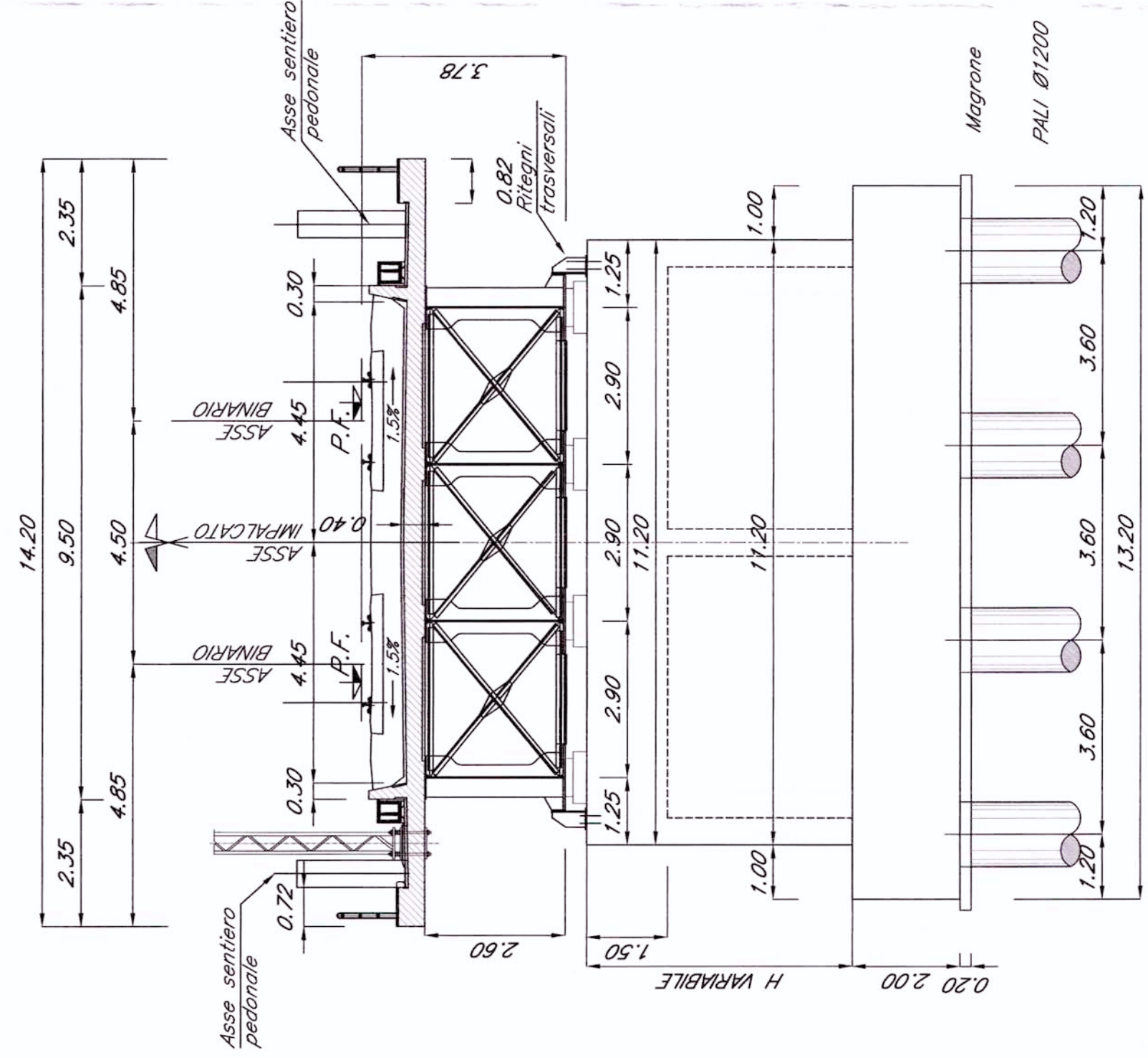
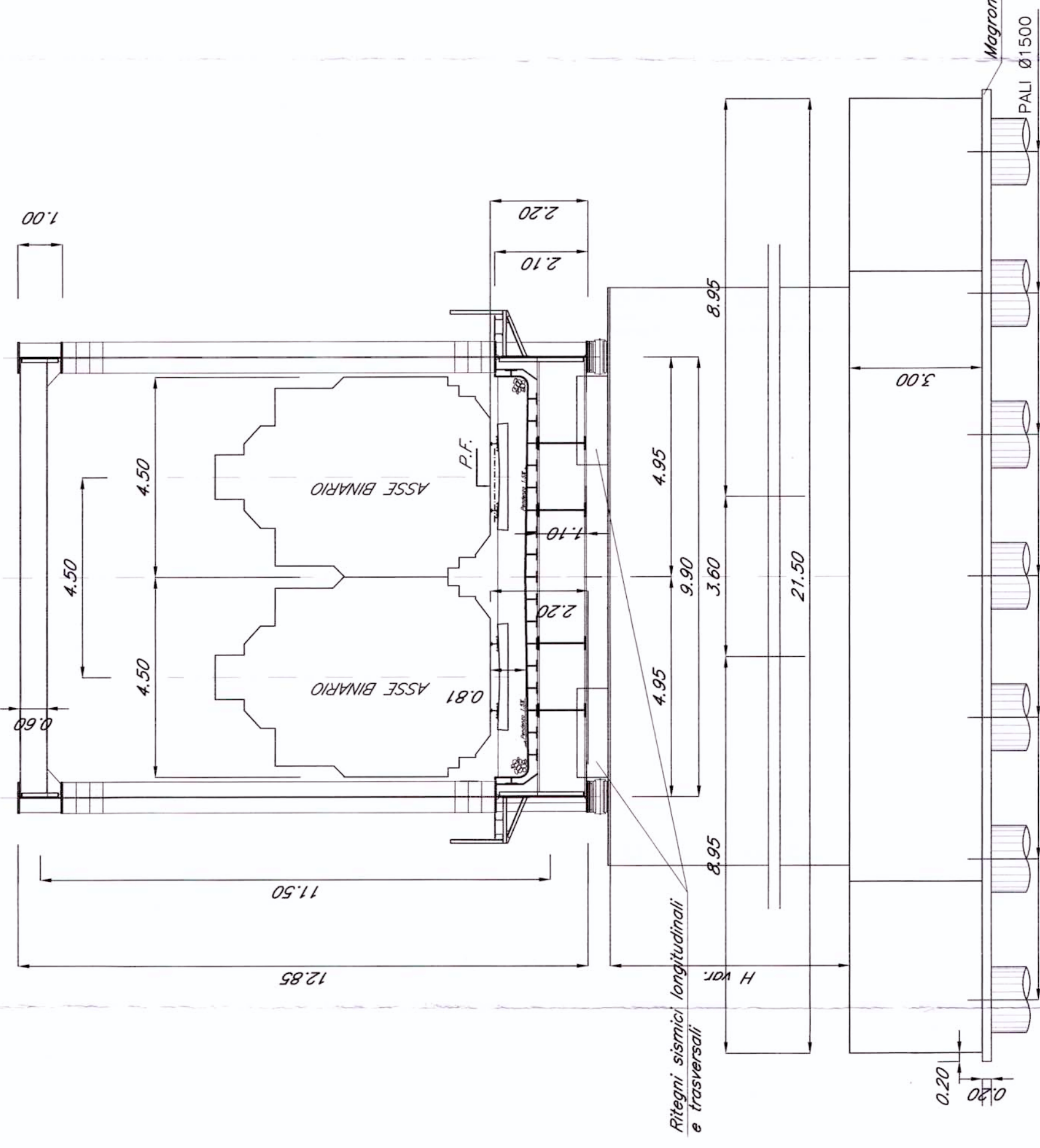


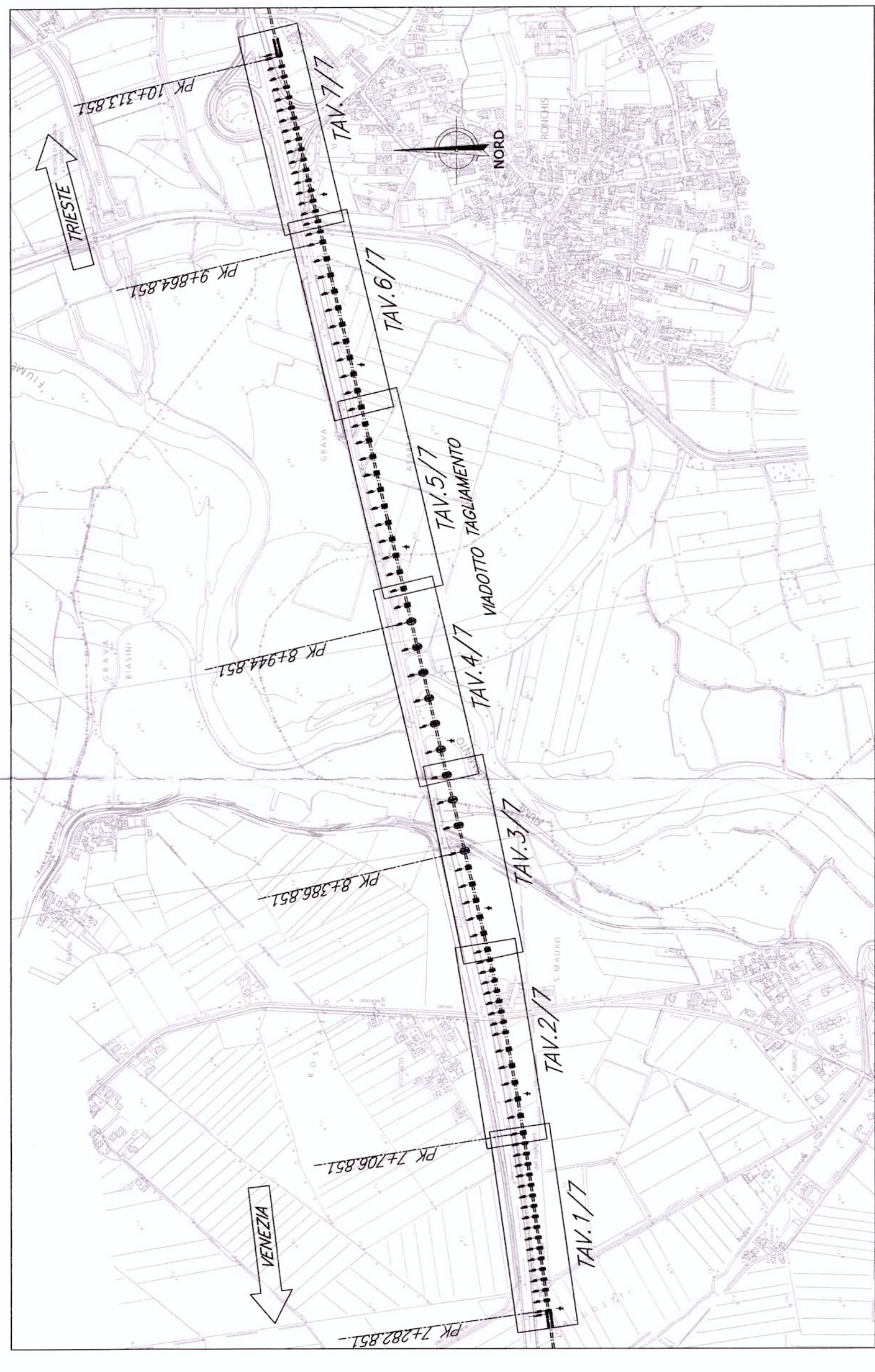
SEZIONI TIPO PER IMPALCATI DI LUCE 40.00 m
- Scala 1:100 -



SEZIONI TIPO PER IMPALCATI DI LUCE 62.00 m
- Scala 1:100 -

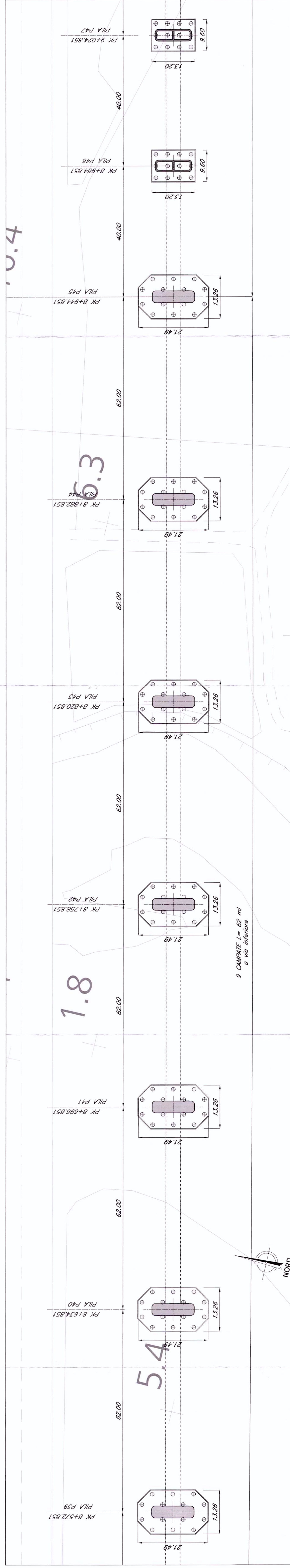


PIANTA CHIAVE



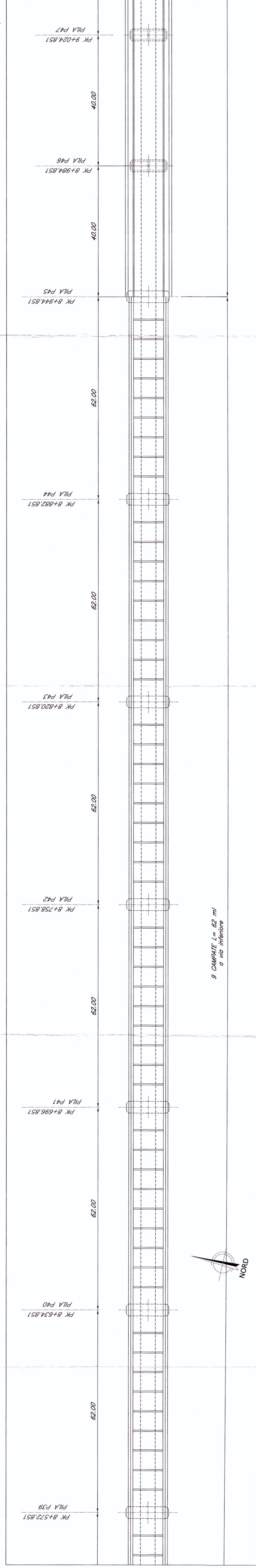
VENEZIA

PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:500 -



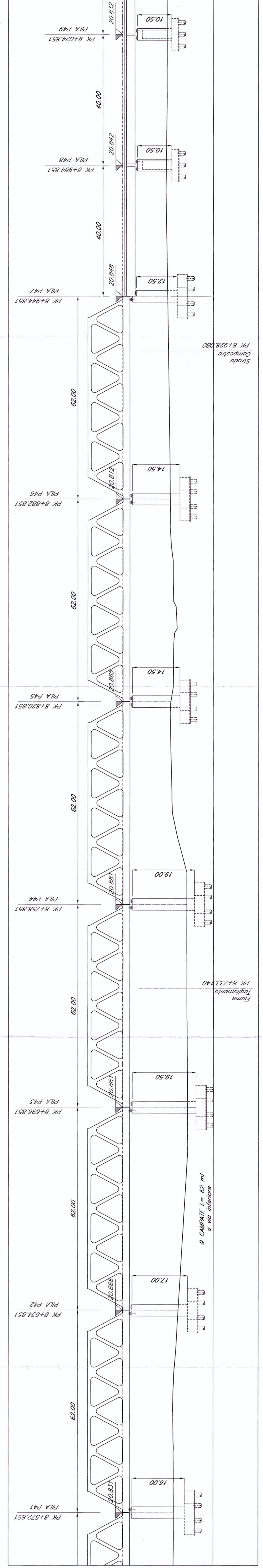
VENEZIA

PIANTA IMPALCATO - Scala 1:500 -



VENEZIA

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI - Scala 1:500 -



N.B.:
LE OPERE SONO IPREDISTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:
1. Le progressive sono indicate con riferimento al B.P. della N. AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: **STRUTTURE**

PROGETTO PRELIMINARE

NOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Tagliamento dal km 7+292,851 al km 10+313,851

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L.346 00 R 09 PZ VI.10600 004 A

Rev. Descrizione Data Verificata Data Approvata Data Aut. Approvazione

Autore: 24/10/2010 A. Neri 02/11/2010 G. Cecchetti 02/11/2010

Emittente Escavata

ITALFER S.p.A. STRUTTURE ANGENUO P. VITTORElli

FILE: L34600R09PZVI060006A.dwg

Qualità progettata e controllata

Gruppo Ferrovie dello Stato

Qualità progettata e controllata

Gruppo Ferrovie dello Stato