



I SEGNALI 3s, 4s e 5s proteggono con consenso il P.L. km 197+653

TABELLA ASPETTI SEGNALI E CARB DI OCCUPAZIONE	SEGNALE	FUNZIONE	ASPETTI	OCCUP. 1 ASSE
	1Ad	AVVISO	G-V-G/V	10
	1d	I CATEG.	R-G-V-R/G	10
	3s	PARTENZA	R-V	11
	4s	PARTENZA	R-V	11
	5s	PARTENZA	R-V	11
	3d	PARTENZA	R-V	21
	4d	PARTENZA	R-V	21
	5d	PARTENZA	R-V	21
	2As	AVVISO	G-Gx-V-G/V	20
	2s	I CATEG.	R-G-V-R/G	20

LIBERI TRANSITI AMMESSI
1-3-2
2-3-1

REGIMI D'ESERCIZIO : J-EDCO
REGIME DI CIRCOLAZIONE : blocco conta assi

LEGENDA		
	LINEA O ENTE ESISTENTE	
	LINEA O ENTE NUOVA POSA	
	LINEA O ENTE IN DEMOLIZIONE	

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. IMPIANTI ACEI E ACC
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA -CATENANUOVA

MACROFASE 1
PIANO SCHEMATICO DI CATENANUOVA - FASE 3

SCALA:
XX

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS0K 10 D 67 PX IS0833 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Lodi	18.03.2016	M. Di Salvo	18.03.2016	P. Caporaso	18.03.2016	A. Presti 18.03.2016

