

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA

Elenco disegni e specifiche tecniche di fornitura armamento

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS0K 10 D 26 SP SF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Definitiva	M. Tinacci <i>M. Tinacci</i>	Apr 2016	S. Quaià <i>S. Quaià</i>	Apr 2016	P. Carlesimo <i>P. Carlesimo</i>	Apr 2016	ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Produzione Centro Nord Dott. Ing. Fabrizio Ardaini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n° 162 sez. A

File: RS0K10D26SPSF000001A_Eleno disegni e specifiche tecniche armamento.doc

n. Elab.: 278

SOMMARIO

SOMMARIO	2
INTRODUZIONE	3
ROTAIE	3
• DISEGNI	3
• SPECIFICHE TECNICHE	3
TRAVERSE IN CAP	3
• SPECIFICHE TECNICHE	3
TRAVERSONI IN CAP	4
• SPECIFICHE TECNICHE	4
TRAVERSE E TRAVERSONI DI LEGNO	4
• SPECIFICHE TECNICHE	4
SISTEMA DI ATTACCO	4
• SPECIFICHE TECNICHE	4
PIETRISCO	5
• SPECIFICHE TECNICHE	6
SCAMBI	6
• DISEGNI	6
• SPECIFICHE TECNICHE	6
GIUNZIONI ISOLATE E INCOLLATE	5
• SPECIFICHE TECNICHE	5
• DISEGNI	5
GIUNZIONI SALDATE	5
• SPECIFICHE TECNICHE	5
APPARECCHI DI FINE CORSA	7
• SPECIFICHE TECNICHE	7

INTRODUZIONE

Oggetto del presente documento è quello di elencare i disegni e le specifiche tecniche di fornitura per l'approvvigionamento dei materiali d'armamento costituenti la sovrastruttura ferroviaria, per i lavori di raddoppio della Linea Palermo Catania relativamente alla tratta Catenanuova (e) Bicocca (i).

L'individuazione dei materiali prende a riferimento il "Manuale di progettazione RFI delle opere civili" RFI DTC SICS MA IFS 001 A del 29.12.2015 e gli "Standard dei materiali di armamento per lavori di rinnovamento e costruzione a nuovo" RFI TCAR ST AR 01 003 A del 21.12.2015.

ROTAIE

• Disegni

Le rotaie da utilizzare sono del profilo 60 E1 (ex 60 UIC), di qualità R260 (ex 900A) con massa lineica pari 60 Kg/m in barre elementari di lunghezza pari a 108 m e/o in barre elementari di lunghezza pari a 36 m. Disegno FS 7400

• Specifiche Tecniche

La specifica tecnica di fornitura e controllo di riferimento è:

- **RFI TCAR SF AR 02 001 C** "Rotaie e barre per aghi" del 11.03.14. (o versione corrente)

La specifica tecnica di controllo è:

- **RFI DMA IM STC IFC 006 A** " Rotaie e barre per aghi" del 31.11.05. (o versione corrente)

TRAVERSE IN CAP

• Specifiche tecniche

Le traverse in cap oggetto dell'appalto dovranno essere del tipo richiesto ai sensi della Specifica Tecnica di Fornitura:

- **RFI TCAR SF AR 03 002 E** "Traverse marca RFI-230, RFI-240 e RFI-260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso" del 27.09.2013. (o versione corrente).

La specifica tecnica di controllo è:

- **RFI DMA IM STC IFS 003 B** "Traverse marca RFI-240 e RFI-260 in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso" del 30.09.05. (o versione corrente)

In corrispondenza delle giunzioni isolate incollate dovranno essere utilizzate Traverse passacavi e per giunzioni nel rispetto delle precedenti specifiche

TRAVERSONI IN CAP

- **Specifiche tecniche**

I traversoni in c.a.p. per scambi dovranno essere de tipo richiesto ai sensi della Specifica Tecnica di Fornitura:

- **RFI TCAR SF AR 03 003 D** "Traversoni e traverse speciali in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso per apparecchi del binario" del 30.09.2013. (o versione corrente).

La specifica tecnica di Prodotto è:

- **RFI TCAR SP AR 03 003 C** "Traversoni e traverse speciali in calcestruzzo vibrato, armato e precompresso per apparecchi del binario" del 11.07.06. (o versione corrente).

Potranno essere utilizzati per l'alloggiamento dei sistemi di manovra degli apparecchi del binario, traversoni metallici prequalificati da RFI ai sensi della Specifica Tecnica di Prodotto:

- **RFI TCAR SF AR 03 004 D** "Traversoni metallici per sistemi di manovra armamento 60E1 (ex 60 UIC)" del 12.11.2013 (o versione corrente).

TRAVERSE E TRAVERSONI DI LEGNO

- **Specifiche tecniche**

La specifica tecnica di fornitura per le traverse ed i traversoni in legno è:

- **RFI TCAR SF AR 03 005 D** "Traversoni in legno per apparecchi del binario, legnami per ponti e traverse di legno" del 12.11.2012 (o revisione corrente)

SISTEMA DI ATTACCO

- **Specifiche tecniche**

I sistemi di attacco rotaia – traversa dovranno essere conformi al quanto previsto al punto II.3.7 della Specifica Tecnica di Fornitura relativa alle traverse RFI 230 240 260 citata al paragrafo precedente. E comunque in rispetto della Specifica Tecnica di Fornitura:

- **RFI TCAR SF AR 05 010 A** "Sistema di attacco completo per traverse in cap" del 05.07.2013. (o versione corrente).



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Sovrastruttura Ferroviaria

Elenco disegni e specifiche tecniche

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0K	10	D 26 SP	SF 0000 001	A	5 DI 7

- **Attacchi su travate metalliche.** Sulle travate metalliche in riferimento alla "istruzione tecnica sulla costituzione e controllo della Lunga rotaia saldata" RFI TC AR IT AR 01 008 B del 16.05.2013 integrata con la RFI-DTC.STSA0011P20140001068 del 24.06.2014 dovranno essere utilizzati attacchi del tipo Wossloh Skl B16 ed Skl 3.

GIUNZIONI ISOLATE E INCOLLATE

- **Specifiche tecniche**

Per la fornitura e la fabbricazione delle giunzioni isolanti incollate si farà riferimento a:

- **RFI TCAR SF AR 07 002 E** "Kit per la fabbricazione delle giunzioni incollate" del 20 gen 2015 (o nella versione corrente)
- **RFI TCAR SF AR 07 003 A** "Chiodi, completi di collare e rosette piane, per la fabbricazione delle giunzioni isolanti incollate" del 18 luglio 2007 (o nella versione corrente)
- **RFI TCAR SF AR 05 008 C** "Chiavarde per armamento ferroviario" del 28 gennaio 2015 (o nella versione corrente)
- **RFI DMA PS IFS 042 B** "Fabbricazione e gestione delle giunzioni isolanti incollate" del 31.01.2011 (o nella versione corrente)
- **RFI TCAR SF AR 07 002 E** "Kit per la fabbricazione delle giunzioni incollate" del 20 gennaio 2015 (o nella versione corrente)

- **Disegni**

Standard di posa nel binario corrente delle giunzioni isolanti incollate con utilizzazione delle traverse speciali in cap per armamento 60E1 marca RFI 230 2V G, RFI 240 2V G, RFI 260 2V G per installazione in corrispondenza delle g.i.i.

In base a RFI-DTC.STSA0011P20140002097 del 16 dicembre 2014 e disegno FS 9920

GIUNZIONI SALDATE

- **Specifiche tecniche**

Per l'esecuzione delle saldature si fa riferimento alle specifiche:

- **RFI TCAR ST AR 07 001 B** "Norme tecniche per la saldatura in opera di rotaie eseguita con i procedimenti alluminotermico ed elettrico a scintillio" del 02 settembre 2015 (o revisione corrente).

- **RFI TCAR ST AR 07 005 B** "Kit completo per sistemi di saldatura alluminotermica" del 16 dicembre 2008 (o revisione corrente).

PIETRISCO

- **Specifiche tecniche**

Per la fornitura del pietrisco si farà riferimento alla specifica tecnica di fornitura

- **RFI DTC INC SP IFS 010 rev. B** "Pietrisco per massiciata ferroviaria" dell' 14/06/2012. Integrato con Manuale di Progettazione (parte II sez.17 Ballast) **RFI DTC SIC GE SP IFS 002 A** del 20/12/2015.

SCAMBI

- **Disegni**

Gli scambi posati su traversoni in c.a.v.p. saranno conformi ai seguenti disegni anche nelle emissioni successive:

<i>Tipo di Scambio (o Comunicazione)</i>	<i>Piano di Posa</i>	<i>Elenco dei Materiali</i>
<i>Intersezione I60U/170/0,12</i>	<i>FS n.9708 ed. dicembre 2003</i>	<i>FS n. 9728 ed. dicembre 2003</i>
<i>Scambio semplice S60U/170/0,12</i>	<i>FS n. 9719 ed. dicembre 2003</i>	<i>FS n. 9729 ed. dicembre 2003</i>
<i>Scambio semplice S60U/250/0.12</i>	<i>FS n. 9722 ed. settembre 2012</i>	<i>FS n.9724 ed. settembre 2012</i>
<i>Scambio semplice S60U/250/0,092</i>	<i>FS n.9723 ed. novembre 2011</i>	<i>FS n.9727 ed. novembre 2011</i>
<i>Scambio semplice S60U/400/0,094</i>	<i>FS n.9712 ed. settembre 2012</i>	<i>FS n.9727 ed. settembre 2012</i>
<i>Scambio semplice S60U/400/0,074</i>	<i>FS n.9711 ed. settembre 2014</i>	<i>FS n.9726 ed. settembre 2014</i>
<i>Comunicazione interasse 4.00 S60U/400/0.074</i>	<i>FS n.9764 ed. settembre 2014</i>	<i>FS n.9726 con varianti</i>

E nel rispetto delle specifiche:

- **Specifiche tecniche**

Specifica Tecnica "RFI TCAR SF AR05 004 D Relativa ai cuscinetti elastici autolubrificanti del 18.07.2013 (o nell'edizione più aggiornata).

Specifica Tecnica "RFI TCAR SF AR05 003 D Relativa alle piastre per controrotaie tipo 33C1 del 18.07.2013 (o nell'edizione più aggiornata).



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

Sovrastruttura Ferroviaria

Elenco disegni e specifiche tecniche

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS0K	10	D 26 SP	SF 0000 001	A	7 DI 7

Istruzione Tecnica "RFI TCAR ST AR 06 001 D Cuscinetti 60C28U elastici ed autolubrificanti per scambi di nuova generazione" del 20 giugno 2011 (o nell'edizione più aggiornata).

Per la posa dei deviatori oggetto dell'Appalto si farà riferimento, ove applicabile, alla istruzione Tecnica :

- **RFI TCAR ST AR 06 004 B** "Apparecchi del binario su traversoni in cap di nuova generazione" del 24.03.2011 (o nell'edizione più aggiornata). ed a tutte le normative/circolari di FS/RFI vigenti.

Per la fornitura dei deviatori con piano di posa su legno, si farà riferimento agli standard in uso presso FS.

APPARECCHI DI FINE CORSA

- **Specifiche tecniche**

Per la fornitura degli apparecchi di fine corsa ad azione frenante, la specifica da prendere a riferimento è la:

- **DI TCAR SF AR 01 001 A** "Paraurti ad azione frenante" del 1999 (o revisione corrente)

Gli apparecchi di fine corsa metallici saranno conformi ai disegni ed agli standard FS.