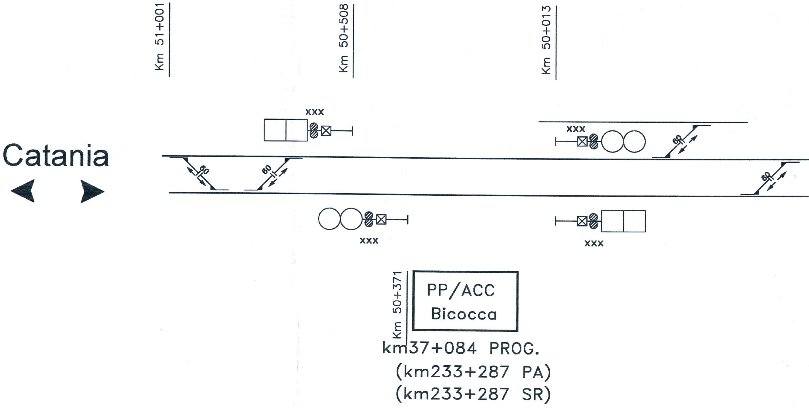
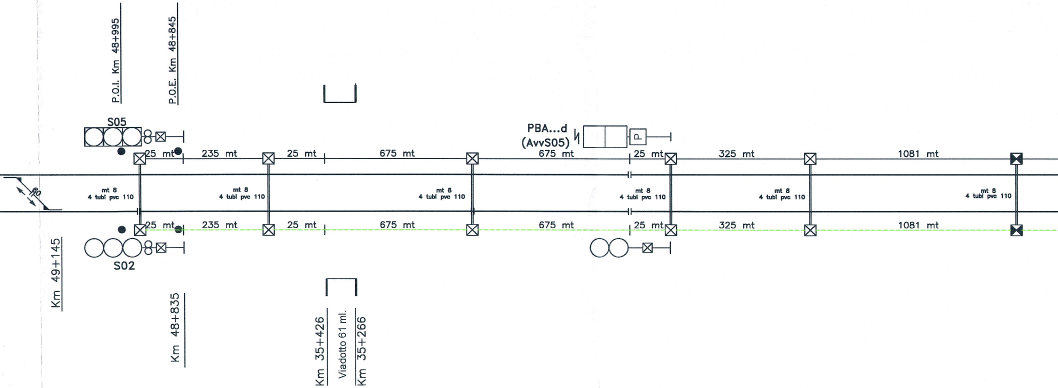
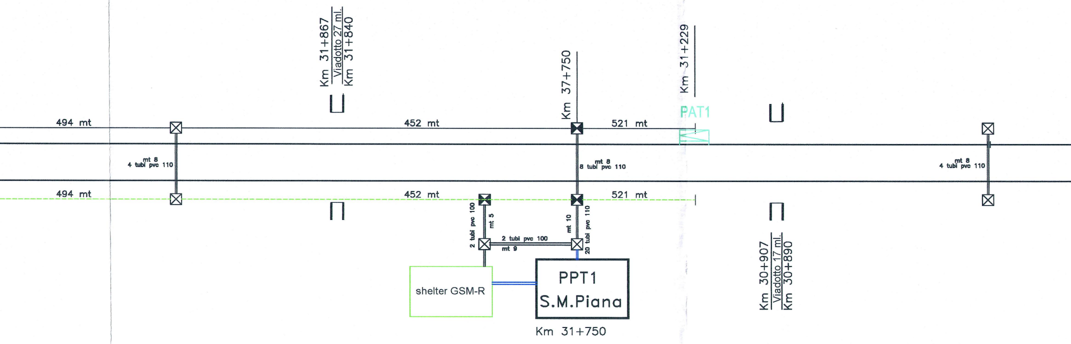
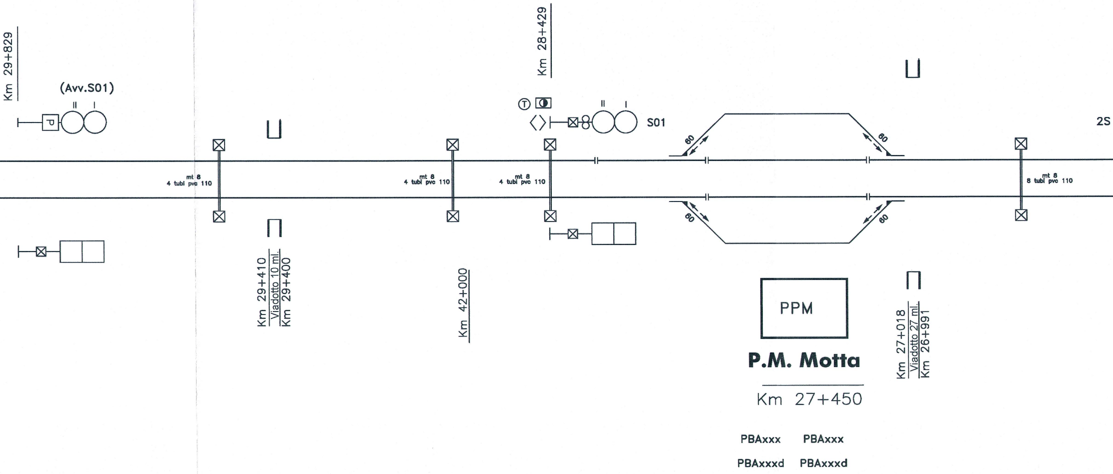
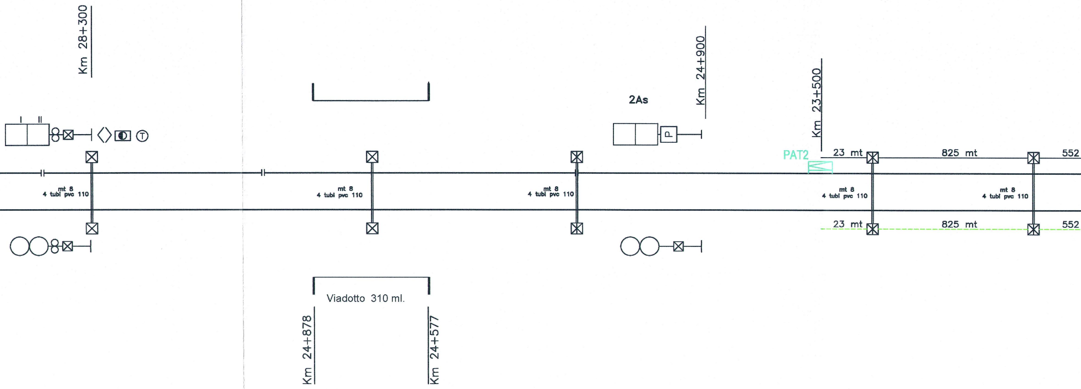

Catania
Km 51+001
Km 50+508
Km 50+013
xxx
xxx
xxx
xxx
60
60
60
60
PP/ACC
Bicocca
Km 50+371
km37+084 PROG.
(km233+287 PA)
(km233+287 SR)

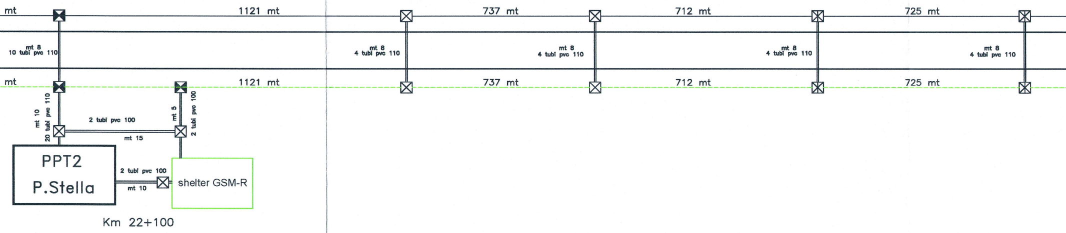
PP/ACC Bicocca

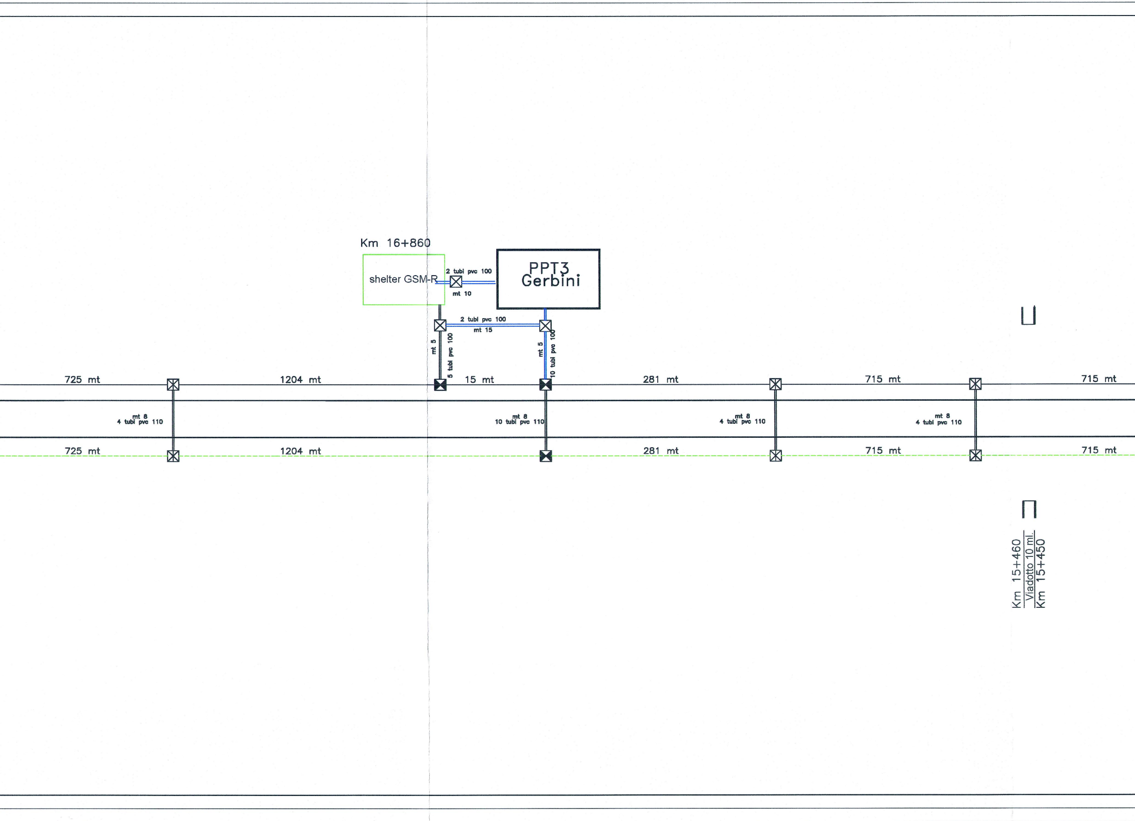

P.O.I. Km 48+995
P.O.E. Km 48+845
S05
S02
PBA...d
(AvvS05)
P
25 mt
235 mt
25 mt
675 mt
675 mt
25 mt
325 mt
1081 mt
mt 8
4 tubi pvc 110
60
Km 49+145
Km 48+835
Km 35+426
Viadotto 61 ml.
Km 35+266

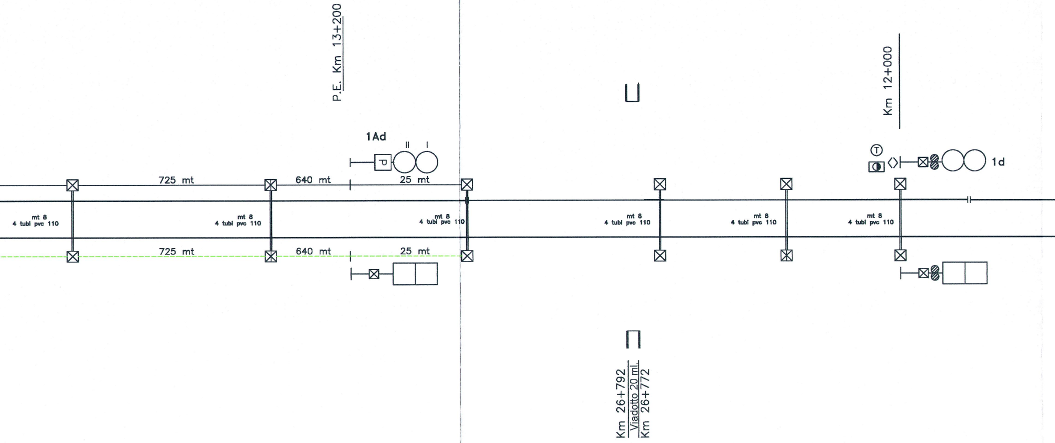

Km 31+867
Viadotto 27 ml.
Km 31+840
Km 37+750
Km 31+229
PAT1
494 mt
452 mt
521 mt
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
8 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
494 mt
452 mt
521 mt
2 tubi pvc 100
mt 5
mt 10
20 tubi pvc 110
2 tubi pvc 100
mt 9
shelter GSM-R
PPT1
S.M.Piana
Km 31+750
Km 30+907
Viadotto 17 ml.
Km 30+890


Km 29+829
(Avv.S01)
II I
P
mt 8
4 tubi pvc 110
Km 29+410
Viadotto 10 ml.
Km 29+400
mt 8
4 tubi pvc 110
Km 42+000
Km 28+429
T
mt 8
4 tubi pvc 110
II I
S01
60
60
60
60
2S
mt 8
8 tubi pvc 110
PPM
P.M. Motta
Km 27+450
Km 27+018
Viadotto 27 ml.
Km 26+991
PBAxxx PBAxxx
PBAxxxd PBAxxxd


Km 28+300
I
II
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
Viadotto 310 ml.
Km 24+878
Km 24+577
2As
P
Km 24+900
mt 8
4 tubi pvc 110
Km 23+500
PAT2
23 mt
825 mt
552
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
23 mt
825 mt
552
T

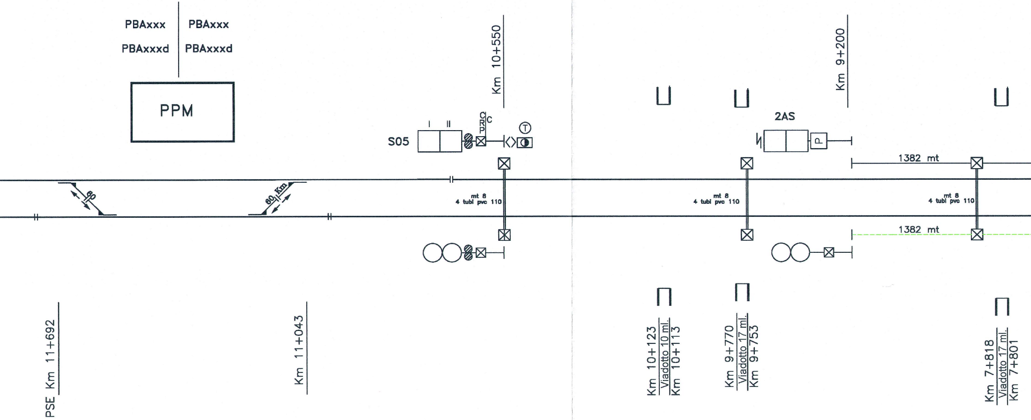

mt
1121 mt
737 mt
712 mt
725 mt
mt 8
10 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt
1121 mt
737 mt
712 mt
725 mt
mt 10
20 tubi pvc 110
2 tubi pvc 100
mt 15
mt 5
2 tubi pvc 100
PPT2
P.Stella
2 tubi pvc 100
mt 10
shelter GSM-R
Km 22+100

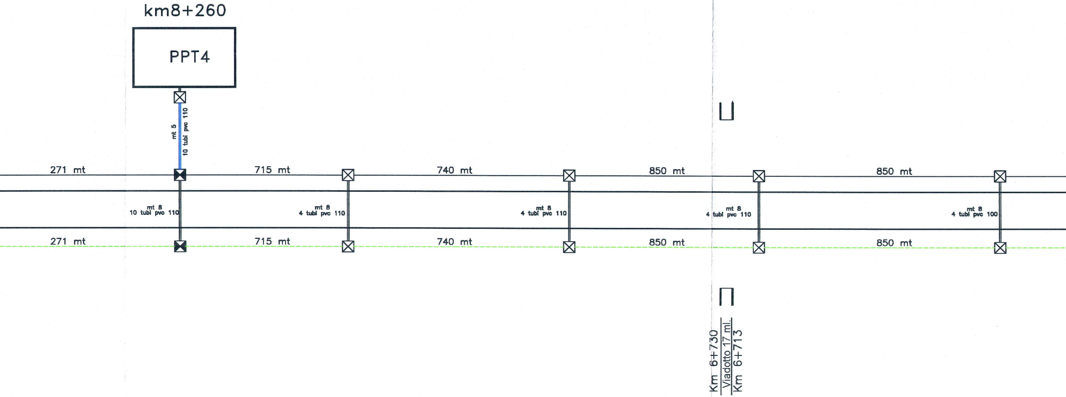

Km 16+860
shelter GSM-R
2 tubi pvc 100
mt 10
PPT3
Gerbini
2 tubi pvc 100
mt 15
mt 5
5 tubi pvc 100
mt 5
10 tubi pvc 100
725 mt
1204 mt
15 mt
281 mt
715 mt
715 mt
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
10 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
725 mt
1204 mt
281 mt
715 mt
715 mt
Km 15+460
Viadotto 10 ml.
Km 15+450

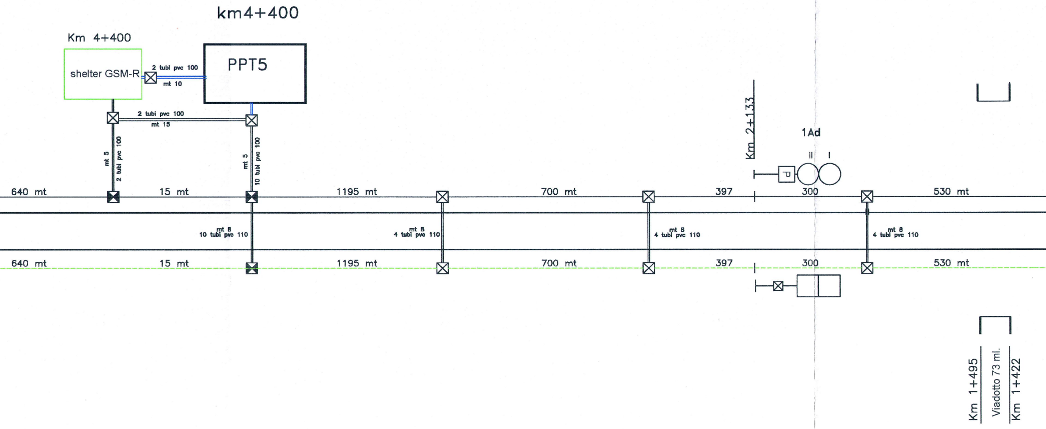

P.E. Km 13+200
1Ad
II
I
P
725 mt
640 mt
25 mt
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
725 mt
640 mt
25 mt
Km 12+000
T
1d
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
Km 26+792
Viadotto 20 ml.
Km 26+772

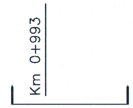
km11+503
(ex *Locale ricovero carrelli TE*)

P.C. Sferro

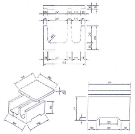

PBAxxx
PBAxxx
PBAxxxd
PBAxxxd
PPM
Km 10+550
Km 9+200
S05
I
II
C
R
P
C
T
2AS
P
1382 mt
1382 mt
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
60
60 Km
PSE Km 11+692
Km 11+043
Km 10+123
Viadotto 10 ml.
Km 10+113
Km 9+770
Viadotto 17 ml.
Km 9+753
Km 7+818
Viadotto 17 ml.
Km 7+801


km8+260
PPT4
mt 5
10 tubi pvc 110
271 mt
715 mt
740 mt
850 mt
850 mt
mt 8
10 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 100
271 mt
715 mt
740 mt
850 mt
850 mt
Km 6+730
Viadotto 17 ml.
Km 6+713

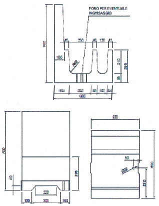

km4+400
Km 4+400
shelter GSM-R
PPT5
2 tubi pvc 100
mt 10
2 tubi pvc 100
mt 15
mt 5
2 tubi pvc 100
mt 5
10 tubi pvc 100
Km 2+133
1Ad
II
I
P
640 mt
15 mt
1195 mt
700 mt
397
300
530 mt
mt 8
10 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
mt 8
4 tubi pvc 110
640 mt
15 mt
1195 mt
700 mt
397
300
530 mt
Km 1+495
Viadotto 73 ml.
Km 1+422



Canaletta portacavi a 2 gole
Tipologia R.F.I. (FS) Linea 2 H210



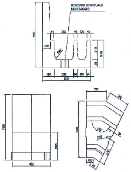
Canaletta portacavi a 2 gole
con paraballast h 700 per aggiramento pali TE
Tipologia R.F.I. (FS) Linea 2 H210
ELEMENTO RETTO TIPO "A"


FORO PER EVENTUALE INGHISAGGIO
45
250
45
120
45
210
285
160
600
220
50
700

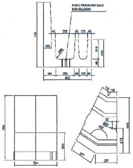
LEGENDA

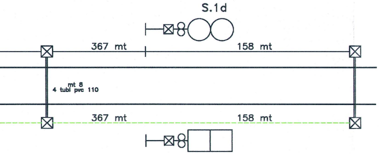
—	Cunicolo TT 3134 già posato in fase 4
═	Tubazione Ø 110 gia posato in fase 4
☒	Pozzetti 100x100 gia posati in fase 4
⧗	Pozzetti 150x150 già posati in fase 4
- - -	Cunicolo TT 3134 a cura Opere Civili

Canaletta portacavi a 2 gole
con paraballast h 700 per aggiramento pali TE
Tipologia R.F.I. (FS) Linea 2 H210
ELEMENTO D'ANGOLO TIPO "C"

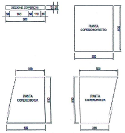

FORO PER EVENTUALE INGHISAGGIO

Canaletta portacavi a 2 gole
con paraballast h 700 per aggiramento pali TE
Tipologia R.F.I. (FS) Linea 2 H210
ELEMENTO D'ANGOLO TIPO "B"

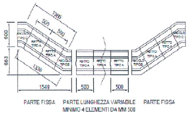

FORO PER EVENTUALE INGHISAGGIO

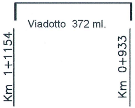

S.1d
367 mt
158 mt
mt 8
4 tubi pvc 110
367 mt
158 mt

Canaletta portacavi a 2 gole
con paraballast h 700 per aggiramento pali TE
Tipologia R.F.I. (FS) Linea 2 H210
Coperchi

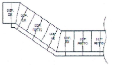

SEZIONE COPERCHI
PIANTA COPERCHIO RETTO
PIANTA COPERCHIO SX
PIANTA COPERCHIO DX

PIANTA BASI E RELATIVI INGOMBRI


1366
500
500
600
583
1549
500
500
ANGOLO TIPO C
RETTO TIPO A
PARTE FISSA
PARTE LUNGHEZZA VARIABILE
MINIMO 4 ELEMENTI DA MM 500
PARTE FISSA


Viadotto 372 ml.
Km 1+1154
Km 0+933

PIANTA DISPOSIZIONE COPERCHI



NOTE :

L' ESATTA COLLOCAZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI DI BINARO REALIZZATI IN QUESTO ELABORATO
POTRA' ESSERE SUCETTIBILE DI VARIAZIONE A VALLE DELLA EFFETTIVA COLLOCAZIONE DEI SEGNALI DI BLOCCO.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA- CATANIA -PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO- CATANIA

U.O. IMPIANTI ACEI E ACC

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

PIANO CANALIZZAZIONE DI LINEA FINALE

SCALA:

XX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	67	DX	IS0105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C.Pecoraro	Marzo.2016	M. Di Salvo	Marzo.2016	P. Carlesimo	Marzo.2016	A.Presta Marzo.2016 ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA Dott. Ing. ANTONIO PRESTA N. 1959

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: RS0K10D67DXIS0105001A

n. Elab.: 1257