

FERROVIA_Asse_pari_revB-ese
PIANO V Asse_pari_revB-ese.15

X	250039.223	Asin	153.219163
Y	4150897.007	L	131.000000
R(m)	1270.000	V(m/m)	0.000000
Sw(m)	266.076	L(m/m)	100
Alfa	13.488068	H(m/m)	174.000
Alfa tot	22.212000	H(m/m)	0.993
Tarco	135.043	H(m/m)	150.0

FERROVIA_Asse_pari_revB-ese
PIANO V Asse_pari_revB-ese.16

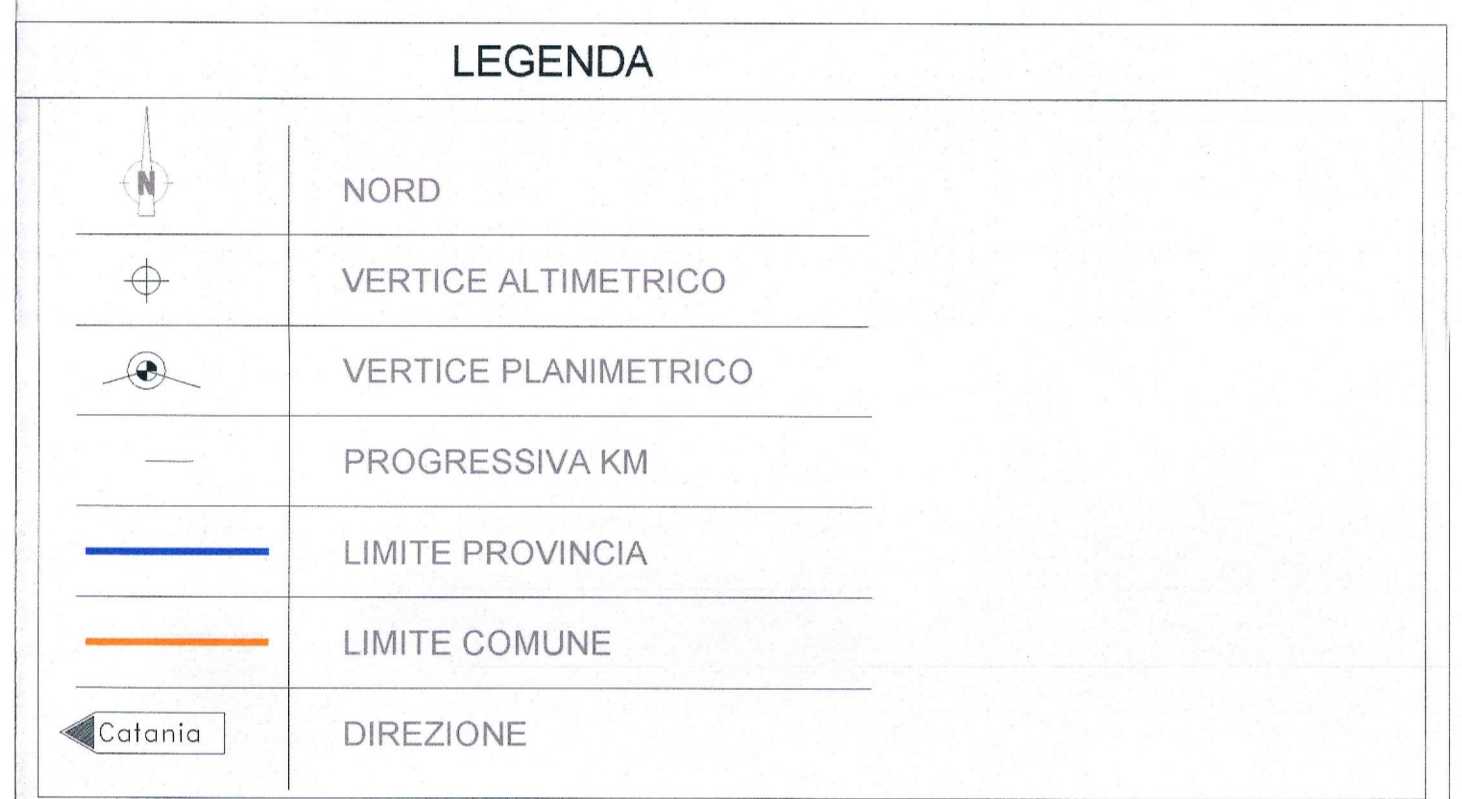
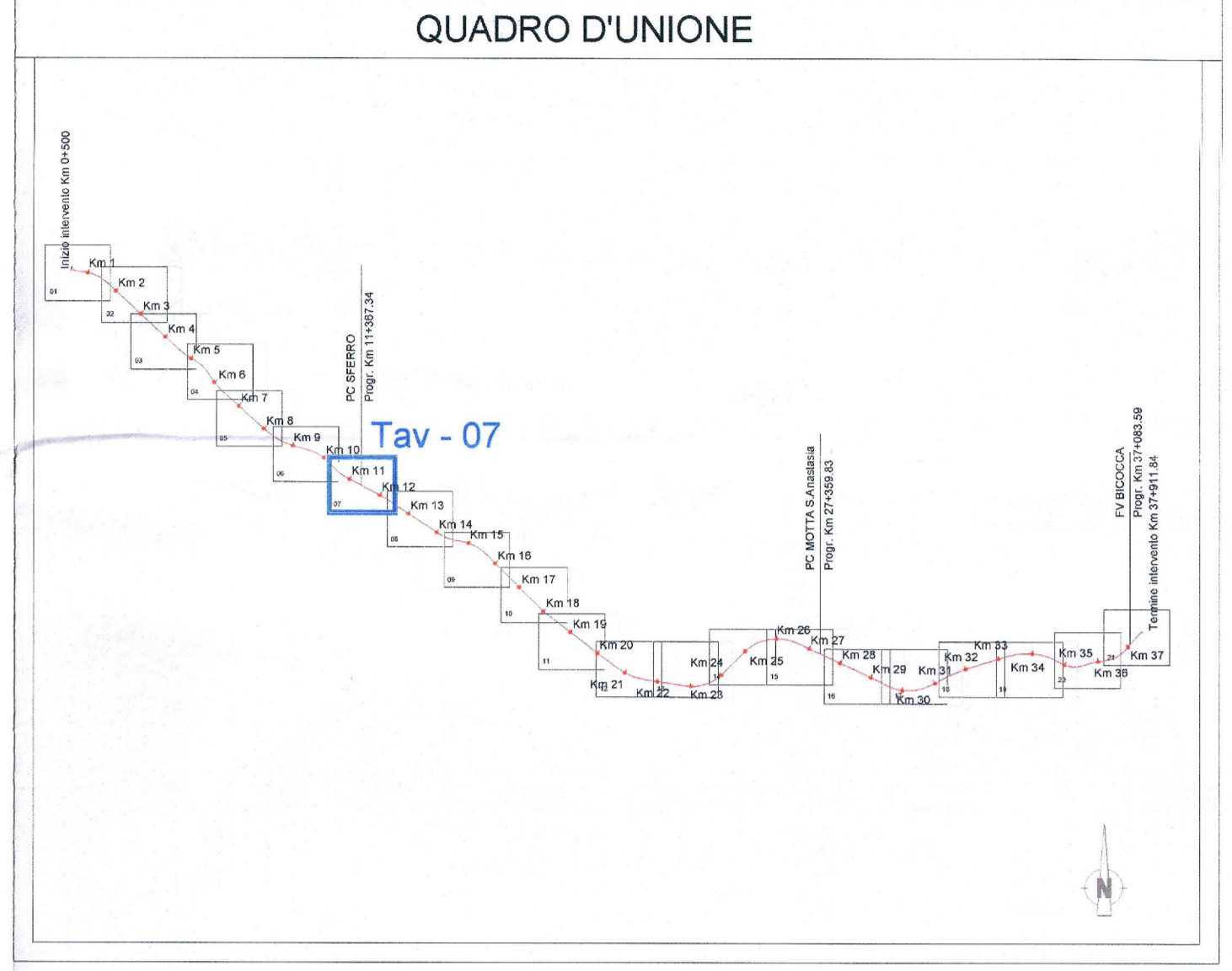
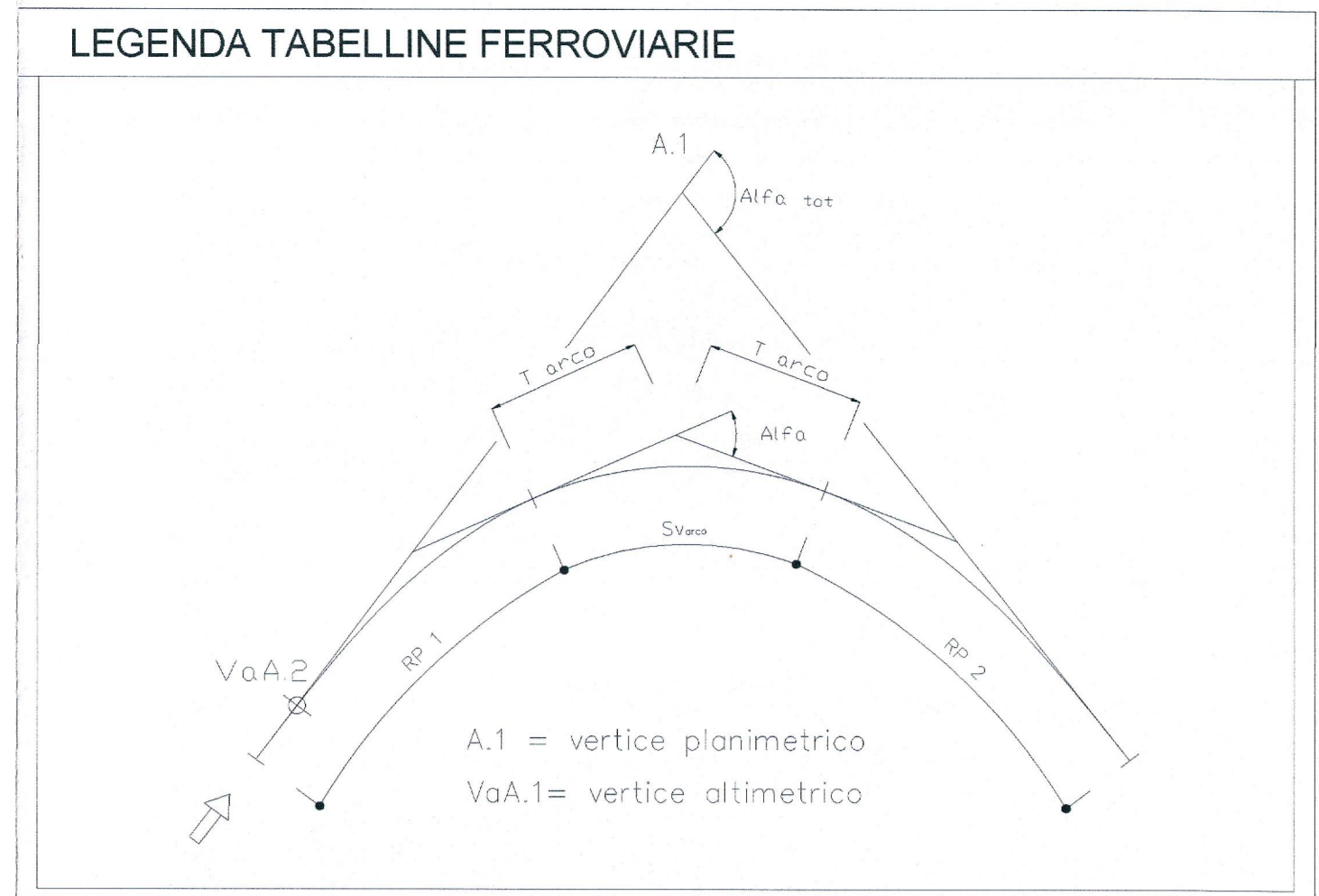
X	2502158.245	Asin	131.002853
Y	4150300.784	L	137.301530
R(m)	8804.000	V(m/m)	0.000000
Sw(m)	292.882	L(m/m)	100
Alfa	5.133800	H(m/m)	64.000
Alfa tot	6.208068	H(m/m)	0.048
Tarco	141.418	H(m/m)	55.0

V ALT Asse_pari_revB-ese.21

PR	11985.000
CV	78.200
Pc	0.00000
Pu	-0.00419
DP	-0.00419
R	13000.000
Sw	270.000
F	-0.008
Pc_j	11837.791
Pu_j	11837.791
Pc_j	11837.791

V ALT Asse_pari_revB-ese.22

PR	12000.000
CV	78.200
Pc	-0.00419
Pu	-0.01189
DP	-0.00772
R	13000.000
Sw	28.166
F	-0.007
Pc_j	12020.832
Pu_j	12020.832
Pc_j	12020.832



NOTE

1) -

COMMITTEE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
tav 7 di 21 - Dal Km 10+350 al Km 12+500

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RSOK 10 D 26 P6 IF0001 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione definitiva	M. Tricci	01/04/2010	G. Scaia	01/04/2010	[Signature]	01/04/2010	[Signature]

File: TAV_01-07_PLAN_PROG 2000.DWG

ALGA s.r.l.