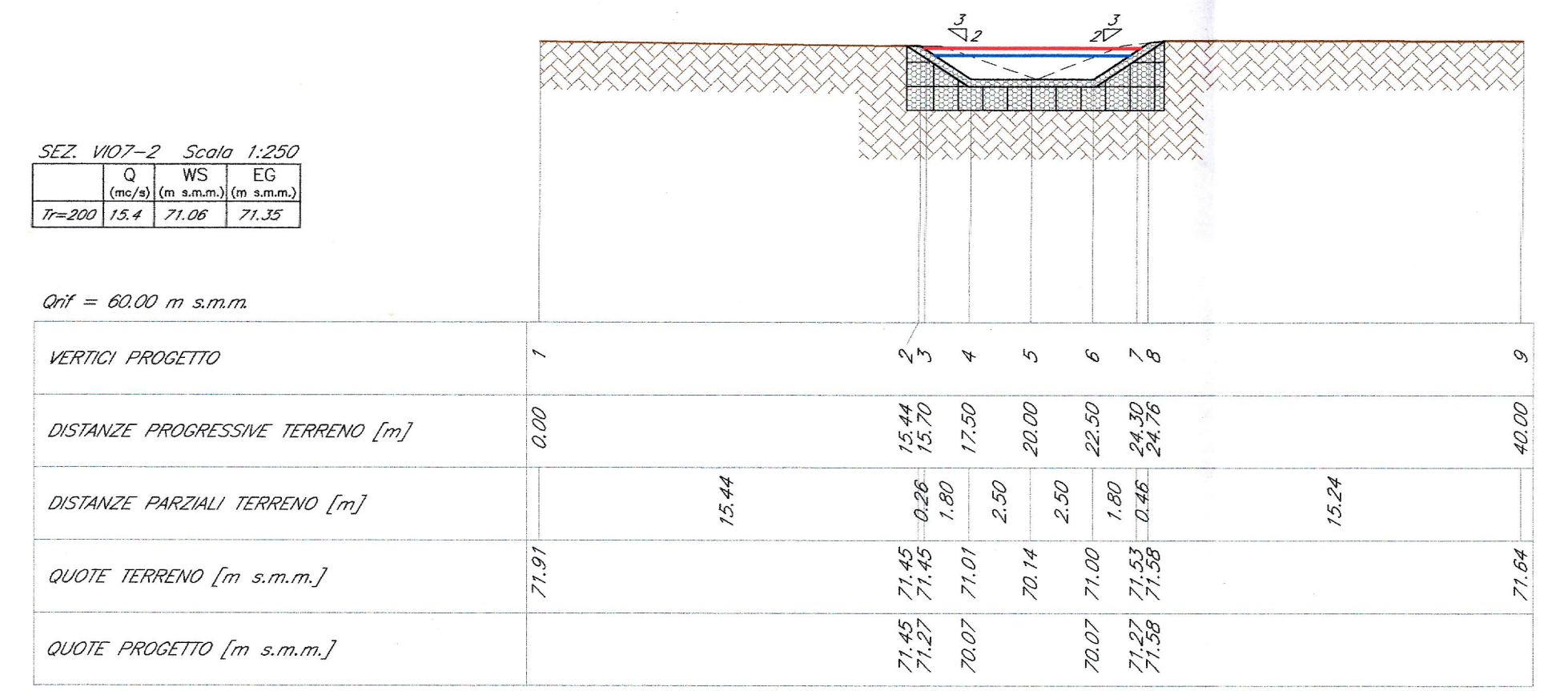
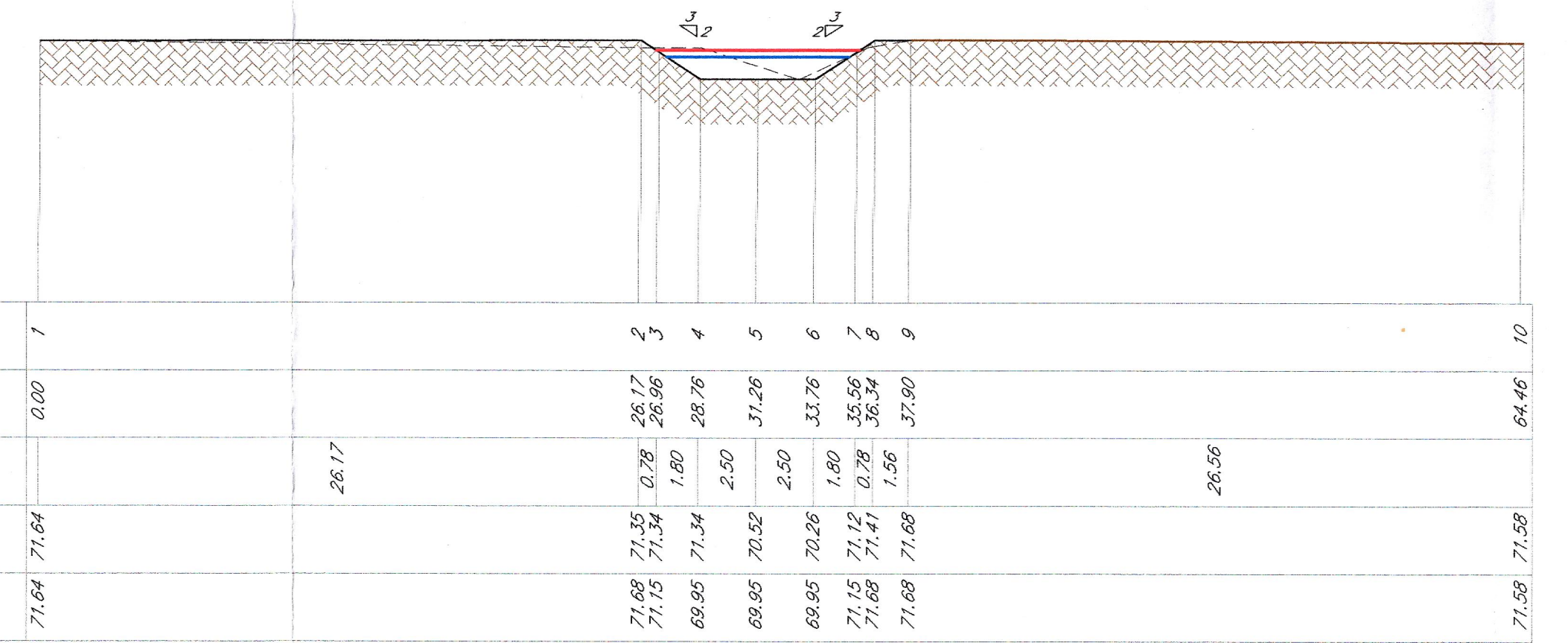


SEZ VI07-1 Scala 1:250

Q	WS	EG	
(m³/s)	(m s.m.m.)	(m s.m.m.)	
1=200	15,4	70,54	70,84
INTRACORSO		74,27	
PRIMO	2,57	2,33	

Q<sub>01</sub> = 50,00 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	25,13	25,13	26,44	26,25	30,74	32,24	35,04	36,15	58,04
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]										
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	71,23	71,23	71,23	71,51	71,51	71,51	71,51	71,51	71,51	71,22
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]										



SEZ VI07-2 Scala 1:250

Q	WS	EG	
(m³/s)	(m s.m.m.)	(m s.m.m.)	
1=200	15,4	71,06	71,57
INTRACORSO		74,27	
PRIMO	2,52	2,28	

Q<sub>01</sub> = 60,00 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	15,44	40,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]									
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	71,91	71,91	71,91	71,91	71,91	71,91	71,91	71,91	71,64
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]									

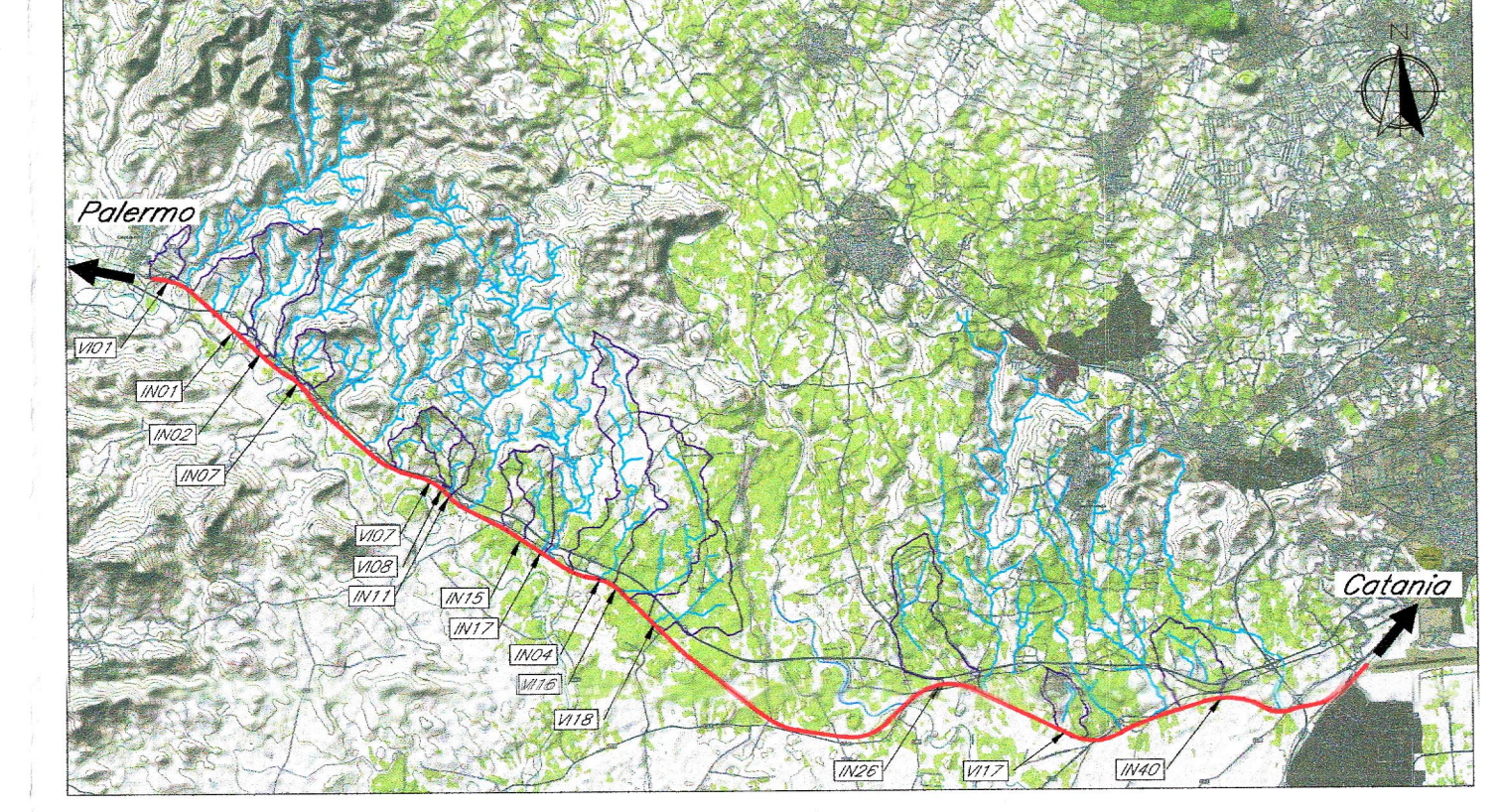
SEZ VI07-1.5 Scala 1:250

Q	WS	EG	
(m³/s)	(m s.m.m.)	(m s.m.m.)	
1=200	15,4	70,94	71,24
INTRACORSO		74,27	
PRIMO	2,52	2,28	

Q<sub>01</sub> = 60,00 m s.m.m.

VERTICI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO [m]	0,00	26,17	26,17	26,17	26,17	26,17	26,17	26,17	26,17	64,46
DISTANZE PARZIALI TERRENO [m]										
QUOTE TERRENO [m s.m.m.]	71,64	71,64	71,64	71,64	71,64	71,64	71,64	71,64	71,64	71,58
QUOTE PROGETTO [m s.m.m.]										

QUADRO D'UNIONE - Scala 1:200000

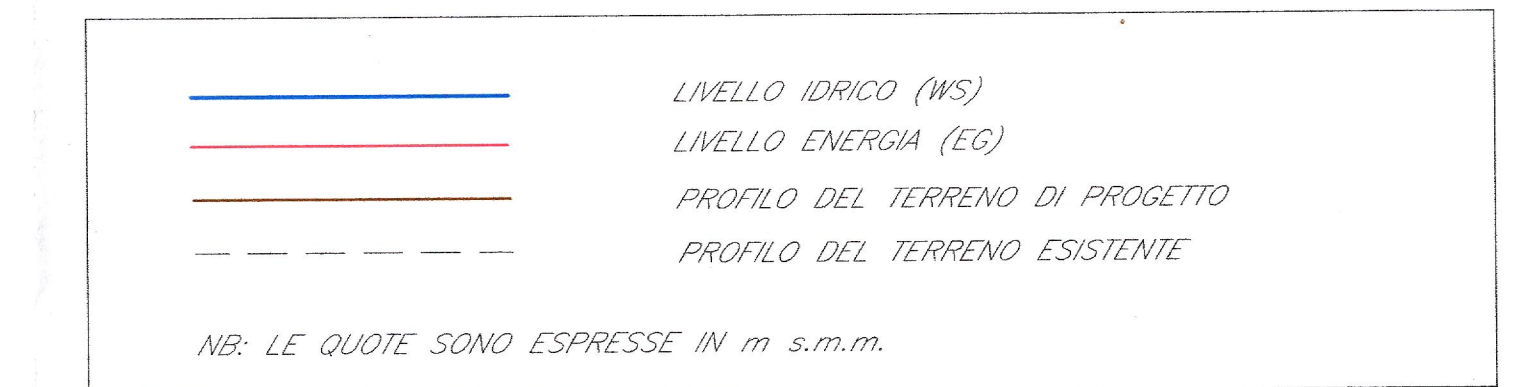


Linea Ferroviaria di progetto Bacini idrografici

LEGENDA PLANIMETRIA:



LEGENDA SEZIONI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Ripristino fossato esistente

Planimetria, profilo e sezioni trasversali VI07

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSOK 10 D 11 BZ ID0002 017 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	Marian	Aprile 2018		Aprile 2018		Aprile 2018		Aprile 2018

n. Elab.: 158