



TABELLA ASPETTO SEGNALI E CdB DI OCCUPAZIONE

SEGNALE	ASPETTI	OCCUP. 1 ASSE	DIST di OCCUP.
1Ad	G - Gx - V - Gx/Vx	10	1220
1d	R - G - V - R/G	10	20
3s	R - V	13	20
4s	RR - VV	14,4	220
3d	R - V	23	20
4d	R - V	24	20
2s	R - G - V - R/G	20	20
2As	G - Gx - V - Gx/Vx	20	1220

IMMOBILIZZAZIONE DEVIATOI

DEVIATOIO	CdB
1	12 - 14
2	22 - 24

LEVETTE C.L.E.

○ ↓	○ ↓
3-2	4-2
○ ↓	○ ↓
3-1	4-1

LIBERI TRANSITI AMMESSI

01 - 03 - 02
02 - 03 - 01

LUNGHEZZA UTILE BINARI (MODULO)
(distanza tra segnale di partenza e foglio opposto CdB)

PERCORSO TRENO	BINARI	
	[m]	[m]
PARI	341	307
DISPARI	341	415



SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE

LA POSA DEI SEGNALI 2s E 2As E' STATA PREVISTA A DESTRA PER EVITARE SOGGEZIONI CON IL COSTRUIENDO BINARIO PARI

COMMITTENTE:
 RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI ACEI E ACC
 PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

MACROFASE 1
 PIANO SCHEMATICO DI MOTTA (FASE 4)

SCALA:
 XX

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RSOK 10 D 67 PX IS0443 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Esecutiva	C. Liguori	18.03.2016	M. Di Salvo	18.03.2016	P. Caporaso	18.03.2016	A. Presta 18.03.2016