

PK 222+564 Segn. part. Motta S.A.

PK 223+039

F.V.
m 100
m 100

P.L. PK 223+359 Segn. prot. Motta S.A.

P.L.P. PK 227+774

P.L. PK 228+452 Segn. part. S. Martino

P.L.P. PK 228+685

PK 228+825

F.V.

P.L.P. PK 229+181

P.L.A. PK 229+791 Segn. part. Bicocca

P.L.A. PK 231+066 Segn. part. Bicocca

MOTTA S.A.
(ACEI 15)

SAN MARTINO PIANA
(ACEI 20)

P.L.A. PK 231+738 Segn. part. Bicocca

PK 231+989
PK 232+443

Stazione di Bicocca
Fasi realizzative da definire

P.L.A. PK 231+738 Segn. part. Bicocca

PK 231+989

PK 232+443

Stazione di Bicocca
Fasi realizzative da definire

Cavo 40 coppie Rame

500 m

LEGENDA RAME

	CAVO A 40 CP. 910
	GIUNTO DIRITTO SU CAVO TIPO RAME PRINCIPALE
	PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE
	COSTRUZIONE
	CIRCOLAZIONI ATTIVE

NOTA 1: IL NUMERO E LA POSIZIONE DEI GIUNTI DI PEZZATURA E' DA INTENDERSI COME INDICATIVO IN QUANTO POTRA' SUBIRE LIEVI VARIAZIONI NELLE SUCCESSIVE FASI PROGETTUALI (ESECUATIVO, COSTRUTTIVO DI BASE E COSTRUTTIVO DI DETTAGLIO)

COMMITTENTE:



RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. SISTEMI TECNOLOGICI DI SICUREZZA E TELECOMUNICAZIONI
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA
BICOCCA - CATENANUOVA

PIANO DI POSA CAVI PRINCIPALI 40 COPPIE IN RAME
ALLACCIATO LATO BICOCCA DAL KM 231+989 AL KM 232+443

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS0K	10	D	58	DX	ST0002	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva		APR 2016		APR 2016		APR 2016	M. GAMBINO APR 2016