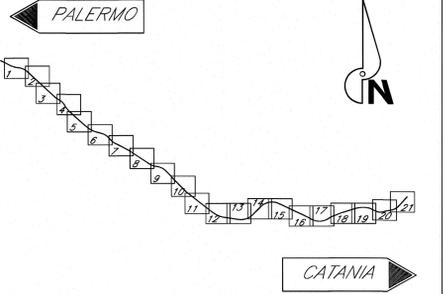


PLANIMETRIA  
Scala 1:2000

CATANIA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

	QUOTA DI PROGETTO		MURO DI SOSTEGNO
	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		DEMOLIZIONI OPERE DIRETTAMENTE IMPATATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		ACCESSO ALLA LINEA
	LIMITE PROVINCIALE		

- NOTE:
- 1) Prevedere 50 cm di scotico sui tratti di sede ferroviaria diamessa.
  - 2) Per le opere esistenti da mantenere, prima della realizzazione degli interventi di protezione, occorrerà verificare l'effettiva geometria e posizione delle fondazioni dello stesso.
  - 3) Per la risoluzione dei sottoservizi idrici interferenti occorrerà conferma dall'Ente Gestore delle caratteristiche e della ubicazione plano-altimetrica degli stessi e concordare con quest'ultimo il periodo più adatto per l'esecuzione dei lavori. Nella successiva fase progettuale, a seguito dell'esecuzione dei rilievi calometrici, verranno maggiormente dettagliati gli interventi di risoluzione dei sottoservizi idrici.
  - 4) Per le incisioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
  - 5) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
  - 6) Per le opere di protezione delle cavataferrovie esistenti si vedano gli elaborati specifici.

--- --- --- LIMITE DEVIATA PROVVISORIA

PROVINCIA : CATANIA  
COMUNE : CASTEL DI IUDICA

PROVINCIA : ENNA  
COMUNE : CENTURIFE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO  
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

CORPO STRADALE E FERROVIARIO

PLANIMETRIA DI PROGETTO SEDE TAV. 3/21

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzante
A	Emittitore per commenti	A. G. R.	Marzo 2018	M. G.	Marzo 2018	[Signature]	Aprile 2018	[Signature]