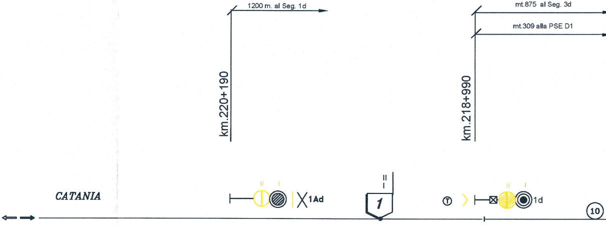
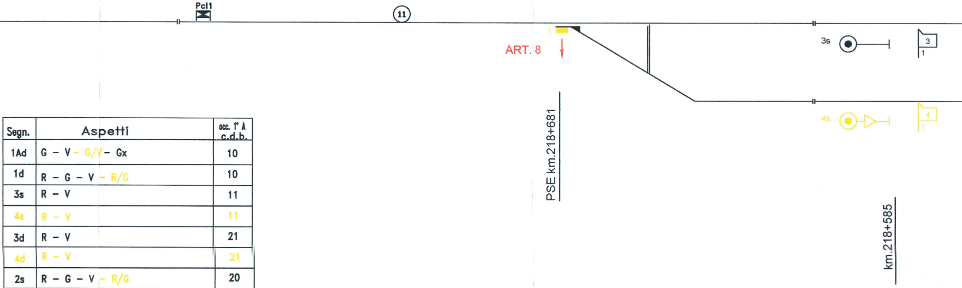

1200 m. al Seg. 1d
km.220+190
mt.875 al Seg. 3d
mt.309 alla PSE D1
km.218+990
CATANIA
(MOTTA S.A.)
II
I
1Ad
II
I
1
T
II
I
1d
10

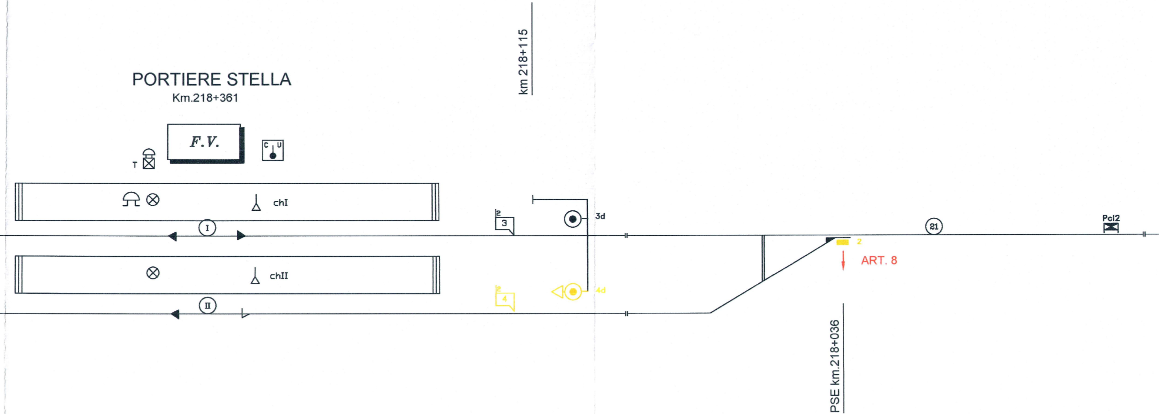
Liberi Transiti ammessi	
1–3–2	2–3–1


Pcl1
11
1
ART. 8
PSE km.218+681
3s
3
1
4s
4
1
km.218+585

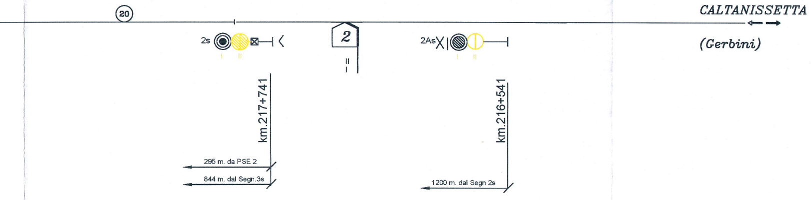
Segn.	Aspetti	occ. 1° A c.d.b.
1Ad	G – V – G/V – Gx	10
1d	R – G – V – R/G	10
3s	R – V	11
4s	R – V	11
3d	R – V	21
4d	R – V	21
2s	R – G – V – R/G	20
2As	G – V – G/V – Gx	20

PORTIERE STELLA

Km.218+361


km 218+115
T
F.V.
C
U
chI
chII
I
II
3
3d
4
4d
2
ART. 8
21
Pcl2
PSE km.218+036

I segnali 3d e 4d proteggono il PLL km 214+948 con consenso (V303)


20
2s
I
II
2
II
I
2As
I
II
km.217+741
km.216+541
295 m. da PSE 2
844 m. dal Segn.3s
1200 m. dal Segn 2s
CALTANISSETTA
(Gerbini)

LEGENDA

—	LINEA O ENTE ESISTENTE
🟥	LINEA O ENTE NUOVA POSA
🟨	LINEA O ENTE IN DEMOLIZIONE

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA CATANIA - -PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI ACEI - ACC

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA -CATENANUOVA

MACROFASE 1

PIANO SCHEMATICO DI PORTIERE STELLA - FASE 1

SCALA:

X:XXX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	67	PX	IS0713	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C.Lodato	Marzo.2016	M.Di Salvo	Marzo.2016	P.Carlesimo	Marzo.2016	A.Presta Marzo.2016
								ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI COSENZA Dott. Ing. ANTONIO PRESTA N. 1959

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
[illegible]DA s.r.l.

File: RS0K10D67PXIS0713001.A.dwg

n. Elab.: 1262