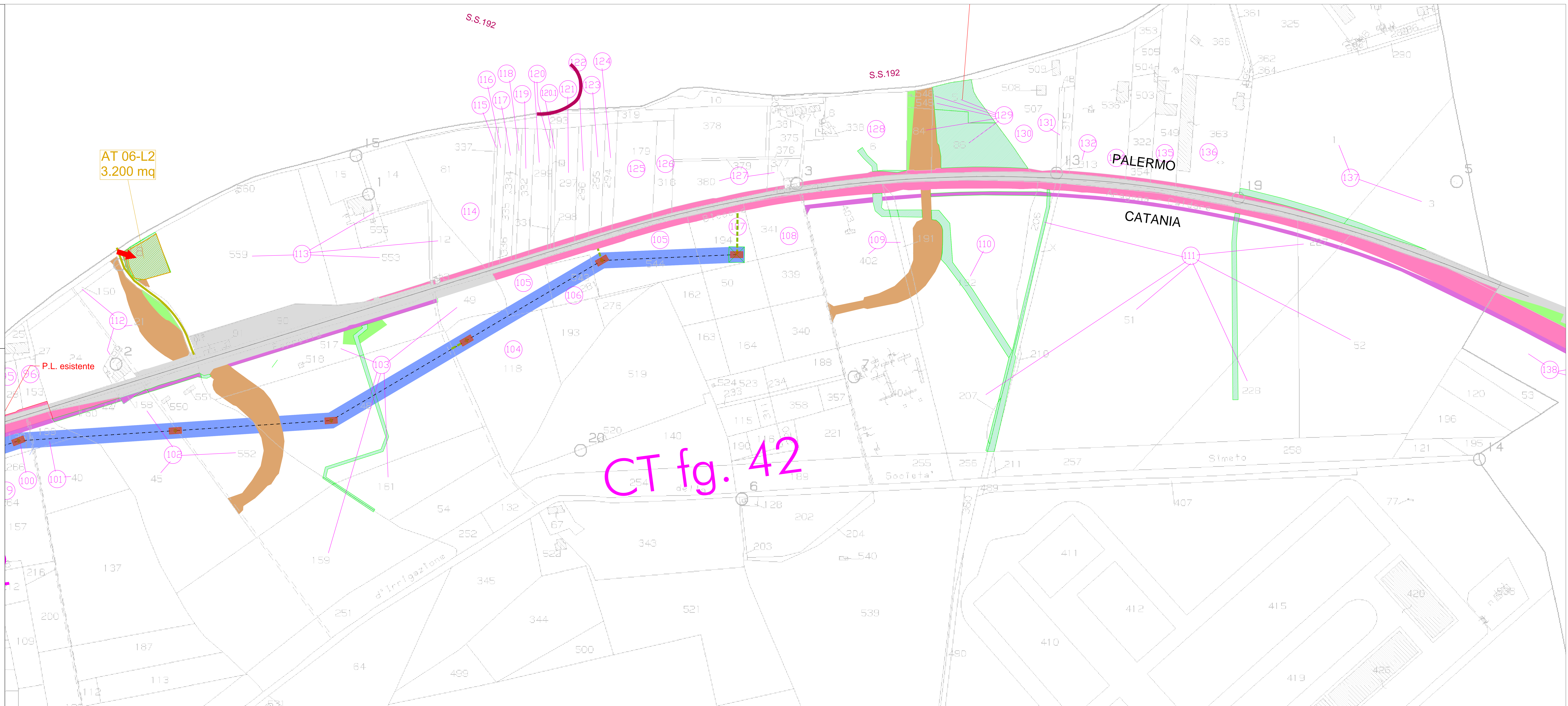


LEGENDA PIANI PARCELLARI

- GRIGIO CHINA-attuale sede ferroviaria
- VERDE per gli atlati che si presentano possono essere occupati a titolo di rifugiati ai sensi dell'art. 16, c. 11 D.P.R. 327/01.
- ROSSO CARMINO per le superfici da espropriare per sede stabile ferroviaria e sue dipendenze
- TERRA DI SENA per strade pubbliche esistenti
- SERRA per le superfici che si espropriano per deviazioni di strade e corsi d'acqua
- BLU DI PULCINA-corsi d'acqua esistenti
- TINTA NEUTRA per le superfici che si espropriano per deviazioni di strade e corsi d'acqua
- GIALLO per le demolizioni di costruzioni situate al di fuori della fascia di esproprio
- VERDE CHIARO per le superfici soggette ad interventi di riqualificazione ambientale
- Fabbricati non presenti in mappa
- TINTA NEUTRA 2 - servizi di elettrodotto
- per le superfici soggette ad occupazione temporanea non presidiata all'espropriazione
- limite ingombro delle opere da realizzare in ambiti di progetto FS SpA/RFI SpA

SIMBOLOGIA CATASTALE E CONFINI AMMINISTRATIVI

- PROPRIETA' PRIVATA
- CONFINI DI FOGLIO
- CONFINI DI PROPRIETA'
- CONFINI DI COMUNE
- CONFINI DI PARTICELLA CATASTALE
- CONFINI DI PROVINCIA
- CONFINI DI REGIONE
- DENAMIO DELLO STATO E STRADE PUBBLICHE
- STRADE O CORRIDORIA



CT fg. 42

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **TALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O VALUTAZIONE RISERVE ED ESPROPRI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
Progr. dal Km 31+850 al Km 34+650
Tav. 3

Piano Parcellare

Comune di CATANIA fg. 42 SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
R	S	0	K	1	0	D	43
B	D	A	Q	0	0	0	0
0	1	S	A				

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	S. Maiorana	Aprile 2016	S. Levantino	Aprile 2016	P. Carlesimo	Aprile 2016	M. Comedini	Aprile 2016

File: n. Elab.: 1371