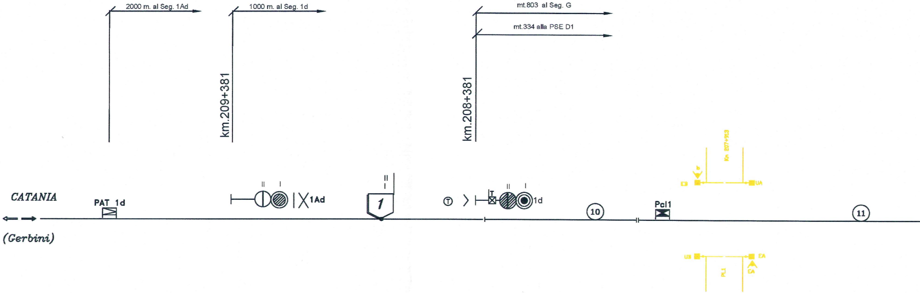
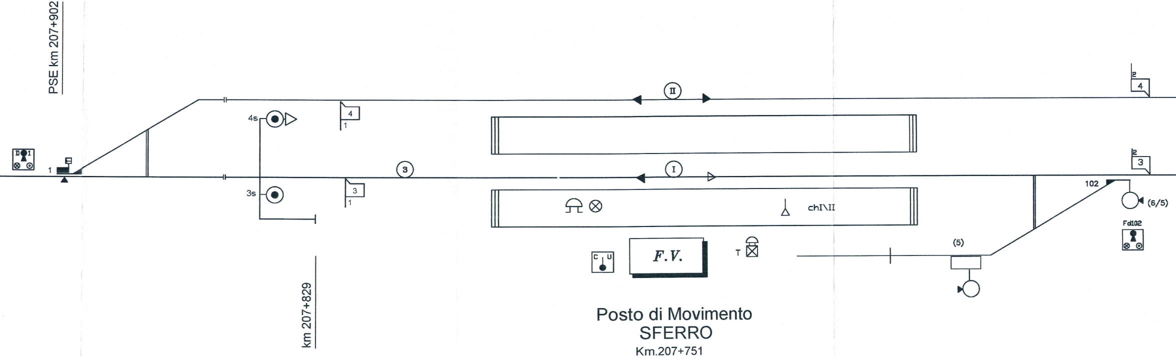
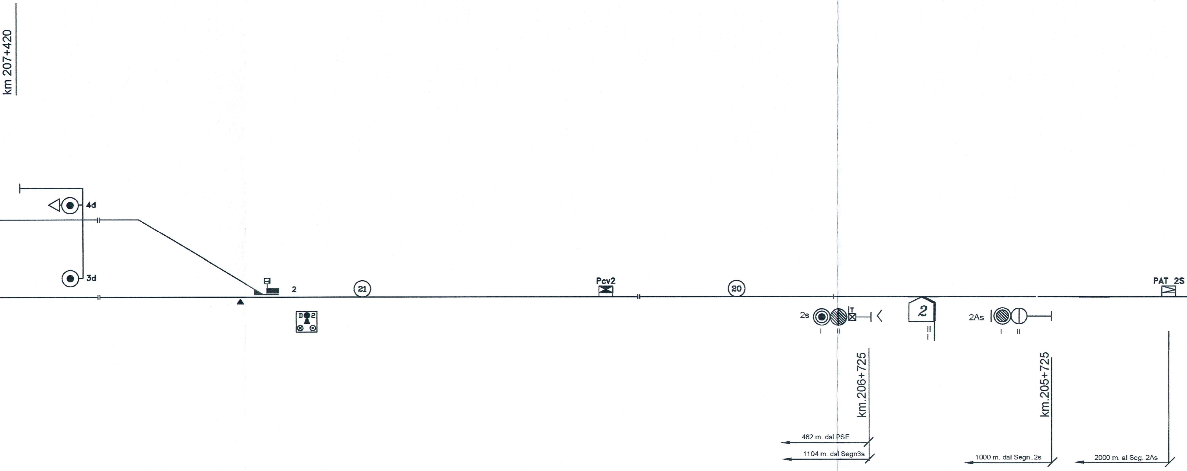

2000 m. al Seg. 1Ad
1000 m. al Seg. 1d
km.209+381
mt.803 al Seg. G
mt.334 alla PSE D1
km.208+381
Km 207+913
EB
UA
b
CATANIA
(Gerbini)
PAT 1d
1Ad
1
1d
10
Pcl1
11
UB
EA
PL1
EA

| Liberi Transiti ammessi | |
|---|---|
| 1–II–2 | 2–II–1 |

| Segn. | Aspetti | occ. 1° A c.d.b. |
|---|---|---|
| 1Ad | G – V – G/V | 10 |
| 1d | R – G – V – R/G | 10 |
| 3s | R – V | 11 |
| 4s | R – V | 11 |
| 3d | R – V | 21 |
| 4d | R – V | 21 |
| 2s | R – G – V – R/G | 20 |
| 2As | G – V – G/V | 20 |


PSE km 207+902
D 1
1
4s
3s
4
1
3
1
II
3
I
km 207+829
chI\II
F.V.
C U
T
2
4
2
3
102
(6/5)
Fd102
(5)

Posto di Movimento
SFERRO
Km.207+751


km 207+420
4d
3d
2
21
Pcv2
20
PAT 2S
D 2
2s
I
II
T
2
2As
I
II
km.206+725
km.205+725
482 m. dal PSE
1104 m. dal Segn3s
1000 m. dal Segn..2s
2000 m. al Seg. 2As

CALTANISSETTA
(Portiere Stella)

| **LEGENDA** | |
|---|---|
| | |
| ― | LINEA O ENTE ESISTENTE |
| 🟥 | LINEA O ENTE NUOVA POSA |
| 🟨 | LINEA O ENTE IN DEMOLIZIONE |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA CATANIA - -PALERMO
## NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

**U.O. IMPIANTI ACEI - ACC**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA -CATENANUOVA

**MACROFASE 1**

# PIANO SCHEMATICO DISFERRO - FASE 3

SCALA: X:XXX

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS0K | 10 | D | 67 | PX | IS0633 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | C.Lodato | Marzo.2016 | M.Di Salvo | Marzo.2016 | P.Carlesimo | Marzo.2016 | A.Presta Marzo.2016<br>Dott. Ing. ANTONIO PRESTA N. 1959 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: RS0K10D67PXIS0633001.A.dwg

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.

n. Elab.: 1273