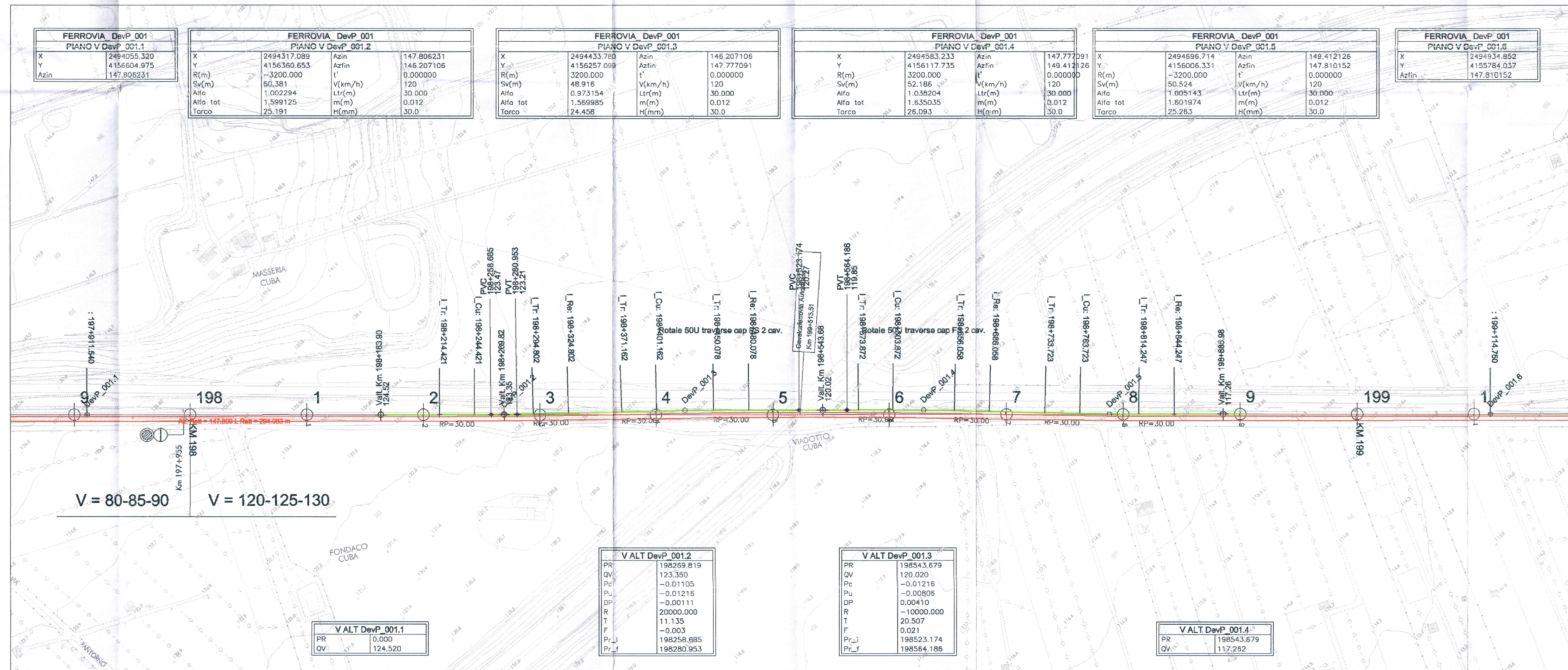


NUMERO SEZIONE																			
QUOTE PROGETTO																			
QUOTE TERRENO	127.048															115.333			
ETTOMETRICHE	197+912		198+214	198+244	198+255	198+325	198+371	198+401	198+452	198+482	198+574	198+604	198+656	198+686	198+734	198+764	198+814	198+844	199+115
DIST. PARZIALI	0.00		302.88	30.00	50.36	30.00	45.36	30.00	48.82	30.00	83.79	30.00	52.18	30.00	47.66	30.00	50.52	30.00	270.50
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=302.88 R=3000.00 L=46.36 RP=30.00 L=45.36 RP=30.00 L=83.79 RP=3000.00 L=47.66 RP=30.00 L=270.50																		



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
DEVIATA PROVVISORIA 001 - dal km. 198+164 al km 198+886
PLANO-PROFILO

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSOK 10 D 26 L6 11F0201 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	11/01/2014	[Firma]	11/01/2014	[Firma]	11/01/2014	[Firma]	11/01/2014

File: RSOK10028L61F0201001A_DEV_PROVV_001.DWG Stampato nel formato di plotter: 1111.FERR.S.P.A. n. Elob.: 269