PLANIMETRIA
Scala 1:2000

PALERMO

CATANIA

PROVINCIA : CATANIA
COMUNE : BELPASSO

Protezione rilevato con materassi tipo Reno V = 303 mc

Protezione rilevato con materassi tipo Reno V = 436 mc

P.L. da sopprimere Km 26+320.00 L.P. Km 222+564 L.S.

ASSE BINARIO PARI

ASSE BINARIO DISPARI

limite deviata provvisoria

Prog= 26+450.00

TR17

Prog= 26+750.00

RI07

DL38bis

NVI07 – Nuova viabilità

NVI06 – Nuova viabilità

NVI05 – Cavalcaferrovia Esistente Ponte Motta Sant'Anastasia Prog. Km 27+359.83

NVI07 – Ds 21.50 x 7.00 Scatolare 6.00x3.00

tombino stradale

FA01–D A

NVI06 – Cavalcaferrovia Esistente Ponte Motta Sant'Anastasia Prog. Km 26+888.83

NVI07 – Ds 21.50 x 7.00 Scatolare 6.00x3.00

SI38 – Ripristino vasca irrigua mq 1150 e opera di presa

SI39 – Ripristino canale irriguo L=145m e opera di presa

DL37TER

DL37QUATER

DL37BIS

DL39QUATER

DL38

DL38QUATER

DL39

DL38ter

DL39bis

OPERE A VERDE

MURO SIL. =30.00m

NVI06 – VIADOTTO STRADALE SUL TORRENTE FINATA L=19.00m

Tombino scatolare 6.00x3.00m in cls L=21.80m

esistente

MURO VI12 Prog= 26+888.83

TRA VI12 Prog= 27+077.75

VIADOTTO TORRENTE FINATA L=227.30m

P.L. da sopprimere Km 27+116.00 L.P.

SI40 – Ripristino sifone L.=50m e condotta irriguo esistente L.=210m con opera di presa

TORRENTE FINATA

NI04 – CAVALCAFERROVIA Prog. Km. 27+268.50

PPM – FABBRICATO TECNOLOGICO Prog. Km. 27+450.00

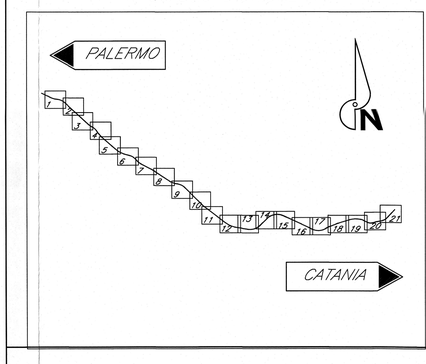
SSE MOTTA Prog. Km. 27+650.00

cavalcafosso

Ripristino viabilità stradale poderale larghezza= lunghezza sviluppo=4 pacchetto pavimentazione=25cm sott stabilizzato+spandimento superficiale di g

PROVINCIA : CATANIA
COMUNE : MOTTA S. ANASTASIA

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

0.P.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		MURO DI SOSTEGNO
PA–CT	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		DEMOLIZIONI OPERE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		ACCESSO ALLA LINEA
	LIMITE PROVINCIALE		

NOTE:

1) Prevedere 50 cm di scotico sui tratti di sede ferroviaria dismessa.

2) Per le opere esistenti da mantenere, prima della realizzazione degli interventi di protezione, occorrera' verificare l'effettiva geometria e posizione delle fondazioni delle stesse.

3) Per la risoluzione dei sottoservizi idrici interferiti occorrera' conferma dall'Ente Gestore delle caratteristiche e della ubicazione plano–altimetrica degli stessi e concordare con quest'ultimo il periodo piu' adatto per l'esecuzione dei lavori. Nella successiva fase progettuale, a seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici, verranno maggiormente dettagliati gli interventi di risoluzione dei sottoservizi idrici.

4) Per le incidicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.

5) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.

6) Per le opere di protezione dei cavalcaferrovia esistenti si vedano gli elaborati specifici.

—— · —— · —— LIMITE DEVIATA PROVVISORIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

CORPO STRADALE E FERROVIARIO

PLANIMETRIA DI PROGETTO SEDE TAV. 15/21

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSOK	10	D	26	P6	IF0000	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione per commenti	A.Ingegni	Marzo 2016	A.Mancini	Marzo 2016	D.Cattarino	Aprile 2016	

ITALFERR S.p.A. – Direzione Tecnica – Area Produzione Centro Nord – Dott. Ing. Fabrizio Arcidiaconi

File: RS0K10D26P6IF0000015A.dwg

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Elab.: 36

ALL. n.1