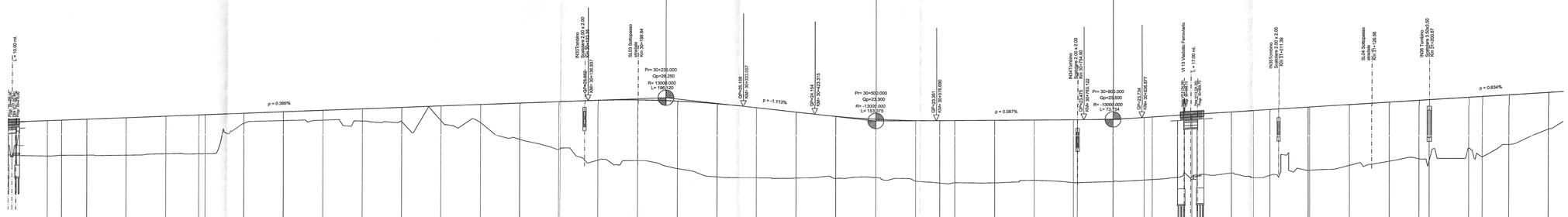
Provincia / Comune	CATANIA CATANIA	CATANIA CATANIA	CATANIA CATANIA	CATANIA CATANIA	CATANIA CATANIA	CATANIA CATANIA
Livellette L =	885.000	265.000	300.000	970.000		
DISL =	3.500	-2.950	0.200	6.150		
p =	3.955	11.132	0.667	6.340		

PR =	30235.000
QV =	26.250
DP =	-1.509
R =	13000.000
T =	98.083
F =	-0.370

PR =	30500.000
QV =	23.300
DP =	1.180
R =	-13000.000
T =	76.890
F =	0.226

PR =	30800.000
QV =	23.500
DP =	0.567
R =	-13000.000
T =	36.878
F =	0.062



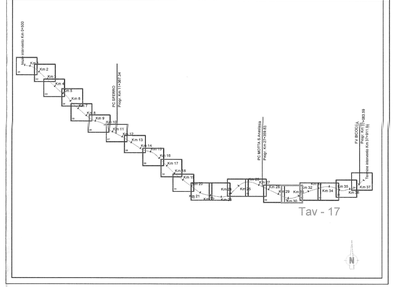
1:200

1:2000

Q Rif 0.00

NUM. SEZIONE	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618
QUOTE PROGETTO	24.000	23.145	22.343	21.541	20.739	19.936	24.134	24.332	24.530	24.727	24.925	25.123	25.321	25.518	25.716	25.907	25.959	25.818	25.484	24.970	24.413	23.884	23.526	23.351	23.367	23.400	23.433	23.467	23.502	23.817	24.134	24.451	24.768	25.085	25.402	25.719	26.036	26.353	26.670	26.987
QUOTE TERRENO	19.142	18.612	18.733	18.741	18.924	18.937	22.839	23.212	23.272	23.172	23.088	23.247	22.998	20.886	19.624	18.231	18.172	17.163	16.103	15.985	15.960	15.914	16.040	15.597	15.391	15.366	15.699	15.391	15.522	15.785	16.164	16.630	16.331	16.995	17.619	18.146	18.218	19.813	20.284	22.268
ETTOMETRICHE	400	29+450	29+500	29+550	29+600	29+650	29+700	29+750	29+800	29+850	29+900	29+950	30+000	30+050	30+100	30+150	30+200	30+250	30+300	30+350	30+400	30+450	30+500	30+550	30+600	30+650	30+700	30+750	30+800	30+850	30+900	30+950	31+000	31+050	31+100	31+150	31+200	31+250	31+300	31+350
DIST. PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO				CL= 174.00											R=-1270.00 S=r 838.85											CL= 174.00						L= 84.83				CL= 139.00			R=-1600.00 S=r 89.53			CL= 139.00			L= 79.66				CL= 181.00

QUADRO D'UNIONE



NOTE

1) -

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO
tav 17 di 21 - Dal Km 29+400 al Km 31+350

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	26	F6	IF0001	017	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	M. Trisolini Consorzio Stabile Integrale	apr. 2016	S. Quaia	apr. 2016		apr. 2016	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Dott. Ing. Pietro Ciro Mazzola Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19971	

File: RS0K10D26F6IF0001017A_PROFILO-TAV17.DWG

Direttore del Servizio:

© proprietà ITALFERR S.p.A.

n. Elab.: 238