



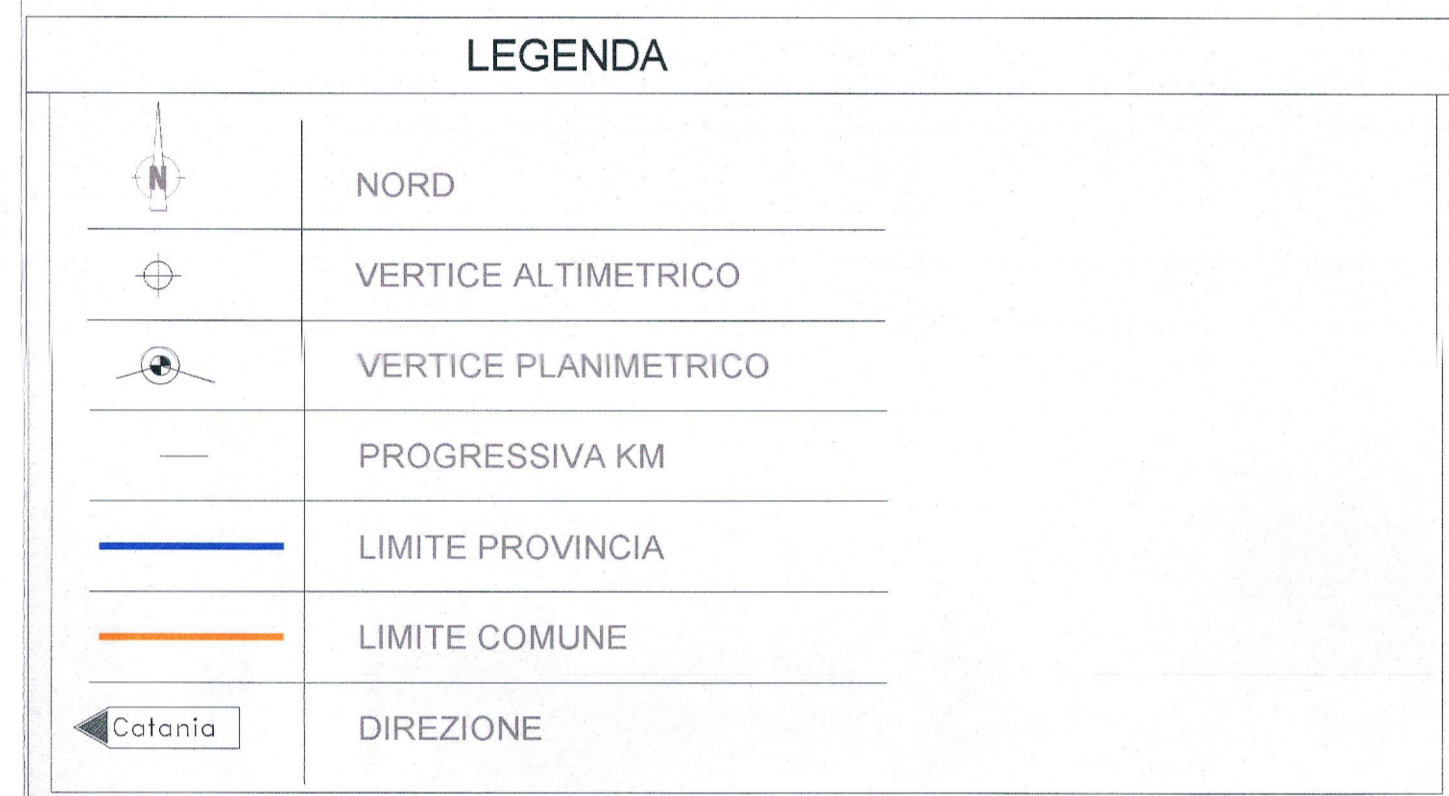
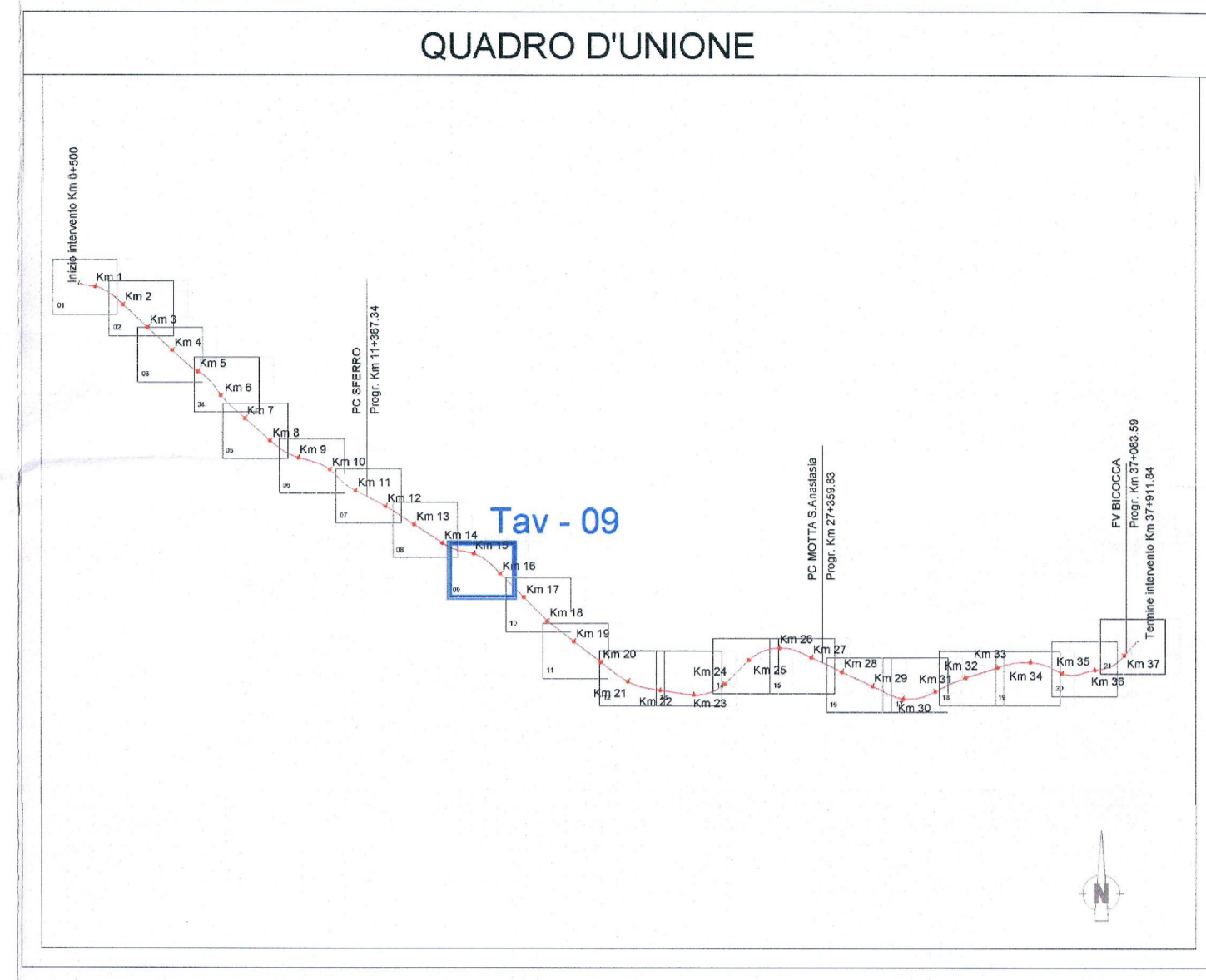
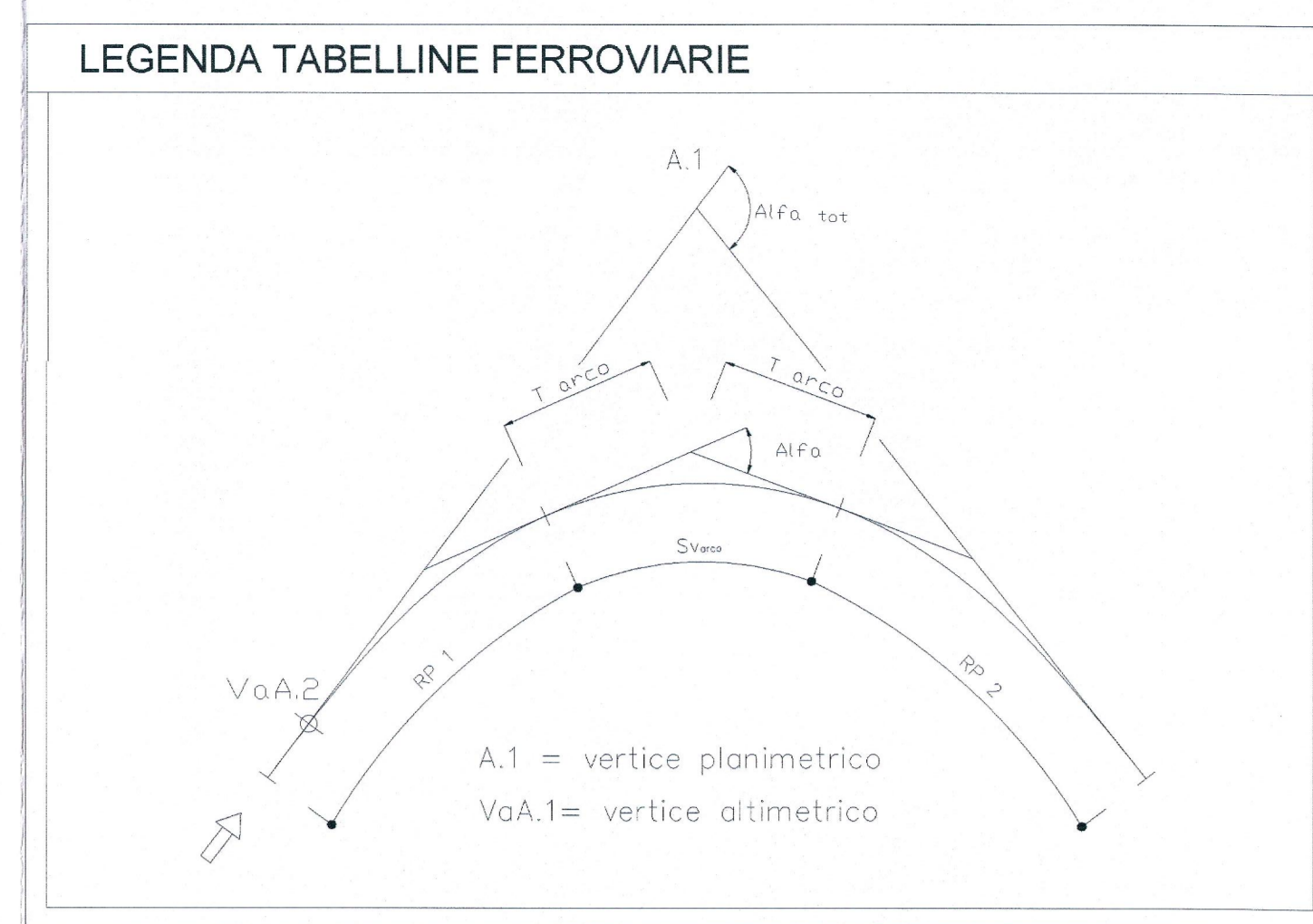
FERROVIA Asse_pari_rev0-ese			
PIANO V Asse_pari_rev0-ese 20			
X	200846.872	Asi	126.071364
Y	414912.726	Asi	111.815503
R(m)	-1270.000	r	0.000000
S(m)	308.889	V(m/m)	100
Ala	15.383611	L(m)	174.000
Ala tot	24.102663	m(m)	-0.990
T(m)	154.198	H(m)	150.0

FERROVIA Asse_pari_rev0-ese			
PIANO V Asse_pari_rev0-ese 21			
X	200810.185	Asi	111.815503
Y	414942.451	Asi	150.571221
R(m)	1274.000	r	0.000000
S(m)	101.576	V(m/m)	100
Ala	30.900662	L(m)	174.000
Ala tot	30.955668	m(m)	-0.990
T(m)	306.004	H(m)	150.0

V ALT Asse_pari_rev0-ese 30	
PR	14430.000
QV	61.150
Pv	-0.00205
Pu	-0.00010
DP	0.00209
R	-20000.000
T	28.534
F	0.007
Pv_f	14421.496
Pv_f	14478.904

V ALT Asse_pari_rev0-ese 31	
PR	14930.000
QV	61.150
Pv	-0.00010
Pu	0.00288
DP	0.00279
R	-20000.000
T	27.871
F	0.018
Pv_f	14922.129
Pv_f	14937.871

V ALT Asse_pari_rev0-ese 32	
PR	15340.000
QV	62.200
Pv	0.00288
Pu	0.00000
DP	-0.00289
R	-20000.000
T	28.828
F	-0.018
Pv_f	15312.171
Pv_f	15368.829



NOTE

1) -

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

PLANIMETRIA DI PROGETTO
tav 9 di 21 - Dal Km 14+300 al Km 16+500

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	26	P6	IF0001	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva		Aprile 2015		Aprile 2015		Aprile 2015	

File: TAV_08-14_PLAN_PROG 2000.DWG di p. Elaborazione S.p.A. n. Elab. **203**