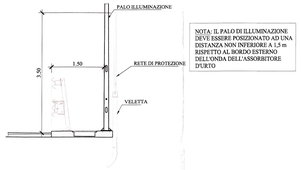
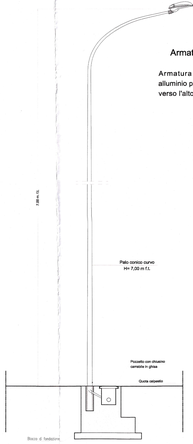
STRALCIO SEZIONE IMPALCATO



NOTA: IL PALO DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE POSIZIONATO AD UNA DISTANZA NON INFERIORE A 1,5 m RISPETTO AL BORDO ESTERNO DELL'ONDA DELL'ASSORBITORE D'URTO

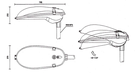
PER IL DETTAGLIO DELL'IMPALCATO SI RIMANDA AL DISEGNO DI OO.CC.

Soluzione alternativa al tradizionale interramento dei pali per illuminazione è l'installazione mediante piastra di base.Tale operazione consiste nel saldare alla base del palo un'adeguata piastra quadrata preforata in acciaio S355, e se necessario, anche l'applicazione di 4 nervature triangolari di rinforzo tra la piastra ed il palo.Tale operazione precede la fase di zincatura a caldo per immersione. Il fissaggio del palo con piastra alla soletta dell'impalcato avverrà con kit di tirafondi fissati e sigillati nei rispettivi fori praticati nella soletta mediante ancoraggio chimico ad iniezione.



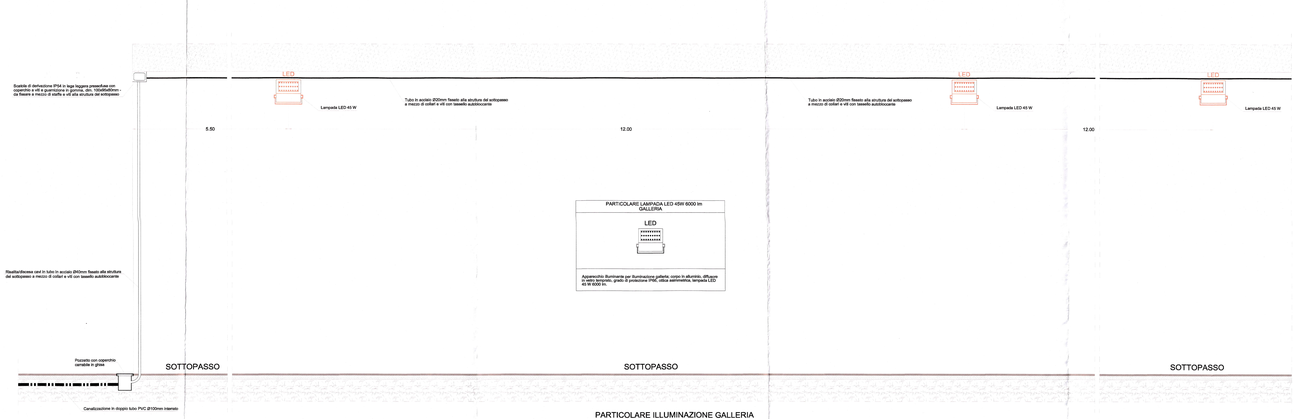
Armatura stradale SAP 150 W - IP66 - Classe II.

Armatura stradale SAP 150 W - IP66 - Classe II, corpo in alluminio pressofuso, riflettore in alluminio. Orientabile fino a 15 ° verso l'alto e 10° verso il basso. Riduttore per pali da 46/76 mm



PALO CONICO CURVATO

Palo conico curvato, bracciolo 1,20 mt, in lamiera di acciaio S23J0 EN10025 sp. 3mm, dinodo e cablo (UNI EN40-ISO1461), diametro di base = 163mm, diametro di testa = 60mm, altezza = 7,70m (7,00m f. t.), completo di portella di chiusura in AI IP55, morsettiera e doppio isolamento per l'alloggiamento dei cavi .



PARTICOLARE ILLUMINAZIONE GALLERIA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PRODUZIONE CENTRO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM
GENERALI

PARTICOLARI D'IMPIANTI LFM - TIPOLOGICI VIABILITA' E SOTTOPASSI

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	26	TX	LF0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G.Pizzi	Aprile 2010	G.Pizzi	Aprile 2010	L.Cassiani	Aprile 2010	L.Cassiani Aprile 2010

DOTT. ING. LUIGI CASSIANI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA N. 12591

File: RS0K10D26TXLF0000002A.dwg

n. Elab.: 1251