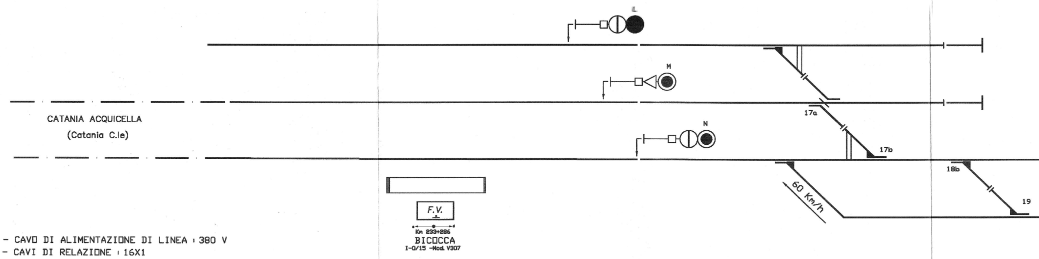
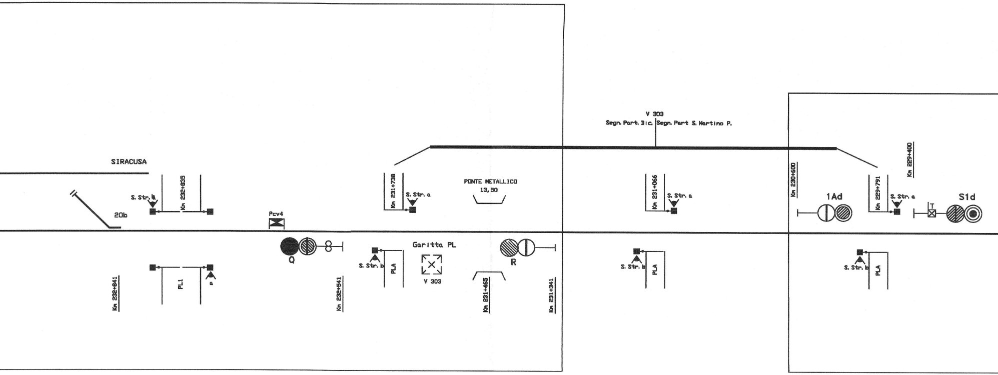
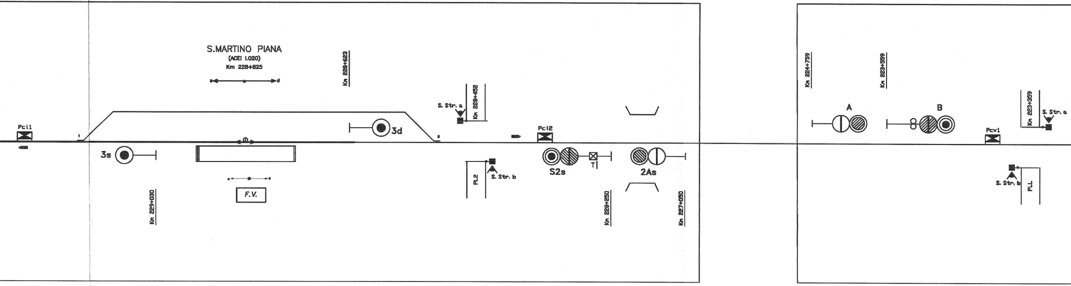
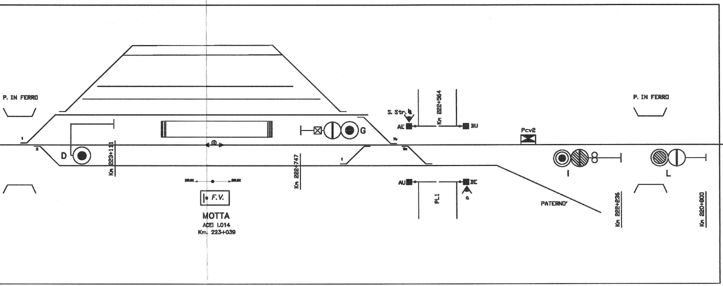
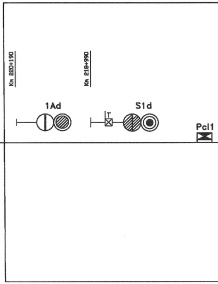

L
M
N
CATANIA ACQUICELLA
(Catania C.le)
17a
17b
18b
19
60 Km/h
F.V.
Km 233+286
BICOCCA
I-0/15 -Mod. V307

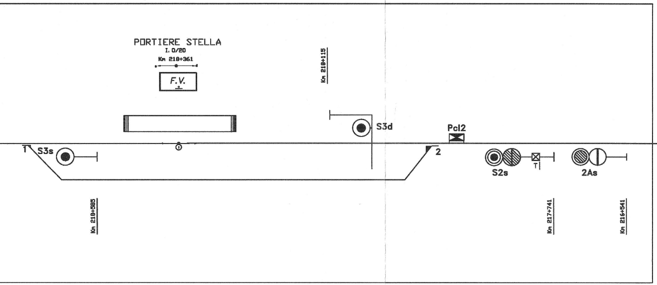
- CAVO DI ALIMENTAZIONE DI LINEA : 380 V
- CAVI DI RELAZIONE : 16X1

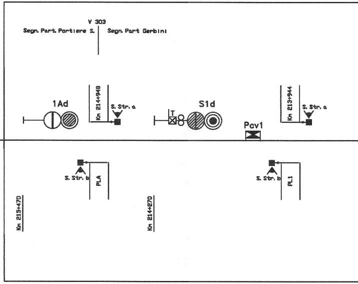

SIRACUSA
20b
S. Str. b
Km 232+835
Km 232+841
PL1
a
Pcv4
Q
Km 232+541
Km 231+738
S. Str. a
S. Str. b
PLA
Garitta PL
V 303
PONTE METALLICO
13,50
R
Km 231+465
Km 231+341
V 303
Segn. Part. Bic.
Segn. Part S. Martino P.
Km 231+066
S. Str. a
S. Str. b
PLA
Km 230+600
1Ad
Km 229+791
S. Str. a
Km 229+400
T
S1d
S. Str. b
PLA

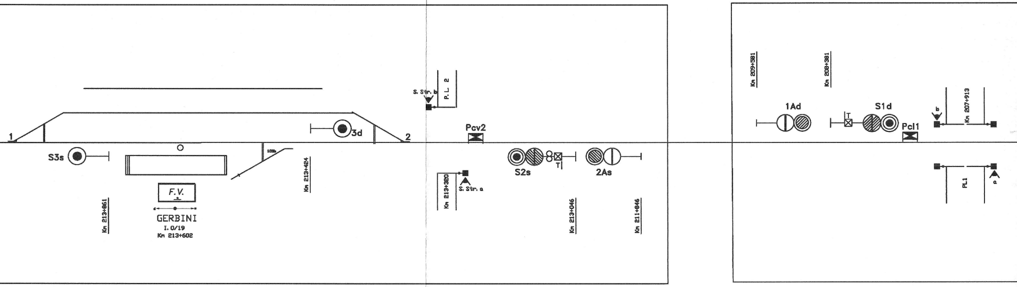

S.MARTINO PIANA
(ACEI I.020)
Km 228+825
s
d
Pcl1
1
3s
①
F.V.
Km 229+030
Km 228+623
3d
2
S. Str. a
Km 228+452
PL2
S. Str. b
Pcl2
S2s
T
2As
Km 228+250
Km 227+050
Km 224+759
Km 223+559
A
B
Pcv1
Km 223+359
S. Str. a
S. Str. b
PLL

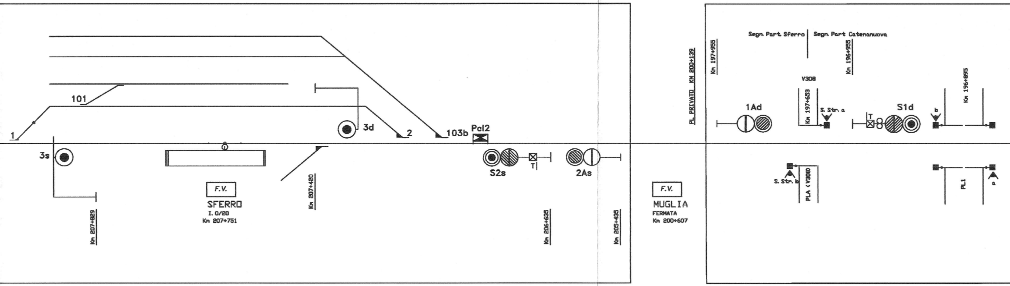

P. IN FERRO
1
2
D
Km 223+111
G
Km 222+747
1
7b
8a
F.V.
MOTTA
ACEI I.014
Km. 223+039
S. Str.
AE
Km 222+564
BU
AU
PL1
BE
Pcv2
I
L
PATERNO'
P. IN FERRO
Km 222+236
Km 220+800

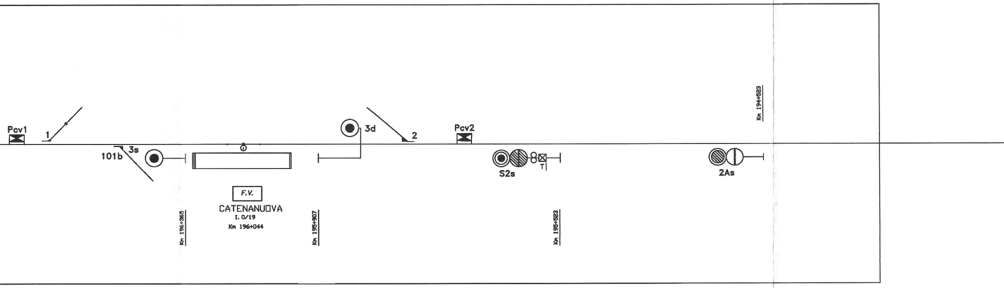

Km 220+190
Km 218+990
1Ad
S1d
T
Pcl1


PORTIERE STELLA
I. 0/20
Km 218+361
F.V.
Km 218+115
S3d
Pcl2
1
S3s
2
S2s
T
2As
Km 218+585
Km 217+741
Km 216+541


V 303
Segn. Part. Portiere S.
Segn. Part Gerbini
1Ad
Km 214+948
S. Str. a
T
S1d
Pcv1
Km 213+944
S. Str. a
S. Str. b
PLA
S. Str. b
PL1
Km 215+470
Km 214+270


1
2
S3s
3d
103b
F.V.
GERBINI
I. 0/19
Km 213+602
Km 213+861
Km 213+424
S. Str. b
P. L. 2
Pcv2
Km 213+320
S. Str. a
S2s
T
2As
Km 213+046
Km 211+846
Km 209+581
Km 208+381
1Ad
T
S1d
Pcl1
b
Km 207+913
PL1
a


101
1
3s
3d
2
103b
Pcl2
S2s
T
2As
F.V.
SFERRO
I. 0/20
Km 207+751
Km 207+829
Km 207+420
Km 206+635
Km 205+435
F.V.
MUGLIA
FERMATA
Km 200+607
PL PRIVATO KM 200+139
Km 197+955
Segn. Part. Sferro
Segn. Part Catenanuova
Km 196+955
V308
Km 197+653
1Ad
S. Str. a
T
S1d
b
Km 196+895
S. Str. b
PLA (V308)
PL1
a


Pcv1
1
101b
3s
3d
2
Pcv2
S2s
T
2As
F.V.
CATENANUOVA
I. 0/19
Km 196+044
Km 196+365
Km 195+907
Km 195+523
Km 194+523

SPARAGOGNA
(Caltanissetta)

TRATTA BICOCCA -S. MARTINO PIANA : BLOCCO Bca TIPO THALES

(Le Relazioni Bca viaggiano sul cavo 8x1 di tipo speciale

TRATTA S. MARTINO PIANA- CATENANUOVA :
BLOCCO Bca TIPO ITT DI PRIMA GENERAZIONE

(Le Relazioni Bca ITT sono sulle prime 5 cp del cavo 32 cp

(Le cp telefoniche 30 e 32 servono il pedale lontano

(Il cavo 4 cp serve dalla stazione il pedale vicino

(Le coppie 22 e 25 sono a servizio del CTC

SCMT DI TIPO ECM CON ENCODER DA PALO SU TUTTA LA TRATTA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. IMPIANTI ACEI E ACC

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA -CATENANUOVA

MACROFASE 1

PROFILO SCHEMATICO B.CA DI LINEA -ESISTENTE

SCALA:
XX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	67	DX	IS0103	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C.Lodato	Marzo.2016	M.DiSalvo	Marzo.2016	P. Carlesimo	Marzo.2016	A.Presta Marzo.2016
								ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA Dott. Ing. ANTONIO PRESTA N. 1959

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: RS0K10D67DXIS0103001A

n. Elab.: 1258