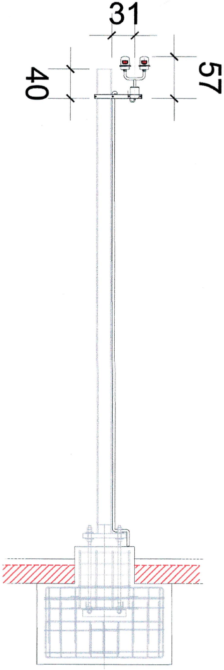
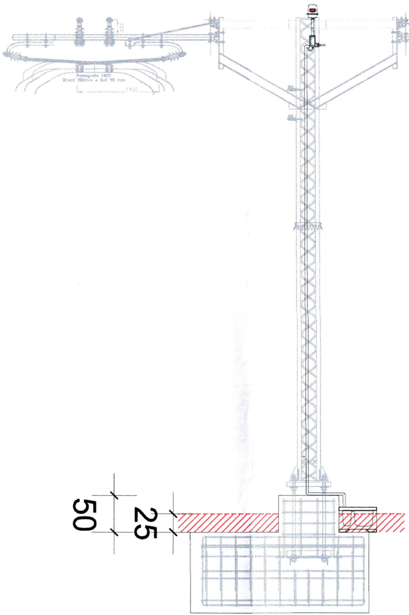
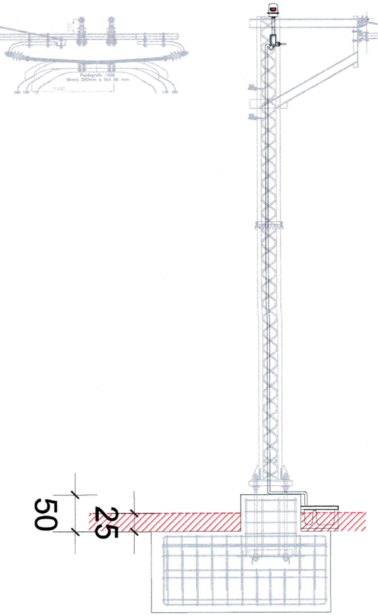
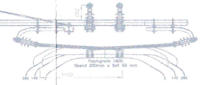
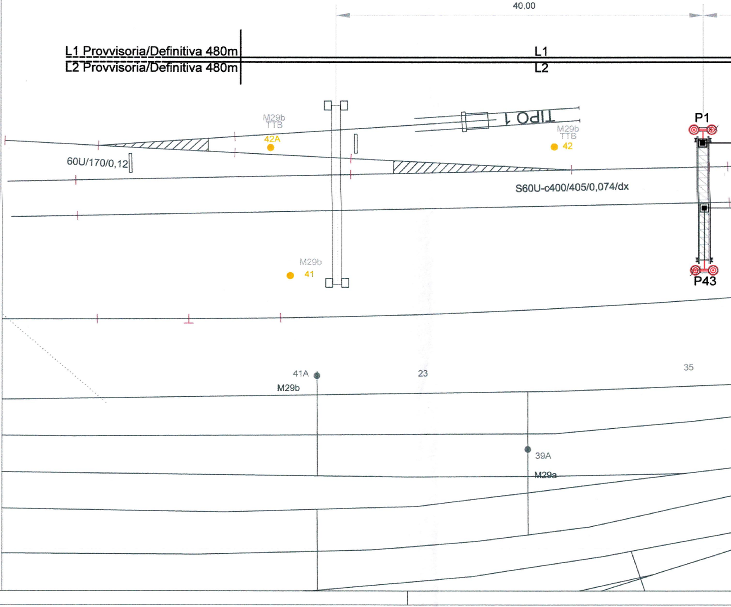
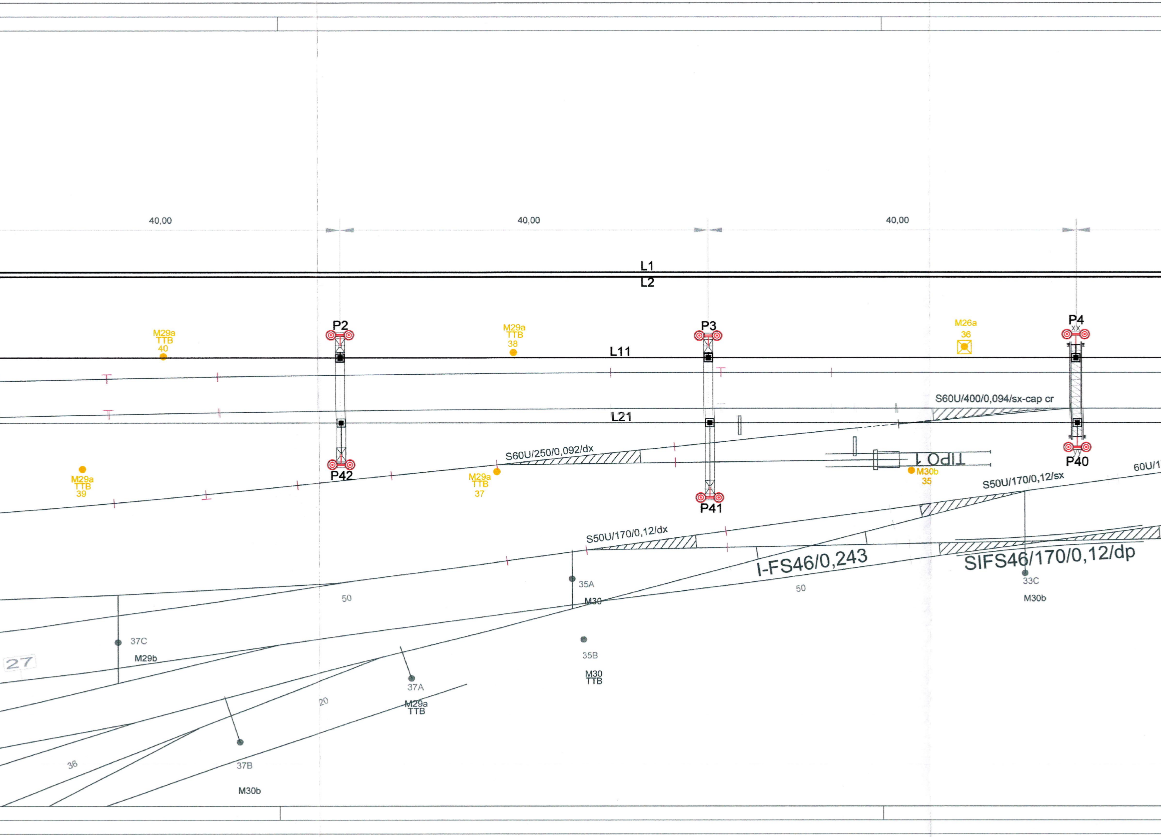


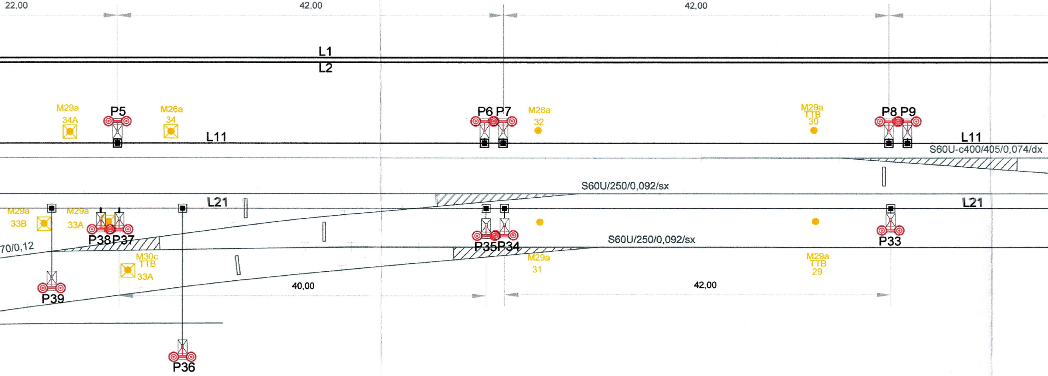

203
Pantografo 1600
Sband 260mm + Soll 50 mm
1100
50
25

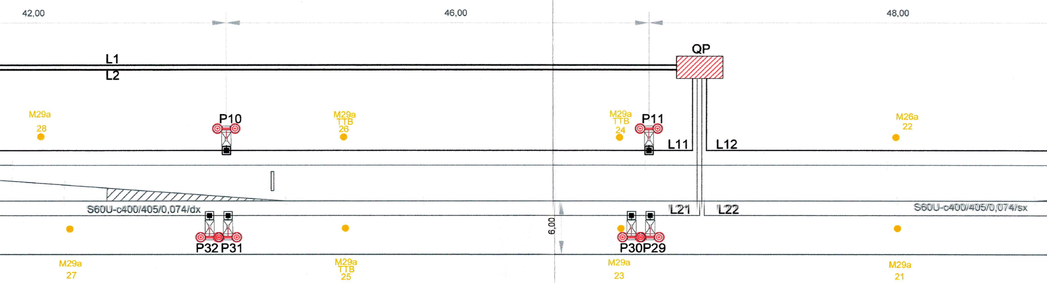

203
Pantografo 1600
Sband 260mm + Soll 50 mm
260 140
1100
140 260
50
25

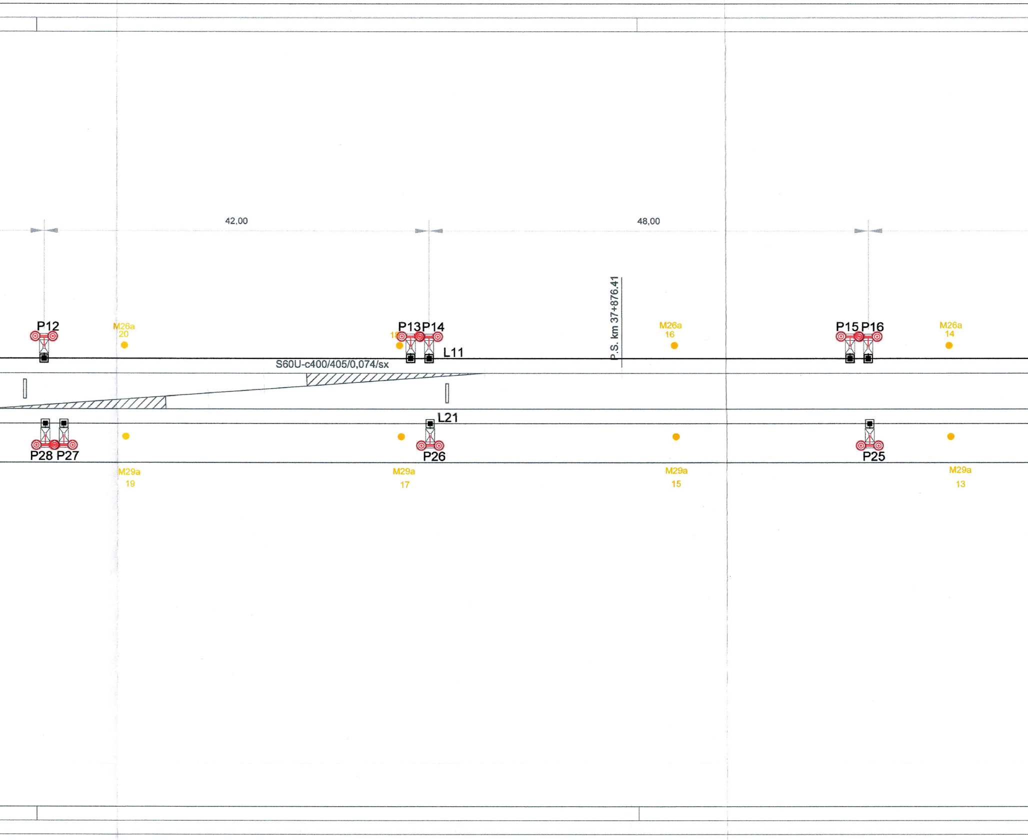

200
Pantografo 1600
Sband 250mm + Sol 50 mm
1100
250 140
140 250

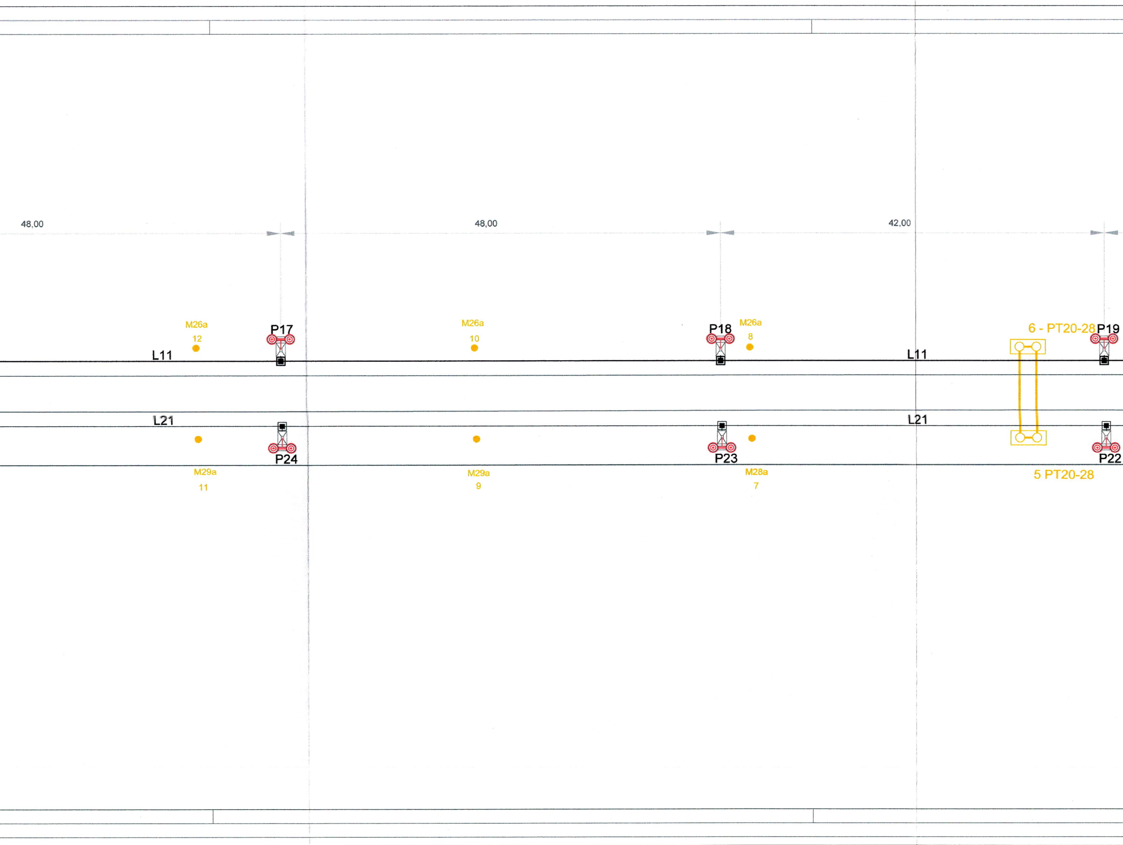

40,00
L1 Provvisoria/Definitiva 480m
L2 Provvisoria/Definitiva 480m
L1
L2
M29b
TTB
42A
TIPO 1
M29b
TTB
42
P1
60U/170/0,12
S60U-c400/405/0,074/dx
M29b
41
P43
41A
M29b
23
35
39A
M29a

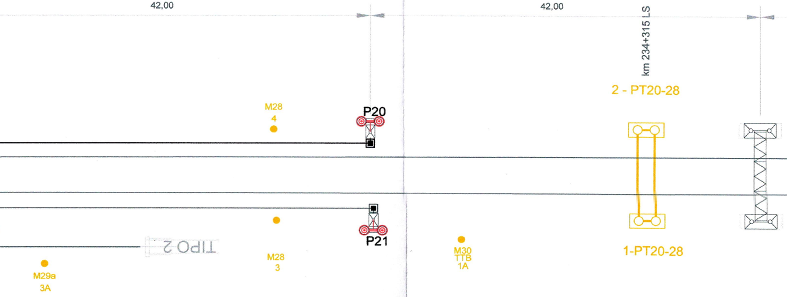

40,00
40,00
40,00
L1
L2
P2
M29a
TTB
40
M29a
TTB
38
L11
P3
M26a
36
P4
S60U/400/0,094/sx-cap cr
L21
S60U/250/0,092/dx
TIPO 1
P42
P40
M29a
TTB
39
M29a
TTB
37
M30b
35
P41
60U/1
S50U/170/0,12/sx
S50U/170/0,12/dx
I-FS46/0,243
SIFS46/170/0,12/dp
35A
M30
33C
M30b
50
50
37C
M29b
27
35B
M30
TTB
37A
M29a
TTB
20
36
37B
M30b


22,00
42,00
42,00
L1
L2
M29a
34A
P5
M26a
34
L11
P6 P7
M26a
32
M29a
TTB
30
P8 P9
L11
S60U-c400/405/0,074/dx
S60U/250/0,092/sx
L21
L21
M29a
33B
M29a
33A
P38P37
70/0,12
M30c
TTB
33A
P35P34
S60U/250/0,092/sx
M29a
31
P33
M29a
TTB
29
P39
40,00
42,00
P36


42,00
46,00
48,00
QP
L1
L2
M29a
28
P10
M29a
TTB
26
M29a
TTB
24
P11
L11
L12
M26a
22
S60U-c400/405/0,074/dx
L21
L22
S60U-c400/405/0,074/sx
6,00
P32
P31
P30
P29
M29a
27
M29a
TTB
25
M29a
23
M29a
21


42,00
48,00
P12
M26a
20
P13P14
18
L11
S60U-c400/405/0,074/sx
P.S. km 37+876.41
M26a
16
P15 P16
M26a
14
L21
P28 P27
P26
P25
M29a
19
M29a
17
M29a
15
M29a
13


48,00
48,00
42,00
M26a
12
P17
M26a
10
P18
M26a
8
6 - PT20-28
P19
L11
L11
L21
L21
P24
P23
P22
M29a
11
M29a
9
M28a
7
5 PT20-28


42,00
42,00
km 234+315 LS
2 - PT20-28
M28
4
P20
P21
M28
3
M29a
3A
M30
TTB
1A
1-PT20-28

LEGENDA	
◎-◎	Luce di segnalazione ostacolo al volo a bassa intensità a LED grado di protezione IP65 8W alimentato a 230V con relè di trasferta.
QP 🟥	Nuovo quadro elettrico in materiale termoplastico IP54 con serratura di sicurezza
☐	Pozzetto in CLS 45x45x60 cm (coperchio in CLS) e giunto di derivazione in classe II
▬	Nuova Canalizzazione interrata a 60cm in CLS 150x100mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM

Stazione di Bicocca
Planimetria della Zona di Binari per segnalazione Luminosa per Pali TE

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	18	PX	LF0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	M.Casciato	Aprile 2016	M.Castellani	Aprile 2016	P. Carlesimo	Aprile 2016	G. Buffarini Guidi Aprile 2016 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: RS0K10D18PXLF0000001A

n. Elab.: X 1243