

GERBINI
(ACEI 19/2)
Modulo binari 356m/385m

PK 207+751
F.V.
Sferro
(ACEI 20)
Modulo binari 429m

P.L. PK 207+913 Segn. Prot. Sferro
PK 210+248
PK 211+081
P.L. PK 213+320 Segn. Prot. Gerbini

PK 213+602
F.V.

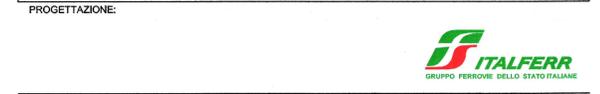


PK 210+248

PK 211+081

LEGENDA RAME	
	CAVO A 40 CP. 9/10
	GIUNTO DIRITTO SU CAVO TIPO RAME PRINCIPALE
	PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE
	CONSTRUZIONE
	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NOTA 1: IL NUMERO E LA POSIZIONE DEI GIUNTI DI PEZZATURA E' DA INTENDERSI COME INDICATIVO IN QUANTO POTRA' SUBIRE LIEVI VARIAZIONI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI (ESECUTIVO, COSTRUTTIVO DI BASE E COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO)



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA
BICOCCA - CATENANUOVA

PIANO DI POSA CAVI PRINCIPALI 40 COPPIE IN RAME
VARIANTE DAL KM 210+248 AL KM 211+081

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RSOK 10 D 58 DX ST0002 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione Definitiva	[Signature]	APR 2016	[Signature]	APR 2016	[Signature]	APR 2016	M. GAMBARDI APR 2016