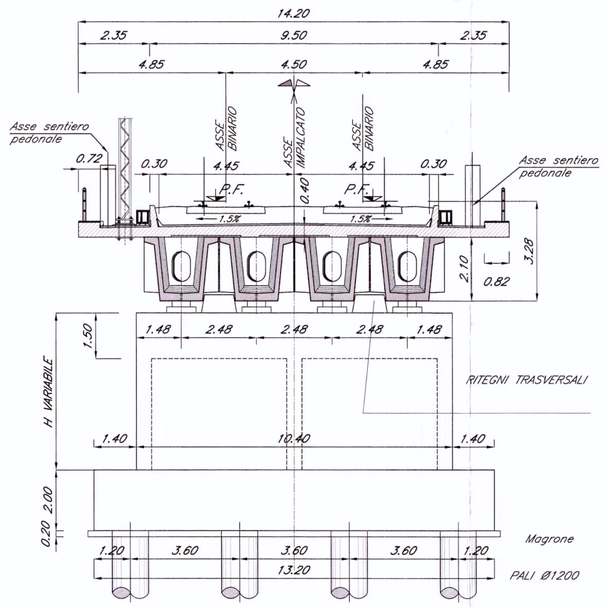
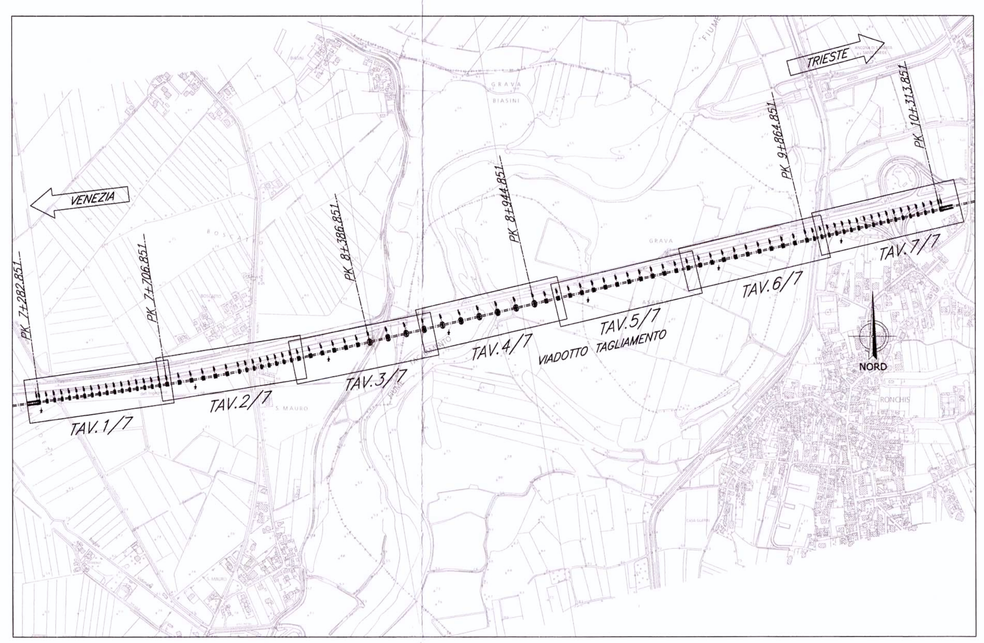
SEZIONI TIPO PER IMPALCATI DI LUCE 25.00 m
– Scala 1:100 –



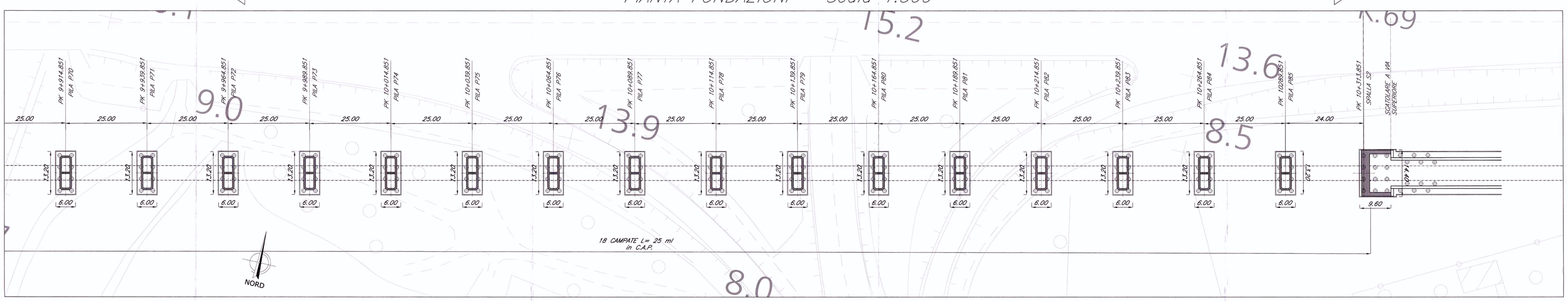
PIANTA CHIAVE



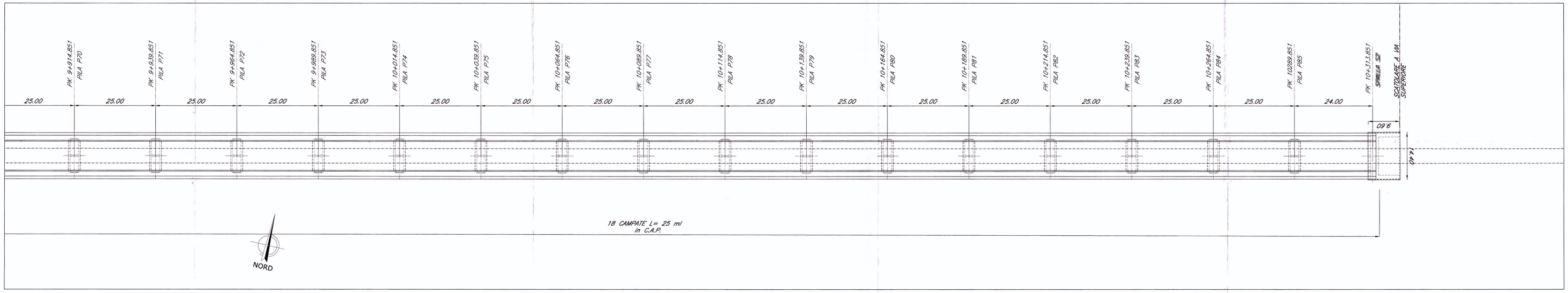
VENEZIA

PIANTA FONDAZIONI – Scala 1:500 –

TRIESTE



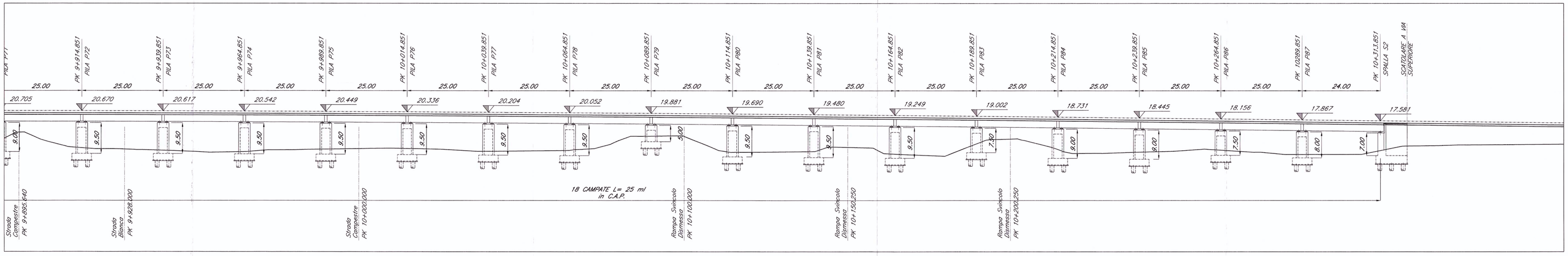
PIANTA IMPALCATO – Scala 1:500 –



VENEZIA

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

TRIESTE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO – RONCHI DEI LEGIONARI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Tagliamento dal km 7+282,851 al km 10+313,851

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.7/7

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	09	PZ	VI0600	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglett	29.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010	

File: L34600R09PZVI0600007A.dwg — n.Elab. 360

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

Dott. Ing. Alessandro Ferri
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 17782