



LEGENDA PIANI PARCELLARI

- GRIGIO CHINA-attuale sede ferroviaria
- VERDE: per gli areali che si presumono possano essere acquisiti a titolo di reliquati ai sensi dell'art. 16, c. 11 D.P.R. 327/01.
- ROSSO CAMMINO: per le superfici da espropriare per sede stabile ferroviaria e sua dipendenza
- TERRA DI SERVA: per strade pubbliche esistenti
- SERRA: per le superfici che si espropriano per deviazioni di strade e corsi d'acqua
- BLU DI PRUSSIA: corsi d'acqua esistenti
- TINTA NEUTRA: per le superfici che si assoggetteranno a servizi
- GIALLO: per le demolizioni di costruzioni situate al di fuori della fascia di esproprio
- VERDE CHIARO: per le superfici da espropriare soggette ad interventi di riqualificazione ambientale
- Fabbricati non presenti in mappa
- per le superfici soggette ad occupazione temporanea non presidiata all'espropriazione
- TINTA NEUTRA: Servizi di elettrodotto
- linee ingombro delle opere da realizzare in ambiti di proprietà FS SpA/RFI SpA

SIMBOLOGIA CATASTALE E CONFINI AMMINISTRATIVI

- PROPRIETA' PRIVATA
- CONFINI DI FOGLIO
- CONFINI DI COMUNE
- CONFINI DI PROVINCIA
- CONFINI DI REGIONE
- DEMANIO DELLO STATO E STRADE PUBBLICHE
- STRADE O CORSI D'ACQUA

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O VALUTAZIONE RISERVE ED ESPROPRI**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATANANUOVA**  
**PROGR DAL KM. 27+000 AL KM.28+350**

PIANO PARCELLARE

**Comune di Motta S.Anastasia**

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	MADRANA	aprile 2016	LEVANTINO	aprile 2016	CARLESIMO	aprile 2016	aprile 2016 COMEDNA

File: n. Elab.: 1368