



NOTA 1: IL NUMERO E LA POSIZIONE DEI GIUNTI DI PEZZATURA E' DA INTENDERSI COME INDICATIVO IN QUANTO POTRA' SUBIRE LEVI VARIAZIONI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI (ESECUTIVO, COSTRUTTIVO DI BASE E COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO)

NOTA 2: IL RACCORDO FRA ATPS NUOVI ED ESISTENTI SARA' REALIZZATO, NORMALMENTE, CON CAVO 50 CP. I.I. ATTESTATO SU TASSO AI DUE ESTREMI



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA
BICOCCA - CATENANUOVA

PIANO DI POSA CAVI PRINCIPALI IN FIBRA OTTICA E IN RAME

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	58	DX	ST0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	APR 2016	[Firma]	APR 2016	[Firma]	APR 2016	M. GIAMBERO APR 2016