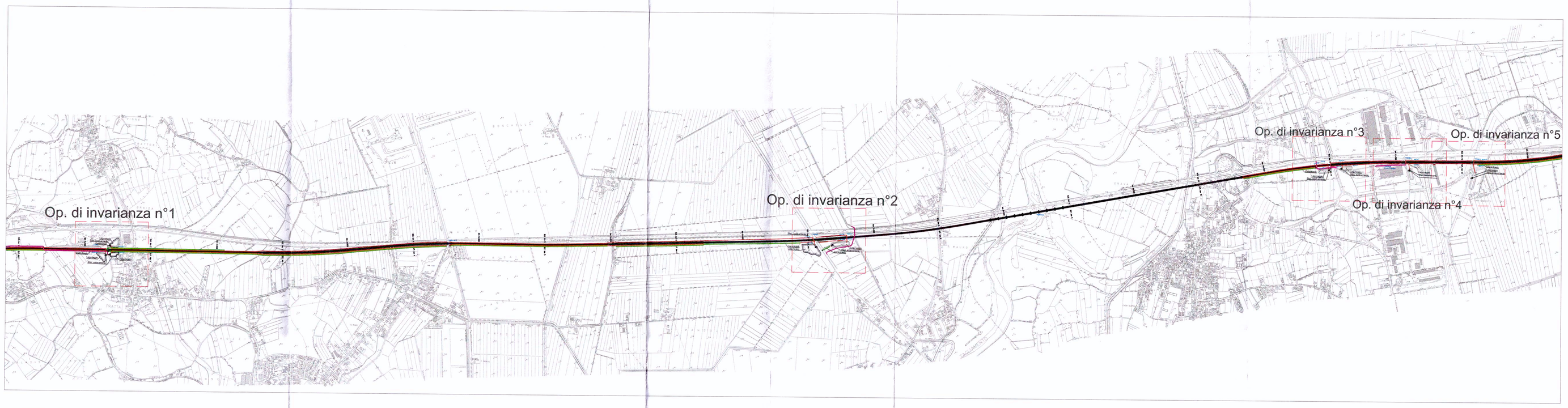
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



Controfosso

Canaletta grigliata

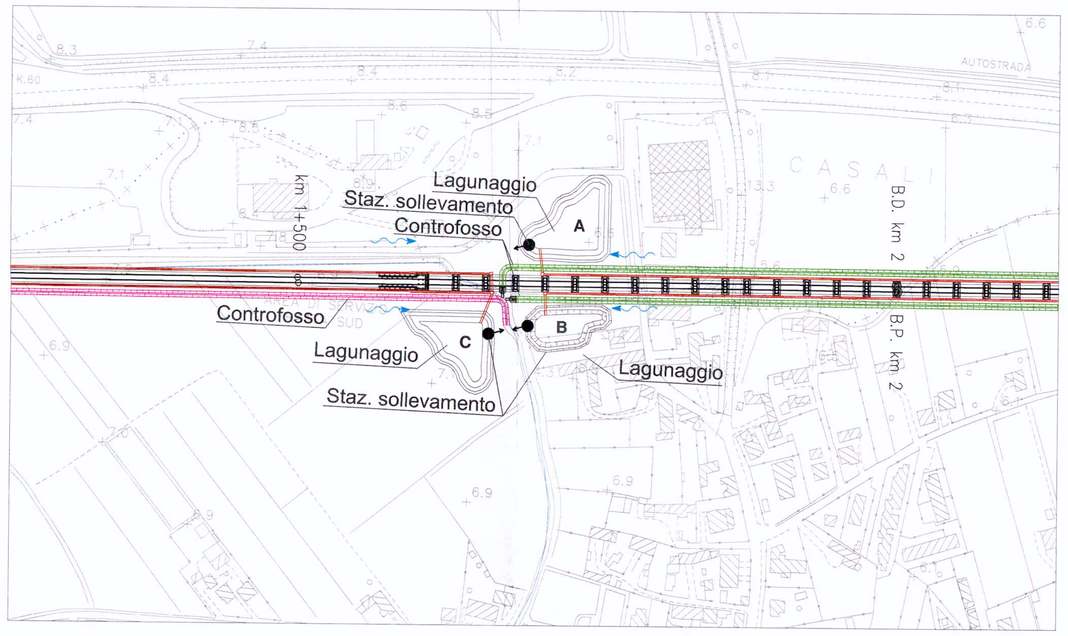
Tubazioni viadotto

St. di sollevamento

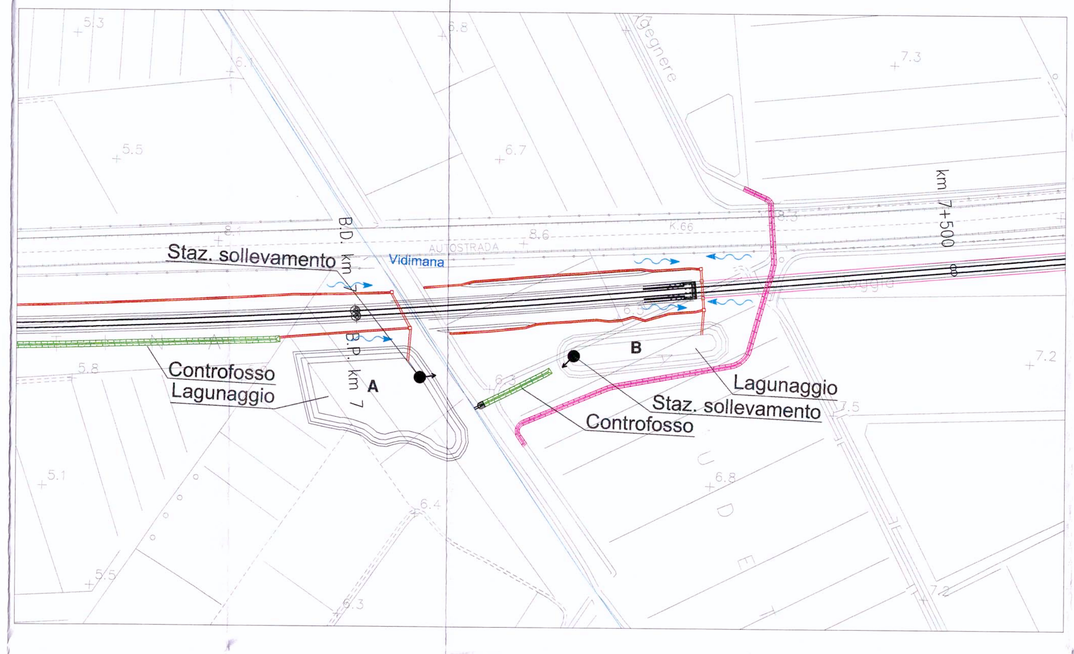
Restituzione all'idrografia superficiale

Verso scorrimento canalette/tubazioni

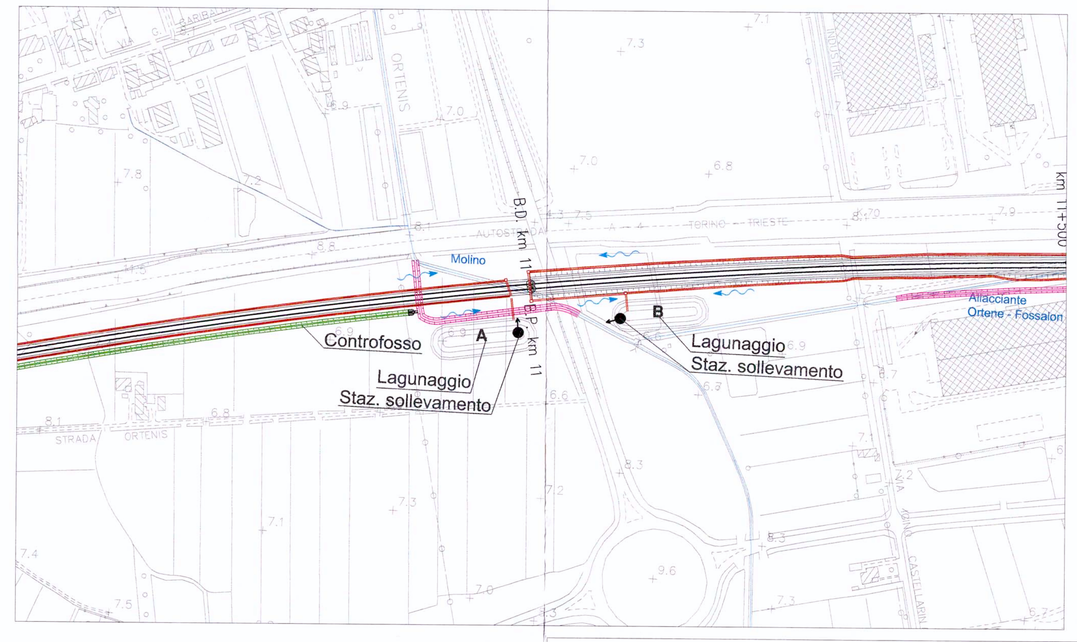
Op. di invarianza n°1
Progr. Km 1+680
VOLUME DI LAMINAZIONE 2817 (A), 2817 (B), 3220 (C) mc
SUPERFICIE DRENANTE 2.45 (A), 2.45 (B), 2.8 (C) ha
STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=24.5 (A), 24.5 (B), 28 (C) l/s



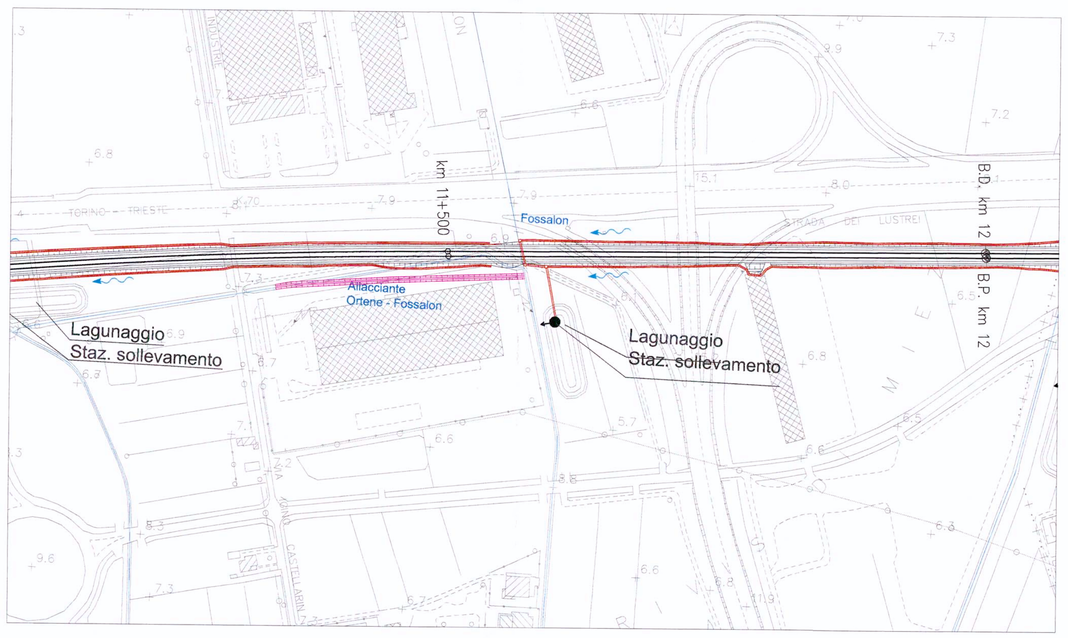
Op. di invarianza n°2
Progr. Km 7+000
VOLUME DI LAMINAZIONE 6210 (A), 2760 (B) mc
SUPERFICIE DRENANTE 5.4 (A), 2.4 (B) ha
STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=54 (A), 24 (B) l/s



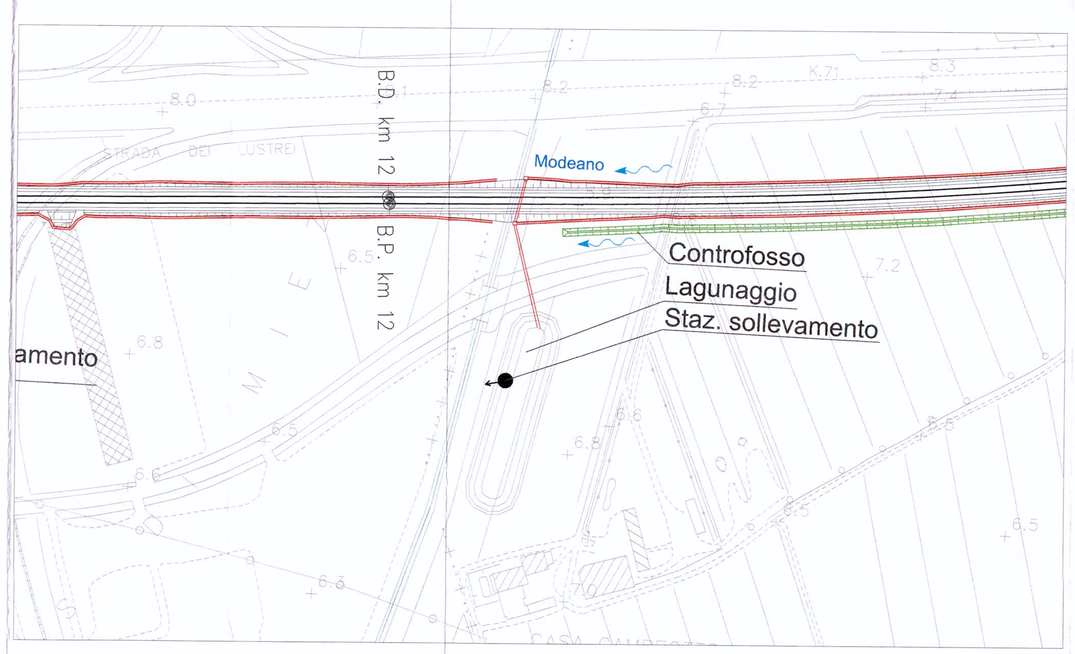
Op. di invarianza n°3
Progr. Km 11+000
VOLUME DI LAMINAZIONE 675 (A), 540 (B) mc
SUPERFICIE DRENANTE 1.5 (A), 1.2 (B) ha
STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=15 (A), 12 (B) l/s



Op. di invarianza n°4
Progr. Km 11+590
VOLUME DI LAMINAZIONE 540 mc
SUPERFICIE DRENANTE 1.2 ha
STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=12 l/s



Op. di invarianza n°5
Progr. Km 12+090
VOLUME DI LAMINAZIONE 1620 mc
SUPERFICIE DRENANTE 3.6 ha
STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=36 l/s



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Inquadramento opere di invarianza idraulica 1/10

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	11	PZ	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	IDROSTUDI	NOV - 2010	F. Calvo	NOV - 2010	D.Fochesato	NOV - 2010	F.Sisto	NOV - 2010

File:L34600R11PZID0002001A.dwg n.Elab.:x 243

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea