

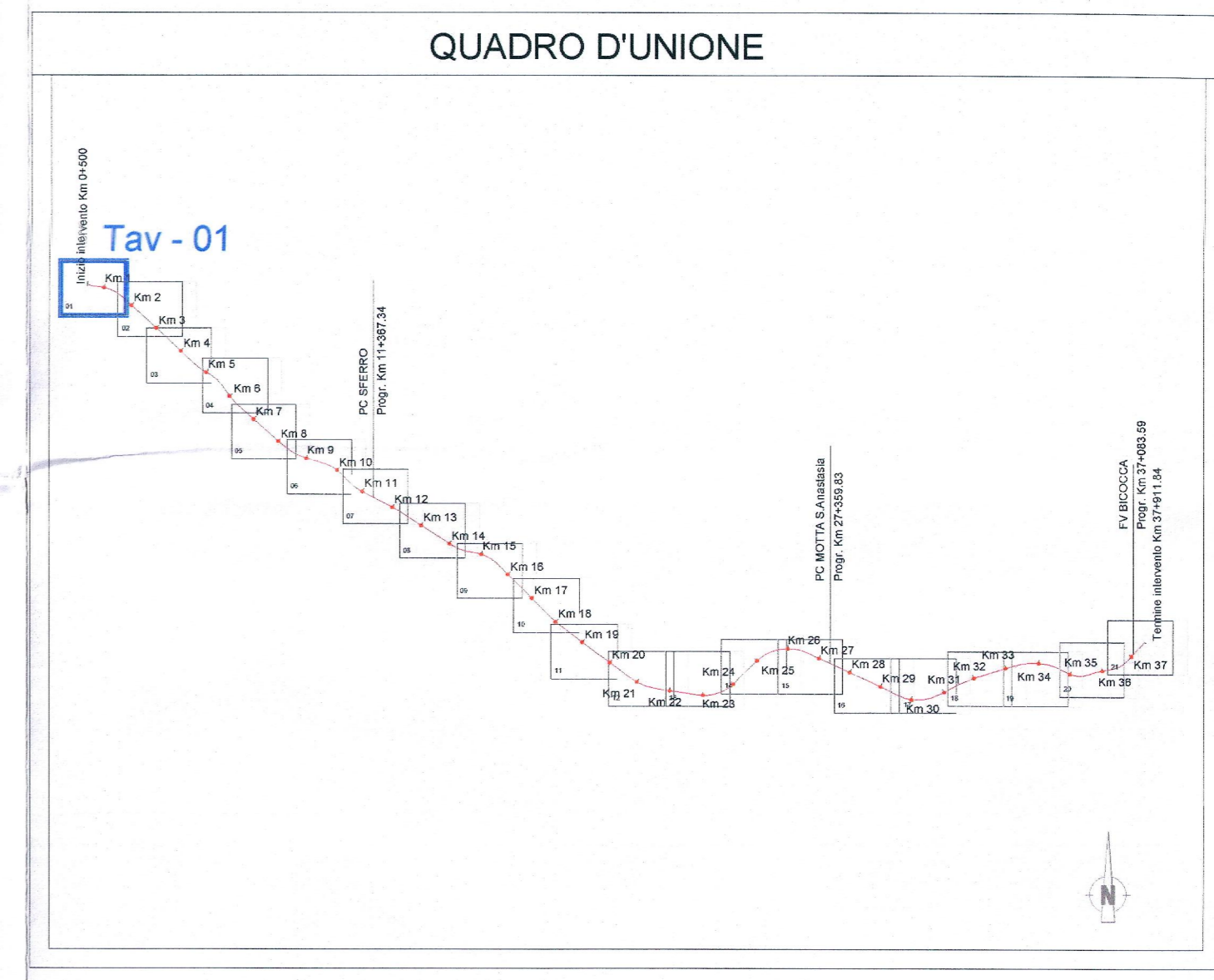
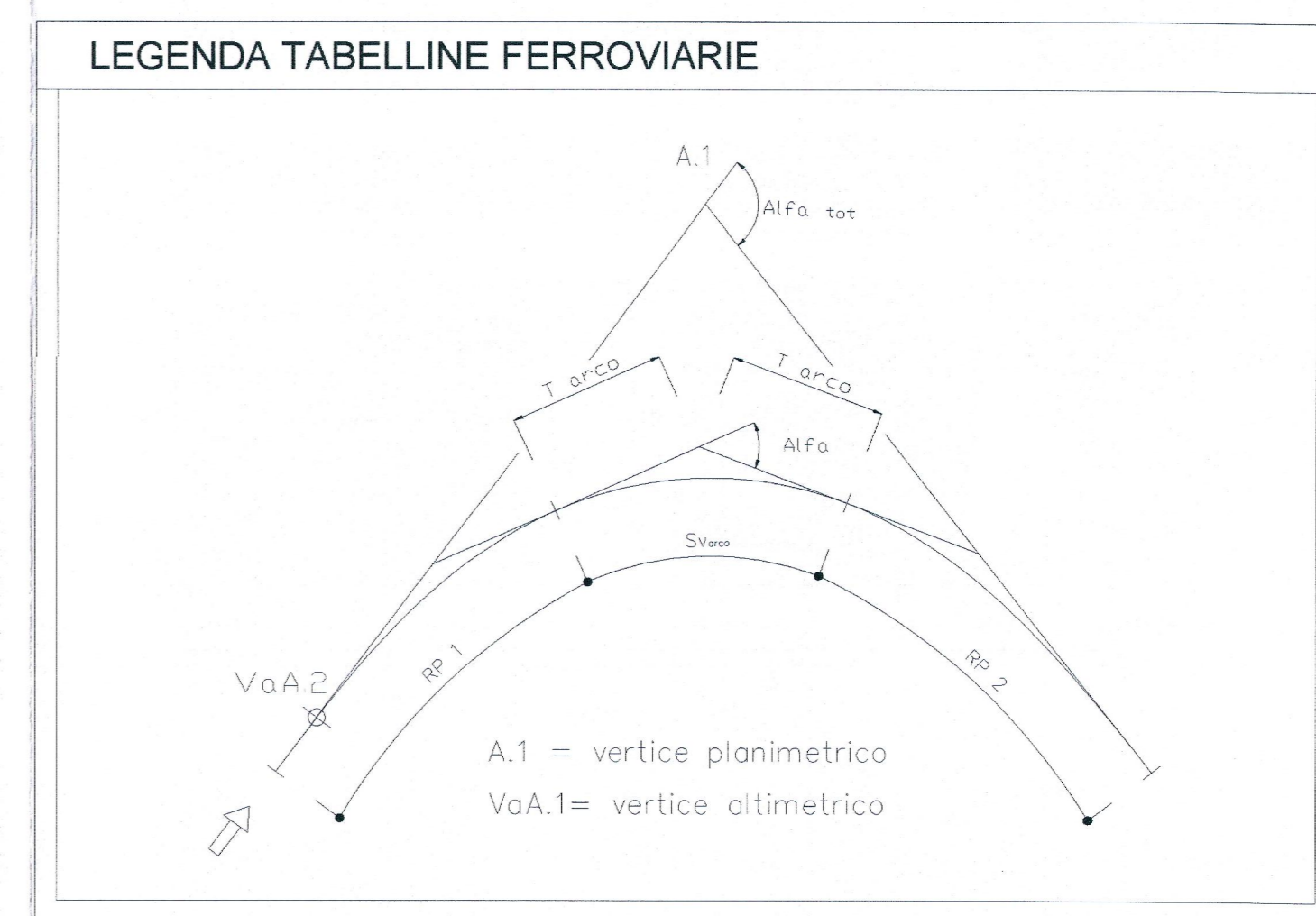
FERROVIA Asse_pari_revB-ese.1	
PIANO V Asse_pari_revB-ese.1	
X	4157344.427
Y	128.990088

FERROVIA Asse_pari_revB-ese	
PIANO V Asse_pari_revB-ese.2	
X	4157344.427
Y	128.990088
R(m)	3004.000
Sw(m)	89.276
Alfa	1.891953
Alfa tot	3.481383
Tempo	44.641

FERROVIA Asse_pari_revB-ese	
PIANO V Asse_pari_revB-ese.3	
X	4157344.427
Y	128.990088
R(m)	3004.000
Sw(m)	89.276
Alfa	1.891953
Alfa tot	3.481383
Tempo	44.641

FERROVIA Asse_pari_revB-ese	
PIANO V Asse_pari_revB-ese.4	
X	4157344.427
Y	128.990088
R(m)	3004.000
Sw(m)	89.276
Alfa	1.891953
Alfa tot	3.481383
Tempo	44.641

V ALT Asse_pari_revB-ese.1	
PR	480.000
QV	143.146
Pu	3.01048
QV	-3.91200
QV	-4.01348
T	3000.000
X	87.517
Y	-4.296
PL	302.484
PL	367.510

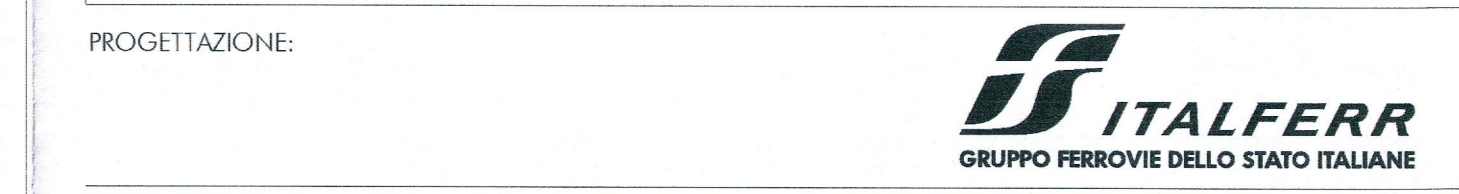


LEGENDA

N	NORD
⊙	VERTICE ALTIMETRICO
⊙	VERTICE PLANIMETRICO
—	PROGRESSIVA KM
—	LIMITE PROVINCIA
—	LIMITE COMUNE
←	DIREZIONE

NOTE

1) -



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
tav 1 di 21 - dal km 0+000 al km 1+700

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	26	P6	IF0001	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva		Aprile 2015		Aprile 2015		Aprile 2015		