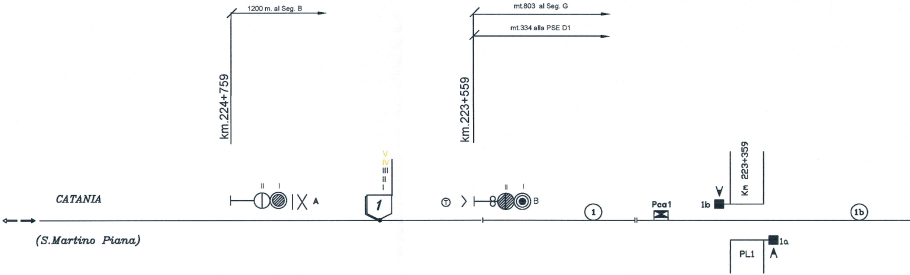
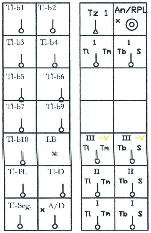
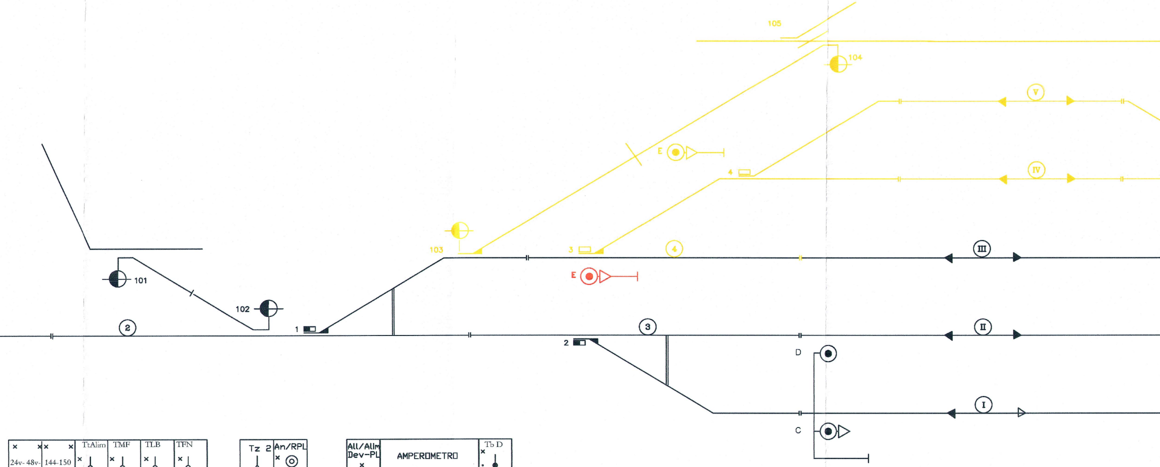

1200 m. al Seg. B
km.224+759
mt.803 al Seg. G
mt.334 alla PSE D1
km.223+559
CATANIA
(S.Martino Piana)
II
I
A
V
IV
III
II
I
1
Ⓣ
II
I
B
①
Pca1
1b
Km 223+359
(1b)
PL1
1a

| Liberi Transiti ammessi | |
|---|---|
| 1–II–2 | 2–II–1 |

| Segn. | Aspetti | occ. 1° A c.d.b. |
|---|---|---|
| Avv.A | G – V – G/V | 1 |
| B | R – G – V – R/G | 1 |
| C | R – V | 3 |
| D | R – V | 3 |
| E | R – V | 2 |
| F | R – V | 5 |
| G | R – V R/V | 6 |
| H | R – V R/V | 9 |
| J | R – G – V – R/G | 8 |
| Avv.L | G – V – G/V | 8 |


Tl-b1
Tl-b2
Tl-b3
Tl-b4
Tl-b5
Tl-b6
Tl-b7
Tl-b9
Tl-b10
LB
Tl-PL
Tl-D
Tl-Seg.
A/D
Tz 1
An/RPL
1
Tl
Tm
1
Tb
S
III –V
Tl
Tm
III –V
Tb
S
II
Tl
Tm
II
Tb
S
I
Tl
Tm
I
Tb
S


105
104
V
IV
E
4
103
3
4
III
E
101
102
2
1
2
3
II
D
C
I
km.223+111

|  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|
| × ×<br>24v- 48v- | × ×<br>144-150 | TtAlim<br>× | TMF<br>× | TLB<br>× | TFN<br>× |
| S.Martino P.<br>1<br>ARRIVI | PARTENZE | Palermo<br>2<br>ARRIVI | PARTENZE | Caltagirone<br>3<br>ARRIVI | PARTENZE |
| × 1-V<br>◎ | × V-1<br>◎ | × V-2<br>◎ | × 2-4<br>◎ | V-3<br>◎ | × 3-V<br>◎ |
| × 1-IV<br>◎ | × IV-1<br>◎ | × IV-2<br>◎ | × 2-3<br>◎ | IV-3<br>◎ | × 3-IV<br>◎ |
| × 1-III<br>◎ | × III-1<br>◎ | × III-2<br>◎ | × 2-III<br>◎ | III-3<br>◎ | × 3-III<br>◎ |
| × 1-II<br>◎ | × II-1<br>◎ | × II-2<br>◎ | × 2-II<br>◎ | II-3<br>◎ | × 3-II<br>◎ |
| × 1-I<br>◎ | × I-1<br>◎ | × I-2<br>◎ | × 2-I<br>◎ | I-3<br>◎ | × 3-I<br>◎ |

|  |  |
|---|---|
| Tz 2 | An/RPL<br>× ◎ |
| 2<br>Tb S | 2<br>Tl Tm |
| Tz 3 |  |
| 3<br>Tb S | 3<br>Tl Tm |
| III -V<br>Tb S | III -V<br>Tl Tm |
| II<br>Tb S | II<br>Tl Tm |
| I<br>Tb S | I<br>Tl Tm |

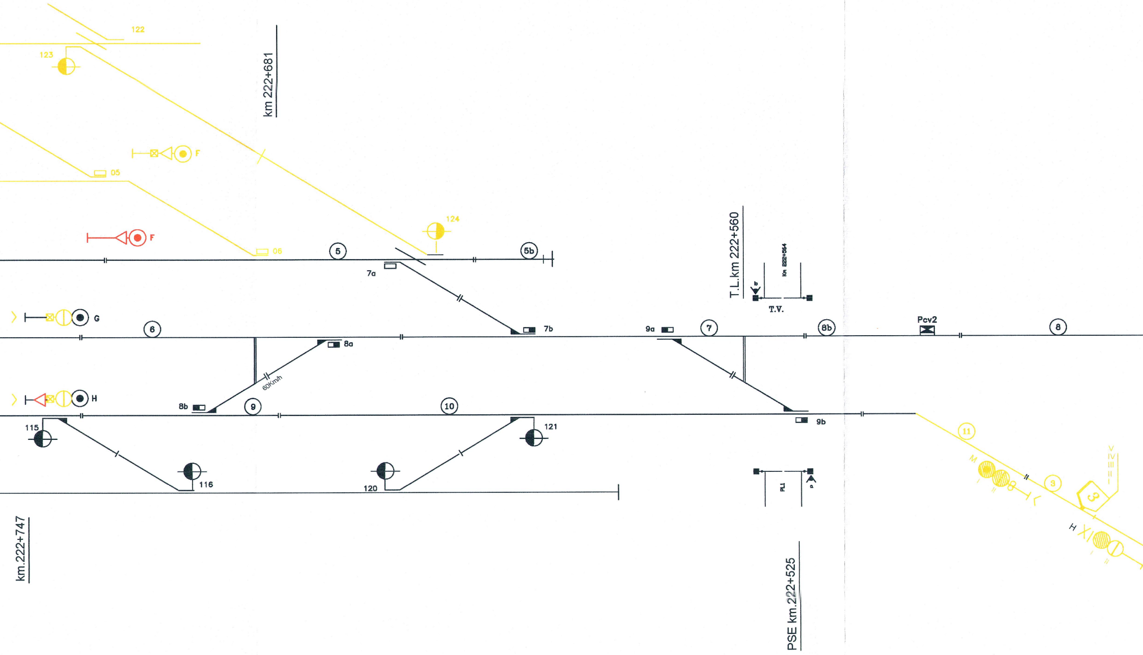
|  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|
| All/Alim<br>Dev-PL<br>× | AMPEROMETRO |  |  | Tb D<br>× |
| D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
| D6 | D7 | D8 | D9 |  |
| PL1 | PL2 | TC PL 1<br>× | TC PL 2<br>× | Tt PL<br>× |
| Fd101<br>102 | Fd103<br>104 | Fd115<br>116 | Fd120<br>121 | Fd123<br>124 |
| Tb-Tc-Te |  | Tl PL 1<br>× | Tl PL 2<br>× | R-Alim<br>◎ |
| Tb D | Tc D | Te D<br>× | Tt D<br>× | Ta cc<br>× |

PPM

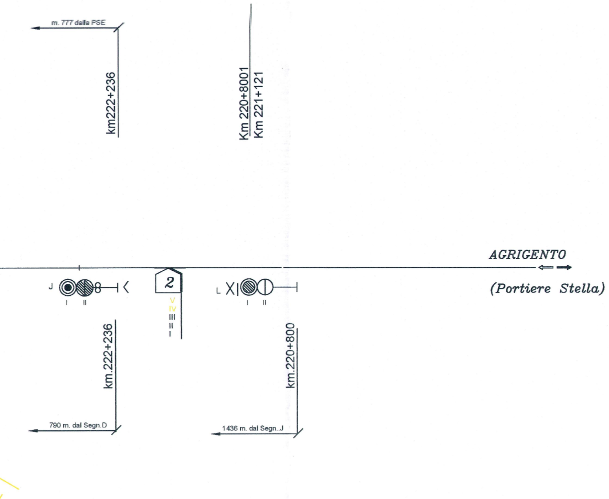
# Posto di Movimento
# MOTTA S.A.

Km.223+039

Km.0+000



122
123
km 222+681
F
05
124
F
06
5
5b
7a
T.L.km 222+560
Km 222+554
T.V.
G
6
7b
9a
7
8b
Pcv2
8
8a
60Km/h
H
8b
9
10
115
121
9b
11
M
3
3
116
120
PL1
H
km.222+747
PSE km.222+525


m. 777 dalla PSE
km222+236
Km 220+8001
Km 221+121
AGRIGENTO
(Portiere Stella)
J
L
2
I
II
V
IV
III
II
I
km.222+236
km.220+800
790 m. dal Segn.D
1436 m. dal Segn..J

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA CATANIA - -PALERMO
## NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

## U.O. IMPIANTI ACEI - ACC

## PROGETTO DEFINITIVO

## RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA -CATENANUOVA

## MACROFASE 1

# PIANO SCHEMATICO DI MOTTA - FASE 1

SCALA:
X:XXX

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS0K | 10 | D | 67 | PX | IS0413 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | C.Lodato | Marzo.2016 | M.Di Salvo | Marzo.2016 | P.Carlesimo | Marzo.2016 | A.Presta<br>Marzo.2016 |

ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA
Dott. Ing. ANTONIO PRESTA
N. 1959

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

File: RS0K10D67PXIS0413001.A.dwg

n. Elab.: 1261