



FERROVIA Asse_pari_revB-ese			
PIANO V Asse_pari_revB-ese 27			
X	2515443.389	Azin	128.051902
Y	4145447.114	Azin	127.146057
V	-7000.000	F	0.000000
R	84.800	V(m/m)	180
Alfa	0.905846	L(m)	35.000
Alfa tot	0.905846	(m/m)	0.007
Tarco	32.302	(m/m)	30.0

FERROVIA Asse_pari_revB-ese			
PIANO V Asse_pari_revB-ese 28			
X	2515446.917	Azin	127.146057
Y	4145454.897	Azin	128.732268
V	4004.000	F	0.000000
R	80.239	V(m/m)	180
Alfa	0.801455	L(m)	50.000
Alfa tot	1.586451	(m/m)	0.025
Tarco	30.120	(m/m)	45.0

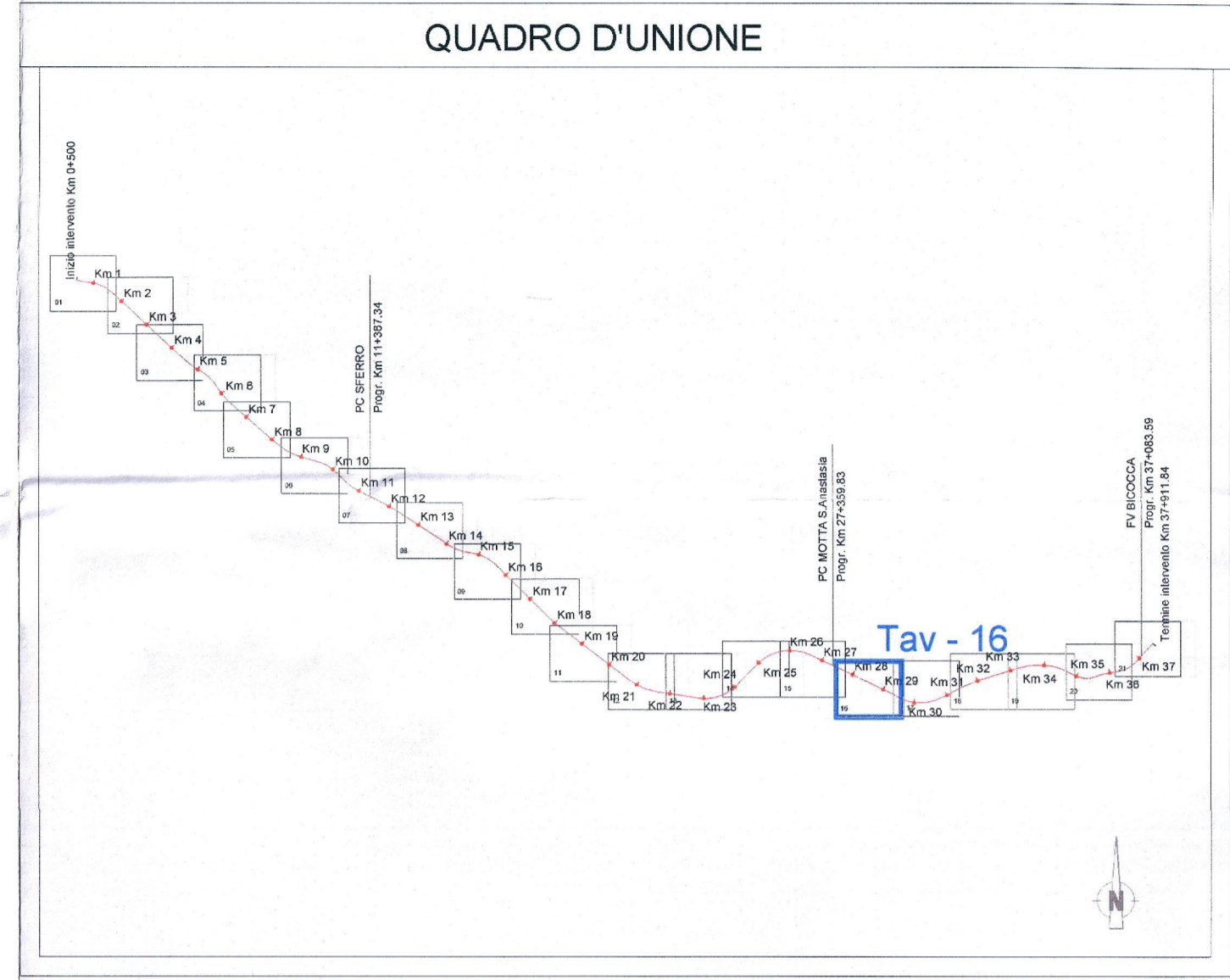
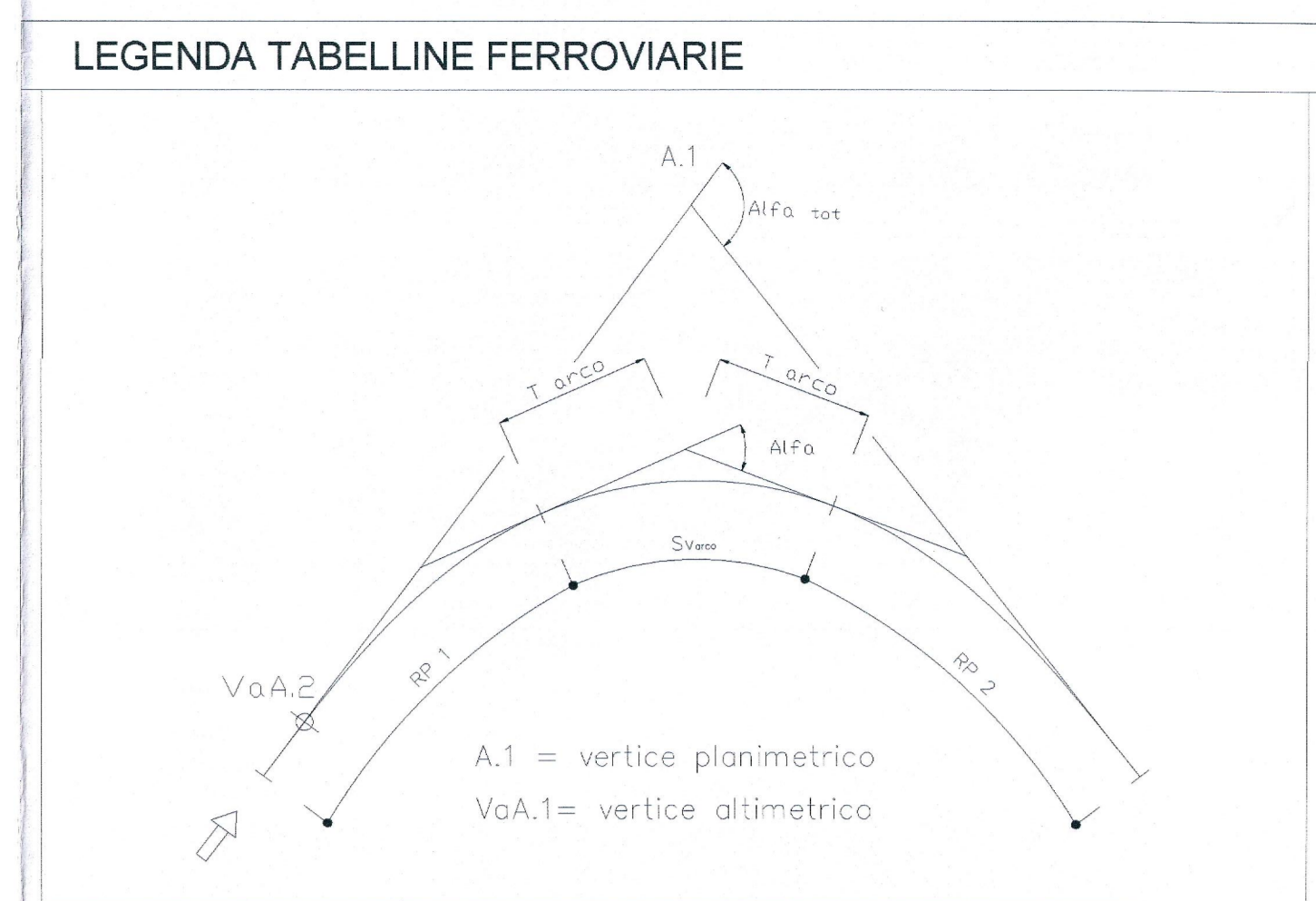
FERROVIA Asse_pari_revB-ese			
PIANO V Asse_pari_revB-ese 29			
X	2515449.813	Azin	127.732508
Y	4144843.340	Azin	130.491375
V	8004.000	F	0.000000
R	192.130	V(m/m)	180
Alfa	1.529208	L(m)	28.000
Alfa tot	1.758867	(m/m)	0.004
Tarco	68.073	(m/m)	25.0

V ALT Asse_pari_revB-ese 61			
PR	26500.000		
CV	25.150		
PC	-0.00239		
PA	-0.00239		
DP	-0.00353		
R	13000.000		
T	12.857		
F	-0.020		
PJ	28487.823		
Pr.J	28542.927		

V ALT Asse_pari_revB-ese 62			
PR	13900.000		
CV	22.900		
PC	-0.00562		
PA	-0.00562		
DP	-0.00241		
R	13000.000		
T	15.679		
F	-0.020		
PJ	28584.321		
Pr.J	28615.678		

V ALT Asse_pari_revB-ese 63			
PR	29098.000		
CV	21.250		
PC	-0.00533		
PA	0.00595		
DP	0.01420		
R	13000.000		
T	82.857		
F	0.332		
PJ	29005.148		
Pr.J	29190.855		

V ALT Asse_pari_revB-ese 64			
PR	29050.000		
CV	22.750		
PC	0.00599		
PA	0.00599		
DP	-0.00200		
R	12000.000		
T	12.864		
F	-0.020		
PJ	29331.218		
Pr.J	29362.864		



**NOTE**  
1) -

COMMITENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA**

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

tav 16 di 21 - Dal Km 27+550 al Km 29+550

SCALA:  
1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva		Aprile 2015		Aprile 2015		Aprile 2015		