

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERFERENZA CON CAVO A F.O. WIND

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0K 10 D 58 RO IT00000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	C.CIPOLLONE <i>[Signature]</i>	APR.2016	P.POLCI <i>[Signature]</i>	APR.2016	P.CARLESIMO <i>[Signature]</i>	APR.2016	

File:RS0K10D58ROIT000001A

n. Elab.:

1317



LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

RELAZIONE DESCRITTIVA INTERFERENZA CAVO WIND	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS0K	10	D 58 RO	IT0000 001	A	2 di 5

SOMMARIO

1	PREMESSE	3
2	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	4
2.1	MODALITA' REALIZZATIVE	5


RELAZIONE DESCRITTIVA INTERFERENZA CAVO WIND	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS0K	10	D 58 RO	IT0000 001	A	3 di 5

1 PREMESSE

Il presente progetto è finalizzato al raddoppio della linea Palermo - Catania relativamente alla tratta Bicocca – Catenanuova e Catenanuova - Raddusa.

In questa tratta attualmente è posato sulla palificata TE un cavo Wind che a seguito degli interventi di realizzazione del futuro binario dispari subisce delle interferenze.

Questo documento riguarda esplicitamente le interferenze generate con cavo Wind del tratto di linea tra Bicocca e Catenanuova esistente.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA CATANIA - PALERMO TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
	RELAZIONE DESCRITTIVA INTERFERENZA CAVO WIND	COMMESSA RS0K	LOTTO 10	CODIFICA D 58 RO	DOCUMENTO IT0000 001	REV. A

2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

A seguito dei lavori di raddoppio della tratta in questione, con le varianti di tracciato che ne conseguono, per la risoluzione delle interferenze con il cavo Wind sono necessarie delle opere provvisorie.

Una volta ultimati i lavori sarà poi posato su palificata TE definitiva.

L'oggetto di questo documento riguarda solo la predisposizione, nei tratti di interferenza coincidenti con le sei varianti provvisorie, di appositi attraversamenti con tubi plastici.


Nelle sei varianti provvisorie abbiamo la palificata TE posizionata al lato opposto rispetto alla linea e pertanto serve realizzare due attraversamenti per ogni variante per consentire al cavo Wind di avere continuità sulla linea.

Sostanzialmente gli interventi che si prevedono di realizzare per la risoluzione delle interferenze con il cavo Wind nelle sei varianti provvisorie e nei due allacci previsti rispettivamente per Bicocca e Catenanuova sono i seguenti:

- Realizzazione di attraversamenti della linea ferroviaria con tubi plastici rigidi attestati alle estremità ad appositi pozzetti previsti a tale scopo per consentire le lavorazioni sulla linea esistente.

Di seguito vengono riportati i riferimenti delle 6 varianti provvisorie e dei due allacci rispettivamente per Bicocca e Catenanuova previste dal progetto per la tratta Bicocca - Catenanuova:

- | | | |
|------------------------|------------|------------|
| • Variante 1 | Km 198+214 | Km 198+844 |
| • Variante 2 | Km 201+544 | Km 202+573 |
| • Variante 3 | Km 204+146 | Km 204+841 |
| • Variante 4 | Km 210+248 | Km 211+081 |
| • Variante 5 | Km 216+794 | Km 220+233 |
| • Variante 6 | Km 221+631 | Km 222+398 |
| • Allaccio Bicocca | Km 231+989 | Km 232+443 |
| • Allaccio Catenanuova | Km 0+403 | Km 0+708 |

	LINEA CATANIA - PALERMO TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA					
RELAZIONE DESCRITTIVA INTERFERENZA CAVO WIND	COMMESSA RS0K	LOTTO 10	CODIFICA D 58 RO	DOCUMENTO IT0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 5

2.1 MODALITA' REALIZZATIVE

Le lavorazioni saranno realizzate in conformità alle normative RFI in vigore.