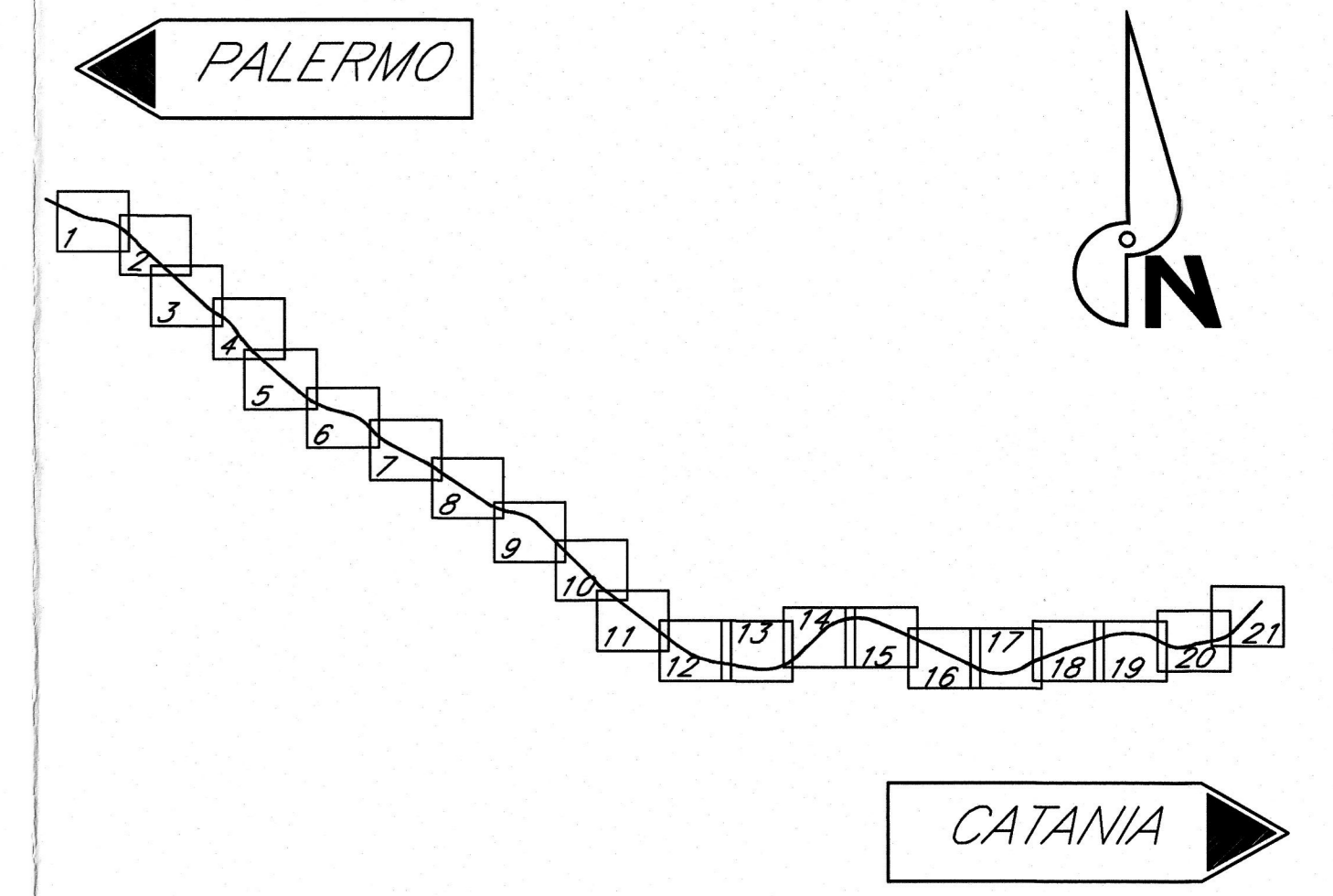


PLANIMETRIA
Scala 1:2000

CATANIA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

SP - 201-20	QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO
PA-CT	DIREZIONI	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
(Arrow pointing left)	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	RECINZIONE
(Arrow pointing right)	PIAZZOLA INVERSIONE	DEMOLIZIONI OPERE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
(Dashed line)	LIMITE COMUNALE	ACCESSO ALLA LINEA
(Solid line)	LIMITE PROVINCIALE	

- NOTE:
- 1) Prevedere 50 cm di scotico sui tratti di sede ferroviaria dismessa.
 - 2) Per le opere esistenti da mantenere, prima della realizzazione degli interventi di protezione, occorrerà verificare l'effettiva geometria e posizione delle fondazioni delle stesse.
 - 3) Per la risoluzione dei sottoservizi idrici interferenti occorrerà confermare dall'Ente Gestore delle caratteristiche e della ubicazione piano-altimetrica degli stessi e concordare con quest'ultimo il periodo più adatto per l'esecuzione dei lavori. Nella successiva fase progettuale, a seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici, verranno maggiormente dettagliati gli interventi di risoluzione dei sottoservizi idrici.
 - 4) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
 - 5) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
 - 6) Per le opere di protezione dei cavalciferrovia esistenti si vedano gli elaborati specifici.

--- --- --- LIMITE DEVIATA PROVVISORIA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATANANUOVA

CORPO STRADALE E FERROVIARIO

PLANIMETRIA DI PROGETTO SEDE TAV. 5/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSOK 10 D 26 P6 1F0000 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per contratto	A. Spina	Marzo 2014	[Signature]	Marzo 2014	[Signature]	Aprile 2014	

File: RSOK10D26P6IF0000005A.dwg

Stampato dal Servizio di progettazione ferroviaria

n. Elabor. 369