

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS0K 10 D 53 RG CA0000 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|----------------------|----------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|-------------|
| A | Emissione definitiva | R. Andrighetto | Aprile 2016 | | Aprile 2016 | | Aprile 2016 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

n. Elaborazione

1998

| | | | | | | |
|--|--|---------|----------|------------|------|----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 1 DI 117 |

I N D I C E

| | | |
|---------|---|----|
| 1. | INTRODUZIONE | 3 |
| 2. | DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO..... | 5 |
| 2.1 | Tratti di linea in rilevato e trincea per deviate provvisorie | 5 |
| 2.2 | Tratti di linea in rilevato e trincea..... | 5 |
| 2.3 | Tratti di linea in viadotto..... | 7 |
| 2.4 | Tratti di linea in galleria artificiale | 8 |
| 2.5 | Risoluzione interferenze varie..... | 8 |
| 2.6 | Risoluzione interferenze idrauliche..... | 9 |
| 2.7 | Nuova viabilità | 10 |
| 2.8 | Viadotti su nuova viabilità | 11 |
| 2.9 | Fabbricati | 11 |
| 2.10 | Stazioni e sottostazioni..... | 12 |
| 3. | BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE | 13 |
| 3.1 | Introduzione | 13 |
| 3.2 | Approvvigionamento e gestione dei materiali necessari alle opere civili . | 13 |
| 3.2.1 | Siti di conferimento per terre da scavo | 14 |
| 3.2.2 | Approvvigionamento degli inerti..... | 14 |
| 3.2.3 | Approvvigionamento del calcestruzzo | 14 |
| 3.2.4 | Modalità di trasporto e stoccaggio dei materiali | 15 |
| 3.2.4.1 | Inerti e terre | 15 |
| 3.2.4.2 | Calcestruzzo..... | 15 |
| 3.2.4.3 | Materiali ferrosi | 15 |
| 3.3 | Approvvigionamento e gestione dei materiali di armamento..... | 15 |
| 3.3.1 | Modalità di trasporto..... | 15 |
| 3.3.2 | Modalità di stoccaggio | 16 |
| 3.4 | Approvvigionamento e gestione dei materiali per impianti TE e IS..... | 16 |
| 3.4.1 | Tipologie di materiali..... | 16 |
| 3.4.2 | Modalità di trasporto..... | 17 |

| | | | | | | |
|---|--|---------|----------|------------|------|----------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 2 DI 117 |

| | | |
|-------|--|----|
| 3.4.3 | Modalità di stoccaggio | 17 |
| 4. | VIABILITÀ | 18 |
| 4.1 | Flussi di materiale | 18 |
| 6. | FASI DI REALIZZAZIONE | 20 |
| 7. | ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE | 21 |
| 8. | DESCRIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE..... | 24 |

1. INTRODUZIONE

La presente relazione ha per oggetto la descrizione del sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione del raddoppio del collegamento ferroviario Palermo-Catania nella tratta compresa tra Catenanuova e Bicocca.

La costruzione delle opere verrà eseguita mantenendo l'esercizio ferroviario sulla linea esistente, con fasi successive di lavorazione finalizzate dapprima a realizzare il nuovo binario dispari e ad attivare la circolazione a singolo binario su di esso, e successivamente a dismettere la linea esistente, realizzare il nuovo binario pari ed attivare la linea nella configurazione finale di esercizio.

Il presente progetto definisce i criteri generali del sistema di cantierizzazione individuando la possibile organizzazione e le eventuali criticità di questo; va comunque evidenziato che l'ipotesi di cantierizzazione rappresentata non è vincolante ai fini di eventuali diverse soluzioni che l'Appaltatore intenda attuare nel rispetto della normativa vigente, delle disposizioni emanate dalle competenti Autorità, dei tempi e costi previsti per l'esecuzione delle opere.

Le quantità e dimensioni riportate nel progetto di cantierizzazione sono indicative; in ogni caso quelle che dovranno essere prese a riferimento per la formulazione dell'offerta da parte dell'appaltatore sono desumibili dai computi metrici allegati al progetto.

La presente relazione di cantierizzazione contiene i seguenti elementi:

- descrizione sintetica delle opere da realizzare;
- bilancio dei principali materiali da costruzione;
- viabilità interessata dal transito dei mezzi di cantiere;
- descrizione delle fasi di realizzazione degli interventi;
- descrizione delle singole aree di cantiere.

La relazione è inoltre illustrata dalle tavole seguenti:

- RS0K10D53 P6 CA0000 001÷022 A – Planimetrie aree e viabilità di cantiere (scala 1:2.000);
- RS0K10D53 C3 CA0000 001÷002A – Corografia di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali (scala 1: 25.000);

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| RSDK | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 4 DI 117 |

- RSDK10D53 CX CA0000 001A – Corografia ubicazione siti di approvvigionamento del calcestruzzo (scala 1: 30.000).

| | | | | | | |
|--|---|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| | Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A |

2. DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Il progetto comprende la realizzazione delle opere civili e dell'attrezzaggio (armamento e TE) della nuova tratta ferroviaria a doppio binario da Catenanuova a Bicocca dal km 0+500 al km 37+912.

Un appalto concomitante si occuperà delle tecnologie di linea.

Nelle seguenti tabelle si illustrano sinteticamente le opere principali che formano il progetto. Per ciascuna opera è indicato anche il codice di WBS di riferimento nel progetto.

2.1 **Tratti di linea in rilevato e trincea per deviate provvisorie**

| WBS | Descrizione |
|------------|---|
| RI01B | Allaccio 1, da pk 196+400,00 a pk 196+933,55 |
| TR01B | Deviata 1, da pk 198+139,256 a pk 198+889,295 |
| RI07B | Deviata 2, da pk 201+593,408 a pk 202+594,951 |
| TR06B | Deviata 2, da pk 201+593,408 a pk 202+594,951 |
| RI11B | Deviata 3, da pk 204+091,520 a pk 204+405,858 |
| TR08B | Deviata 3, da pk 204+405,858 a pk 204+580,764 |
| RI12B | Deviata 3 da pk 204+091 a pk 204+895 |
| TR11B | Deviata 4 da pk 210+230 a pk 211+081 |
| TR16B | Deviata 5 da pk 216+813 a pk 220+211 |
| RI26B | Deviata 6 da pk 221+632 a pk 222+388 |
| RI34B | Allaccio 2, da pk 231+950,00 a pk 232+251,481 |

2.2 **Tratti di linea in rilevato e trincea**

| WBS | Descrizione |
|------------|---|
| RI01 | Rilevato DB, da pk 0+500 a pk 0+759.19 |
| RI02 | Rilevato DB, da pk 1+174,49 a pk 1+429,55 |
| RI03 | Rilevato DB, da 1+447,05 e pk 1+550,5 |
| TR01 | Trincea DB, da pk 1+550,00 e pk 2+150.0 |

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE
Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 6 DI 117 |

| | |
|------|---|
| RI04 | Rilevato DB, da 2+150.00 a pk 3+200.0 |
| TR02 | Trincea DB, da pk 3+200.00 e pk 3+650.0 |
| RI05 | Rilevato DB, da 3+650.00 a pk 4+150.0 |
| TR03 | Trincea DB, da pk 4+150.00 e pk 4+600.0 |
| RI06 | Rilevato DB, da 4+600.00 a pk 4+618.5 |
| TR04 | Trincea DB, da pk 4+658.25 e pk 4+950.0 |
| RI07 | Rilevato DB, da 4+950.00 a pk 5+700.0 |
| TR05 | Trincea DB, da pk 5+700.00 e pk 6+000.0 |
| RI08 | Rilevato DB, da 6+000.00 a pk 6+200.0 |
| TR06 | Trincea DB, da pk 6+200.00 e pk 6+675.0 |
| RI09 | Rilevato DB, da 6+675.00 a pk 6+713.1 |
| TR07 | Trincea DB, da pk 6+730.10 e pk 6+800.0 |
| RI10 | Rilevato DB, da 6+800.00 a pk 7+800.0 |
| RI11 | Rilevato DB, da 7+817.50 a pk 8+260.0 |
| TR08 | Trincea DB, da pk 8+260.00 e pk 8+432.0 |
| RI12 | Rilevato DB, da 8+432.00 a pk 9+750.0 |
| RI13 | Rilevato DB, da 9+769.70 a pk 10+113.27 |
| RI14 | Rilevato DB, da 10+123.27 a pk 10+998.5 |
| RI15 | Rilevato DB, da 11+005.50 a pk 11+950.0 |
| TR09 | Trincea DB, da pk 11+950.00 e pk 12+400.0 |
| RI16 | Rilevato DB, da 12+400.00 a pk 12+650.0 |
| TR10 | Trincea DB, da pk 12+650.00 e pk 12+850.0 |
| RI17 | Rilevato DB, da 12+850 a pk 13+649.00 |
| RI18 | Rilevato DB, da 13+669.00 a pk 14+150.0 |
| TR11 | Trincea DB, da pk 14+150.00 e pk 14+800.0 |
| RI19 | Rilevato DB, da 14+800.00 a pk 15+200.0 |
| TR12 | Trincea DB, da pk 15+200.00 e pk 15+350.0 |
| RI20 | Rilevato DB, da 15+350.00 a pk 15+449.5 |
| TR13 | Trincea DB, da pk 15+459.50 e pk 16+500.0 |
| RI21 | Rilevato DB, da 16+500.00 a pk 16+812.7 |
| RI22 | Rilevato DB, da 16+829.75 a pk 17+200.0 |

| | |
|------|---|
| TR14 | Trincea DB, da pk 17+200.00 e pk 18+000.0 |
| RI23 | Rilevato DB, da 18+000.00 a pk 18+400.0 |
| TR15 | Trincea DB, da pk 18+400.00 e pk 19+250.0 |
| RI24 | Rilevato DB, da 19+250.00 a pk 21+950.0 |
| TR16 | Trincea DB, da pk 21+950.00 e pk 23+100.0 |
| RI25 | Rilevato DB, da 23+100.00 a pk 24+577.3 |
| RI26 | Rilevato DB, da 24+888.14 a pk 26+450.0 |
| TR17 | Trincea DB, da pk 26+450.00 e pk 26+750.0 |
| RI27 | Rilevato DB, da 26+750.00 a pk 26+991.0 |
| RI28 | Rilevato DB, da 27+018.30 a pk 29+400.0 |
| RI29 | Rilevato DB, da 29+410.00 a pk 30+890.0 |
| RI30 | Rilevato DB, da 30+907.00 a pk 31+840.0 |
| RI31 | Rilevato DB, da 31+867.30 a pk 32+250.0 |
| TR18 | Trincea DB, da pk 32+250.00 e pk 33+400.0 |
| RI32 | Rilevato DB, da 33+400.00 a pk 33+700.0 |
| TR19 | Trincea DB, da pk 33+700.00 e pk 33+950.0 |
| RI33 | Rilevato DB, da 33+950.00 a pk 35+274.5 |
| RI34 | Rilevato DB, da 35+335.42 a pk 36+150.0 |
| TR20 | Trincea DB, da pk 36+150.00 e pk 36+964.0 |
| RI35 | Rilevato DB, da 36+964 a pk 37+550.0 |

2.3 Tratti di linea in viadotto

| WBS | Descrizione |
|------|---|
| VI01 | Viadotto DB Vigne Vecchie (impalcato misto), da pk 0+767,74 a pk 1+166,24 |
| VI02 | Viadotto DB Vallone della Rosa (impalcato misto), da pk 1+438,50 a pk 1+478,5 |
| VI03 | Viadotto DB Vallone Aranciaro (impalcato 4 cassoni CAP), da pk 4+627,10 a pk 4+649,70 |
| VI05 | Viadotto DB Vallone Giudeo (impalcato a travi incorporate), da pk 6+713,10 a pk 6+730,1 |
| VI06 | Viadotto DB Vallone Fontana Morata (impalcato a travi incorporate), da pk 7+800,50 |

| | |
|------|--|
| | a pk 7+817,5 |
| VI07 | Viadotto DB (impalcato a travi incorporate), da pk 9+752,70 a pk 9+769,70 |
| VI08 | Viadotto DB (impalcato a travi incorporate), da pk 10+113,27 a pk 10+123,27 |
| VI09 | Viadotto DB Vallone Sferro (impalcato a travi incorporate), da pk 10+988,50 a pk 11+005,5 |
| VI10 | Viadotto DB Vallone Tirabue (impalcato a travi incorporate), da pk 13+649,00 a pk 13+669,0 |
| VI11 | Viadotto DB Fiume Simeto, da pk 24+577,30 a pk 24+888,1 |
| VI12 | Viadotto DB Torrente Finaita, da pk 26+991,00 a pk 27+018,3 |
| VI13 | Viadotto DB Vallone Alice Fontanazza (impalcato a travi incorporate), da pk 30+890,00 a pk 30+907,00 |
| VI14 | Viadotto DB Vallone Mendola, da pk 31+840,00 a pk 31+867,30 |
| VI15 | Viadotto DB Canale Buttaceto, da pk 35+274,58 a pk 35+335,4 |
| VI16 | Viadotto DB Vallone Tirabue (impalcato a travi incorporate), da pk 15+449,50 a pk 15+459,50 |
| VI17 | Viadotto DB (impalcato a travi incorporate), da pk 29+400,00 a pk 29+410,00 |
| VI18 | Viadotto DB(impalcato a travi incorporate), da pk 16+812.75 a pk 16+829.75 |

2.4 Tratti di linea in galleria artificiale

| WBS | Descrizione |
|------|---|
| GA01 | Galleria artificiale da pk 25+640 a pk 25+830 |
| GA02 | Galleria artificiale da pk 35+400 a pk 35+470 |

2.5 Risoluzione interferenze viarie

| WBS | Descrizione |
|------|--|
| SL01 | Sottovia SS 192 alla pk 0+708,50 |
| SL02 | Sottopasso poderale alla pk 10+698,75 |
| SL03 | Sottopasso SS417 alla pk 30+201,17 |
| SL04 | Sottopasso contrada Juncetto alla pk 31+127,91 |
| SL05 | Sottopasso scatolare alla pk 31+700,0 |

| | |
|------|---|
| IV02 | Cavalcaferrovia SP 102 - SP 109 alla pk 11+329,59 |
| IV03 | Cavalcaferrovia SS 192 - SP 24 alla pk 17+326,58 |
| IV04 | Cavalcaferrovia Sigonella alla pk 27+269,82 |
| IV05 | Cavalcaferrovia SS 147 alla pk 32+550,294 |
| IV06 | Cavalcaferrovia SS 192 alla pk 33+753,25 |
| IV07 | Cavalcaferrovia accesso interporto alla pk 36+008,5 |
| IV08 | Viadotto stradale di approccio alla GA01 |
| IV09 | Cavalcaferrovia di approccio alla GA02 alla pk 35+435 |

2.6 Risoluzione interferenze idrauliche

| WBS | Descrizione |
|------|--|
| IN01 | tombino scatolare a spinta 7.00x2.50 pk 3+182.00 |
| IN02 | tombino scatolare a spinta 7.00x2.50 pk 4+111 |
| IN03 | tombino scatolare a spinta 5.00x3.00 pk 21+580 |
| IN04 | tombino scatolare 7.00x3.00 pk 14+996 |
| IN05 | tombino scatolarea spinta 3.00x2.00 pk 3+808 |
| IN06 | tombino circolare diam 1500 pk 5+200 |
| IN07 | tombino scatolare 8.00x2.50 pk 5+333 |
| IN08 | tombino circolare diam 1500 pk 5+612 |
| IN09 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 6+134 |
| IN10 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 8+713 |
| IN11 | tombino scatolare 8.00x2.50 pk 10+379 |
| IN12 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 10+600 |
| IN13 | tombino circolare pk 10+750 |
| IN14 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 11+920 |
| IN15 | tombino scatolare 8.00x2.50 pk 12+577 |
| IN16 | tombino circolare pk 12+910 |
| IN17 | tombino scatolare 6.00x3.00 pk 13+227 |
| IN18 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 16+591 |
| IN19 | IN19 - tombino scatolare 2.00x2.00 pk 17+185 |

| | |
|------|---|
| IN20 | tombino scatolare 3.00x3.00 pk 19+725.8 |
| IN21 | tombino circolare pk 20+950 |
| IN22 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 23+355 |
| IN23 | tombino circolare diam 1500 pk 24+045 |
| IN24 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 25+298 |
| IN25 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 25+498 |
| IN26 | tombino scatolare 6.00x3.00 pk 25+817 |
| IN27 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 27+540 |
| IN28 | tombino circolare diam 1500 pk 27+755 |
| IN29 | tombino circolare diam 1500 pk 27+845 |
| IN30 | tombino scatolare 7.00x2.50 pk 28+359 |
| IN31 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 28+785 |
| IN32 | tombino circolare diam 1500 pk 29+137 |
| IN33 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 30+132 |
| IN34 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 30+754 |
| IN35 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 31+010 |
| IN36 | tombino scatolare 3.50x3.50 pk 31+200 |
| IN37 | tombino circolare diam 1500 pk 31+581 |
| IN38 | tombino circolare pk 31+760 |
| IN39 | tombino circolare diam 1500 pk 32+820 |
| IN40 | tombino scatolare 7.00x2.50 pk 33+674 |
| IN41 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 33+950 |
| IN42 | tombino scatolare 4.00x3.00 pk 34+258 |
| IN43 | tombino circolare pk 35+748 |
| IN44 | tombino scatolare 2.00x2.00 pk 36+185 |

2.7 Nuova viabilità

| WBS | Descrizione |
|------|--|
| NV02 | Sistemazione viabilità pk 11+330 (relativa a IV02) |
| NV03 | Sistemazione viabilità pk 17+349 (relativa a IV03) |

| | |
|------|--|
| NV04 | Sistemazione viabilità (relativa a GA01 compreso ripristino accesso area |
| NV05 | Sistemazione viabilità SS valle del Dittaino |
| NV06 | Sistemazione viabilità pk 27+154 (relativa a IV04) |
| NV07 | Sistemazione viabilità dalla pk 26+780 alla pk 27+420 - Accesso SSE |
| NV08 | Sistemazione viabilità pk 32+569 (relativa a IV05) |
| NV09 | Sistemazione viabilità a km 33+810 (relativa a IV06) |
| NV10 | Nuova viabilità poderale dalla pk 33+550 alla pk 34+850 |
| NV11 | Sistemazione viabilità a km 35+480 (relativa a GA02) |
| NV12 | Nuova viabilità accesso interporto tramite IV07 |

2.8 Viadotti su nuova viabilità

| WBS | Descrizione |
|------|---|
| NW01 | Viadotto viabilità locale Vallone Giudeo da pk 6+712,20 a pk 6+731,20 |
| NW02 | Viadotto viabilità locale da pk 9+752,70 a pk 9+769,70 |
| NW03 | Viadotto viabilità locale da pk 10+113,27 a pk 10+123,27 |
| NW07 | Viadotto stradale sul torrente Finaita da pk 26+991,00 a pk 27+018,30 |

2.9 Fabbricati

| WBS | Descrizione |
|------|--|
| FA01 | Fabbricato tecnologico PPM - PM Motta - alla pk 27+450 |
| FA05 | Fabbricato tecnologico PPT4 - Shelter alla pk 8+260 |
| FA06 | Fabbricato tecnologico PPT3 - Gerbini - Shelter alla pk 16+860 |
| FA07 | Fabbricato tecnologico PPT2 - Portiere Stella - Shelter alla pk 22+100 |
| FA08 | Fabbricato tecnologico PPT1 -S.M. Piana - Shelter alla pk 31+750 |
| FA09 | Fabbricato tecnologico PPT5 - Shelter alla pk 4+400 |
| FA10 | Fabbricato Gate controllo accessi area interporto, alla pk 36+340 |
| FA11 | Fabbricato Gate controllo pesa area interporto, alla pk 36+345 |

| | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A | FOGLIO 12 DI 117 |

2.10 Stazioni e sottostazioni

Oltre alle opere precedentemente elencate, l'appalto in esame comprende anche i seguenti interventi:

- SSE Motta Sant'Anastasia
- SSE Sferro
- Cabina TE Bicocca
- Stazione di Bicocca (Sistemazione a PRF)

A questi si aggiunge inoltre un nuovo elettrodotto di collegamento della SSE di Motta Sant'Anastasia.

| | | | | | | |
|---|--|---------|----------|------------|------|-----------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 13 DI 117 |

3. BILANCIO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

3.1 Introduzione

La stima dei quantitativi dei materiali impiegati per la costruzione delle opere risulta fondamentale ai fini della determinazione delle aree necessarie per i cantieri ed in particolare per gli spazi di stoccaggio. Inoltre tale stima consente di determinare i flussi di traffico che saranno generati nel corso dei lavori di costruzione sulla viabilità esterna al cantiere, e quindi di verificare l'adeguatezza della stessa e le eventuali criticità.

I dati riportati nel presente capitolo relativi ai quantitativi dei materiali da costruzione derivano da stime generali; si rimanda agli elaborati di progetto per un maggiore dettaglio circa le quantità associate alle opere da realizzare. Essi si riferiscono infatti unicamente alle opere e lavorazioni principali, che determinano la principale esigenza di trasporto e quindi i flussi di traffico. Le ipotesi qui presentate circa la gestione dei materiali potranno variare in fase di costruzione dell'opera in funzione dell'organizzazione propria dell'impresa appaltatrice.

3.2 Approvvigionamento e gestione dei materiali necessari alle opere civili

La realizzazione delle opere in progetto comporta l'approvvigionamento da cavadei seguenti quantitativi di materiali principali (volumi espressi "in banco"):

- Inerti per rilevati, bitumi e calcestruzzi: 1.250.000 mc
- pietrisco per armamento: 165.000 mc
- traverse: 125.000

Gli inerti per rilevati e rinterri deriveranno in parte dal recupero del materiale scavato: si stima la possibilità di recuperarne circa 387.000 mc.

A seguito di questi recuperi di materie resteranno i seguenti quantitativi di materiali da conferire all'esterno del cantiere:

- terre da scavo e detriti di demolizione da portare a discarica o a centro di recupero: circa 29.100 mc di materiale in banco;
- terre da scavo da conferire per rinterri, recuperi e riambientalizzazioni: circa 817.200 mc di materiale in banco.

| | | | | | | |
|--|---|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| | Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A |

3.2.1 Siti di conferimento per terre da scavo

Per la localizzazione delle cave da riambientalizzare e degli impianti di smaltimento e recupero più prossimi all'area interessata dai lavori si rimanda agli specifici elaborati di progetto.

3.2.2 Approvvigionamento degli inerti

Per la localizzazione delle attività estrattive impiegate per l'approvvigionamento degli inerti da costruzione più prossime all'area interessata dai lavori si rimanda agli specifici elaborati di progetto.

3.2.3 Approvvigionamento del calcestruzzo

Il calcestruzzo necessario alla realizzazione delle opere civili lungo la linea ferroviaria verrà approvvigionato tramite autobetoniere dai luoghi di produzione direttamente al punto di utilizzo.

Dati gli elevati quantitativi dei getti di calcestruzzo è necessario ipotizzare in questo progetto di cantierizzazione l'installazione di un impianto di betonaggio nell'ambito di ciascun cantiere operativo. Per l'approvvigionamento del calcestruzzo nei periodi di punta, o per le fasi iniziali di installazione dei cantieri, l'Appaltatore potrà comunque rivolgersi agli impianti di produzione di calcestruzzo già esistenti sul territorio, una volta accertatane la qualifica.

Un quadro dei principali impianti di produzione di calcestruzzo presenti nell'area circostante il tracciato di progetto è riportato nella tabella sottostante, oltre che nella corografia RS0K10 D53 CX CA0000 001 A, dove si può anche verificare la distanza tra tali impianti ed i cantieri.

| Ragionesociale | Indirizzoimpianto | Comune |
|----------------------------|---|---------------|
| UNICAL spa | IV Strada - Zona Industriale - Località Pantano d'Arci | Catania (CT) |
| ECOPLANET srl | StradaCardinale | Catania (CT) |
| CALCESTRUZZI DELL'ETNA srl | ContradaSolicchiata | Adrano (CT) |
| ATTARDI GROUP srl | ContradaContrasto | Adrano (CT) |
| UNICALCESTRUZZI spa | SS121 | Belpasso (CT) |

| | | | | | | |
|--|---|---------|----------|------------|------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 15 DI 117 |

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| EUROCEM srl | Via Florida | Acireale (CT) |
| GI.MA.L. SOC.COOP.R.L. | Contrada Sant'Elena | Leonforte (EN) |
| MAZZOLA EDILIZIA CALCESTRUZZI | Via de Gasperi | Assoro (EN) |
| MANUFATTI IN CEMENTO E CALCESTRUZZI S.r.l. | Contrada Albereto | Nicosia (EN) |

3.2.4 Modalità di trasporto e stoccaggio dei materiali

3.2.4.1 Inerti e terre

Le terre derivanti da scavi di cui si prevede il reimpiego nell'ambito dei lavori potranno essere stoccate provvisoriamente nelle aree di stoccaggio individuate lungo la tratta.

I terreni non riutilizzabili verranno conferiti direttamente ai siti di destinazione finale (cave da riambientalizzare, discariche o centri di recupero); qualora ciò non risulti possibile essi potranno essere stoccati preliminarmente nelle aree di deposito terre previste lungo la tratta.

3.2.4.2 Calcestruzzo

Il calcestruzzo, ove non confezionato direttamente nei cantieri, potrà essere approvvigionato da impianti di betonaggio esterni tramite autobetoniere.

3.2.4.3 Materiali ferrosi

I materiali ferrosi necessari alla realizzazione delle opere civili verranno stoccati nei cantieri operativi, all'interno dei quali sono previste apposite aree di deposito, oltre che nelle aree tecniche.

3.3 Approvvigionamento e gestione dei materiali di armamento

3.3.1 Modalità di trasporto

Il trasporto dei materiali di armamento avverrà in parte via carro ferroviario, in parte tramite autocarro.

| | | | | | | |
|--|--|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A | FOGLIO 16 DI 117 |

Le rotaie arriveranno su carri ferroviari, traverse e pietrisco su autocarro (salvo diversa organizzazione da parte dell'appaltatore). I materiali tolti d'opera (elettrificazione, impianti tecnologici, rotaie, traverse, pietrisco ecc) verranno trasportati generalmente mediante autocarro.

3.3.2 Modalità di stoccaggio

Il pietrisco verrà tenuto in cumuli alti fino a 5-6 metri, con scarpa 3/4, in zone accessibili ai mezzi gommati e vicino ad un binario, per il trasbordo sulle tramogge.

Le traverse verranno impilate su terreno compatto fino a 12 strati, intervallati da listelli in legno, fino a raggiungere un'altezza di circa 4m. Piccole quantità di traverse possono essere depositate per brevi periodi anche nelle aree di lavoro lungo linea.

Per le rotaie, date le difficoltà di movimentazione, è necessario operare con approvvigionamento just-in-time. Le rotaie da 36m che non possono essere scaricate direttamente in linea si possono disporre, in prossimità di un binario, a strati sovrapposti ed intercalati da listelli in legno, formando da 6 ad 8 strati di 10 o 12 rotaie ciascuno. Le rotaie più lunghe arriveranno su carri appositi, e non verranno scaricate se non al momento della posa in opera. Per le rotaie vale comunque la regola di ridurre al minimo possibile le movimentazioni.

I materiali minuti non occupano una grande superficie: vengono spediti sistemati su "pallets", non si possono accumulare troppo in altezza e vengono stoccati in aree dedicate nell'ambito del cantiere di armamento.

3.4 Approvvigionamento e gestione dei materiali per impianti TE e IS

3.4.1 Tipologie di materiali

I principali materiali per gli impianti di trazione elettrica e gli impianti tecnologici impiegati nell'appalto sono costituiti da:

- pali e paline
- mensole e sospensioni
- morsetteria
- conduttori

| | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A | FOGLIO 17 DI 117 |

- canalette e cunicoli portacavi

3.4.2 Modalità di trasporto

I pali TE vengono trasportati su autocarro, in quantità di 30 su ciascun mezzo.

Le bobine di conduttore vengono trasportate in quantità di 6-8 per autocarro.

Tutto il restante materiale, di minore ingombro, sarà trasportato alle aree di cantiere su autocarro.

3.4.3 Modalità di stoccaggio

I sostegni possono essere accantonati all'aperto, lungo linea o nell'area di cantiere di armamento. I pali vengono stoccati nelle aree di cantiere su apposite rastrelliere in legno, a gruppi di 7. Le bobine vengono tenute in aree recintate, direttamente appoggiate a terra. Tutto il materiale minuto e le apparecchiature verranno tenuti all'interno di appositi magazzini.

| | | | | | | |
|--|--|---------|----------|------------|------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 18 DI 117 |

4. VIABILITÀ

Un aspetto importante del progetto di cantierizzazione consiste nello studio della viabilità che sarà utilizzata dai mezzi coinvolti nei lavori. Tale viabilità è costituita da piste di cantiere, realizzate specificatamente per l'accesso o la circolazione nelle aree di lavoro e dalla rete stradale esistente. Si prevede di utilizzare la rete stradale esistente per l'approvvigionamento dei materiali da costruzione ed il trasporto dei materiali scavati, diretti ai centri di smaltimento o ai siti da riambientalizzare.

La scelta delle strade da utilizzare per la movimentazione dei materiali, dei mezzi e del personale è stata effettuata sulla base dei seguenti criteri:

- minimizzazione della lunghezza dei percorsi in aree residenziali o lungo viabilità con elementi di criticità (strettezze, semafori, passaggi a livello, ecc.);
- scelta delle strade a maggior capacità di traffico;
- scelta dei percorsi più rapidi per il collegamento tra il cantiere/area di lavoro e la viabilità a lunga percorrenza.

Le viabilità primarie identificate per il trasporto dei materiali sono costituite dall'autostrada A19 e dalla Strada Statale n.192 che si sviluppano parallelamente al tracciato.

Al fine di contenere gli impatti su tale viabilità, in particolare sulla Strada Statale, è prevista la realizzazione di una rete di piste che si sviluppano lungo buona parte del tracciato di progetto. La pista più estesa è quella lato sud, funzionale alle lavorazioni di prima fase, per la costruzione della sede del nuovo binario dispari; le piste lato nord risultano invece funzionali, ove non riferite a tratti in variante, alla costruzione della sede del nuovo binario pari.

Nelle schede descrittive delle singole aree di cantiere di seguito riportate sono illustrati i percorsi che verranno impiegati dai mezzi di lavoro per l'accesso; detti percorsi sono altresì riportati sulle planimetrie in scala 1:2.000 e 1:25.000 allegate al presente progetto di cantierizzazione.

4.1 **Flussi di materiale**

Nella tavola RS0K10D53 P3 CA0000 001-002A "Corografia di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali" è indicata

| | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A | FOGLIO 19 DI 117 |

una stima di massima dei flussi medi e dei flussi di punta di automezzi generati dalle lavorazioni di cantiere sulla viabilità urbana.

Le stime sono state eseguite sulla base delle produzioni riferite ai materiali maggiormente significativi in termini di volume, costituiti dagli inerti per rilevati e calcestruzzi e dalle terre di risulta dagli scavi (per le quali si è ipotizzato il trasporto mediante dumper da 15 mc).

Tali flussi sono riferiti alla macrofase 1 (costruzione delle opere di sede per l'attivazione della linea a singolo binario sul nuovo binario dispari); le successive attività relative alla macrofase 2 comportano la movimentazione di un quantitativo di materiali pari a meno del 10% di quelli della prima macrofase; i flussi medi saranno quindi dello stesso ordine di grandezza, ma riferiti ad un intervallo di tempo più ridotto.

È importante evidenziare come la redazione nelle successive fasi di approfondimento progettuale di un nuovo Programma Lavori potrà determinare una variazione dei flussi di traffico, qualora nell'ambito delle stesse venga deciso, nel rispetto dei tempi e dei costi previsti, di costruire alcune opere in sequenza diversa rispetto a quanto attualmente previsto.

| | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A | FOGLIO 20 DI 117 |

6. FASI DI REALIZZAZIONE

La costruzione delle opere in progetto avverrà con mantenimento dell'esercizio ferroviario sulla linea Palermo-Catania.

Le interruzioni di esercizio previste da RFI sono:

- interruzioni notturne di durata pari a 6 ore e 40 minuti;
- periodo estivo di chiusura dell'esercizio sulla linea, dal 15 giugno al 15 settembre di ogni anno.

Al fine di potere eseguire le lavorazioni sono state previste le macrofasi realizzative di seguito sinteticamente illustrate, rimandando per ogni dettaglio ulteriore agli specifici elaborati di progetto:

Macrofase 0

Costruzione delle 6 deviate provvisorie funzionali all'esecuzione delle lavorazioni per la costruzione della sede del nuovo binario dispari. Al termine di tale macrofase viene attivato l'esercizio sulle deviate.

Macrofase 1

Costruzione della sede a doppio binario nei tratti in variante e della sede del binario dispari di progetto nei tratti in affiancamento. Al termine della macrofase viene attivato l'esercizio della linea a semplice binario sul binario dispari di progetto.

Macrofase 2

Costruzione della sede del binario pari di progetto nei tratti in affiancamento e completamento delle opere di linea ed extralinea.

Al termine della macrofase 2 viene attivato l'esercizio a doppio binario in tutta la tratta.

| | | | | | | |
|--|--|---------|----------|------------|------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 21 DI 117 |

7. ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CANTIERIZZAZIONE

Al fine di realizzare le opere in progetto, è prevista l'installazione di una serie di aree di cantiere, che sono state selezionate sulla base delle seguenti esigenze principali:

- utilizzare aree di scarso valore sia dal punto di vista ambientale che antropico: tale criterio ha condotto in particolare a privilegiare l'impiego di aree dismesse e residuali;
- scegliere aree che consentano di contenere al minimo gli inevitabili impatti sulla popolazione e sul tessuto urbano;
- necessità di realizzare i lavori in tempi ristretti, al fine di ridurre le interferenze con l'esercizio delle infrastrutture sia stradali che ferroviarie ed i costi di realizzazione;
- necessità di limitare al minimo indispensabile gli spostamenti di materiale sulla viabilità locale e quindi preferenza per aree vicine alle aree di lavoro ed agli assi viari principali.

Ai fini costruttivi il tracciato di progetto è stato suddiviso in due lotti costruttivi, che coprono tratte di lunghezza omogenea (circa 19 km ciascuno); per ciascuno dei due lotti sono stati previsti un cantiere base ed un cantiere operativo, collocati in area baricentrica in prossimità di svincoli dell'autostrada A19. La presenza dell'autostrada e della SS192 consente di raggiungere rapidamente a partire da questi cantieri tutte le aree del lotto di competenza.

Per ciascun lotto costruttivo sono stati previsti:

- un cantiere base, che conterrà gli uffici, la mensa ed i dormitori per il personale addetto ai lavori;
- un cantiere operativo che contiene gli impianti principali di supporto alle lavorazioni che si svolgono nel lotto, insieme alle aree di stoccaggio dei materiali da costruzione;
- una serie di aree tecniche, che fungono da base per la costruzione di singole opere d'arte di particolare rilievo (tipicamente viadotti o cavalcaferrovia); tali aree non contengono in genere impianti ma unicamente aree per lo stoccaggio in prossimità dell'opera dei materiali da costruzione;
- una serie di aree di stoccaggio, finalizzate allo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e/o reimpiegare nell'ambito dei lavori;

| | | | | | | |
|--|---|------------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| | Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A |

- una serie di aree di deposito terre, finalizzate all'eventuale stoccaggio provvisorio delle terre da scavo da conferire a siti da riambientalizzare esterni al progetto;
- dei cantieri di armamento ed attrezzaggio tecnologico, con funzione di stoccaggio del pietrisco e delle traverse, oltre che di contenere la logistica necessaria all'esecuzione delle lavorazioni via ferro.

Le aree di cantiere verranno occupate per i seguenti periodi temporali:

- Cantieri base ed operativi: intera durata dell'appalto
- Cantieri di armamento e tecnologie: intera durata dell'appalto
- Aree di stoccaggio: durata lavorazioni opere civili
- Aree di deposito terre: intera durata dell'appalto
- Aree tecniche: limitatamente alla durata delle lavorazioni delle opere di riferimento; dal momento che tutte tali opere sono comprese nella macrofase 1, tutte le aree tecniche avranno una durata massima pari a quella di tale macrofase.

La localizzazione delle aree di cantiere e della viabilità di accesso alle stesse è illustrata nelle planimetrie RS0K10D53 P6 CA0000 001÷022 A; i dati principali delle singole aree sono sintetizzati nella tabella seguente.

| Denominazione | Tipologia cantiere | Comune | Area (mq) |
|--|-----------------------------|------------------|-----------|
| LOTTO 1 : da inizio intervento al km 19+250 | | | |
| AT 01-L1 | Area Tecnica | Catenanuova (EN) | 12,900 |
| AT 02-L1 | Area Tecnica | Catenanuova (EN) | 1,600 |
| AS 01-L1 | Area Stoccaggio | Centuripe (EN) | 8,300 |
| DT 01-L1 | Area Deposito Terre | Centuripe (EN) | 33,700 |
| AS 02-L1 | Area Stoccaggio | Centuripe (EN) | 5,200 |
| AS 03-L1 | Area Stoccaggio | Centuripe (EN) | 1,650 |
| AS 04-L1 | Area Stoccaggio | Centuripe (EN) | 12,000 |
| AT 03-L1 | Area Tecnica | Centuripe (EN) | 4,900 |
| DT 02-L1 | Area Deposito Terre | Centuripe (EN) | 7,300 |
| AS 05-L1 | Area Stoccaggio | Centuripe (EN) | 4,300 |
| DT 03-L1 | Area Deposito Terre | Centuripe (EN) | 11,400 |
| DT 04-L1 | Area Deposito Terre | Paternò (CT) | 14,400 |
| AT 04-L1 | Area Tecnica | Paternò (CT) | 3,500 |
| AR 01-L1 | Area Armamento e Tecnologie | Paternò (CT) | 7,600 |

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| | | | | | |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 23 DI 117 |

| Denominazione | Tipologia cantiere | Comune | Area (mq) |
|---|------------------------------------|-------------------------|-----------|
| AT 05-L1 | Area Tecnica | Paternò (CT) | 6,100 |
| AS 06-L1 | Area Stoccaggio | Paternò (CT) | 9,100 |
| CB 01-L1 | Cantiere Base | Paternò (CT) | 16,450 |
| CO 01-L1 | Cantiere Operativo | Paternò (CT) | 29,100 |
| AS 07-L1 | Area Stoccaggio | Paternò (CT) | 9,200 |
| DT 05-L1 | Area Deposito Terre | Paternò (CT) | 19,000 |
| AT 06-L1 | Area Tecnica | Paternò (CT) | 6,600 |
| AR 02-L1 | Area Armamento e Tecnologie | Paternò (CT) | 7,400 |
| LOTTO 2 : dal km 19+250a fine intervento | | | |
| AS 01-L2 | Area Stoccaggio | Belpasso (CT) | 16,800 |
| AR 01-L2 | Area Armamento e Tecnologie | Belpasso (CT) | 7,500 |
| DT 01-L2 | Area Deposito Terre | Belpasso (CT) | 27,400 |
| AT 01-L2 | Area Tecnica | Belpasso (CT) | 9,500 |
| AT 02-L2 | Area Tecnica | Belpasso (CT) | 2,000 |
| AT 03-L2 | Area Tecnica | Belpasso (CT) | 10,700 |
| DT 02-L2 | Area Deposito Terre | Belpasso (CT) | 24,000 |
| DT 03-L2 | Area Deposito Terre | Belpasso (CT) | 9,250 |
| AS 02-L2 | Area Stoccaggio | Belpasso (CT) | 5,000 |
| CO01-L2 | Cantiere Operativo | Belpasso (CT) | 25,000 |
| CB 01-L2 | Cantiere Base | Belpasso (CT) | 18,000 |
| AR 02-L2 | Area Armamento e Tecnologie | Belpasso (CT) | 26,500 |
| AT 04-L2 | Area Tecnica | Motta S. Anastasia (CT) | 5,000 |
| AT 05-L2 | Area Tecnica | Motta S. Anastasia (CT) | 10,000 |
| AS 03-L2 | Area Stoccaggio | Catania | 18,300 |
| AT 06-L2 | Area Tecnica | Catania | 3,200 |
| AT 07-L2/DT 04-L2 | Area Tecnica – Area Deposito Terre | Catania | 13,500 |
| AS 04-L2 | Area Stoccaggio | Catania | 3,000 |
| AT 08-L2 | Area Tecnica | Catania | 8,450 |
| AT 09-L2 | Area Tecnica | Catania | 3,000 |
| DT 05-L2 | Area Deposito Terre | Catania | 3,500 |
| DT 06-L2 | Area Deposito Terre | Catania | 10,400 |
| AR 03-L2 | Area Armamento e Tecnologie | Catania | 14,000 |
| AR 04-L2 | Area Armamento e Tecnologie | Catania | 16,000 |

| | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|-------------------------|-----------|---------------------|
|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO RS0K | LOTTO 10 D 53 | CODIFICA RG | DOCUMENTO CA0000 001 | REV. A | FOGLIO 24 DI 117 |

8. DESCRIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE

Nel presente capitolo sono illustrate, attraverso apposite schede, le caratteristiche delle aree di cantiere di cui è prevista l'installazione nell'ambito dei lavori.

Per ognuno dei cantieri si definiscono:

- la posizione e lo stato attuale dell'area;
- gli impianti e le installazioni previste in corso d'opera;
- la viabilità prevista per l'accesso all'area.

Al termine dei lavori tutte le aree verranno ripristinate allo stato attuale, salvo ove diversamente definito nell'ambito del progetto.

Di seguito sono riportate le schede descrittive delle singole aree di cantiere, procedendo in ordine di progressiva da Catenanuova in direzione di Bicocca.

Denominazione :

AREA TECNICA AT01-L1

Comune:

Catenanuova (EN)

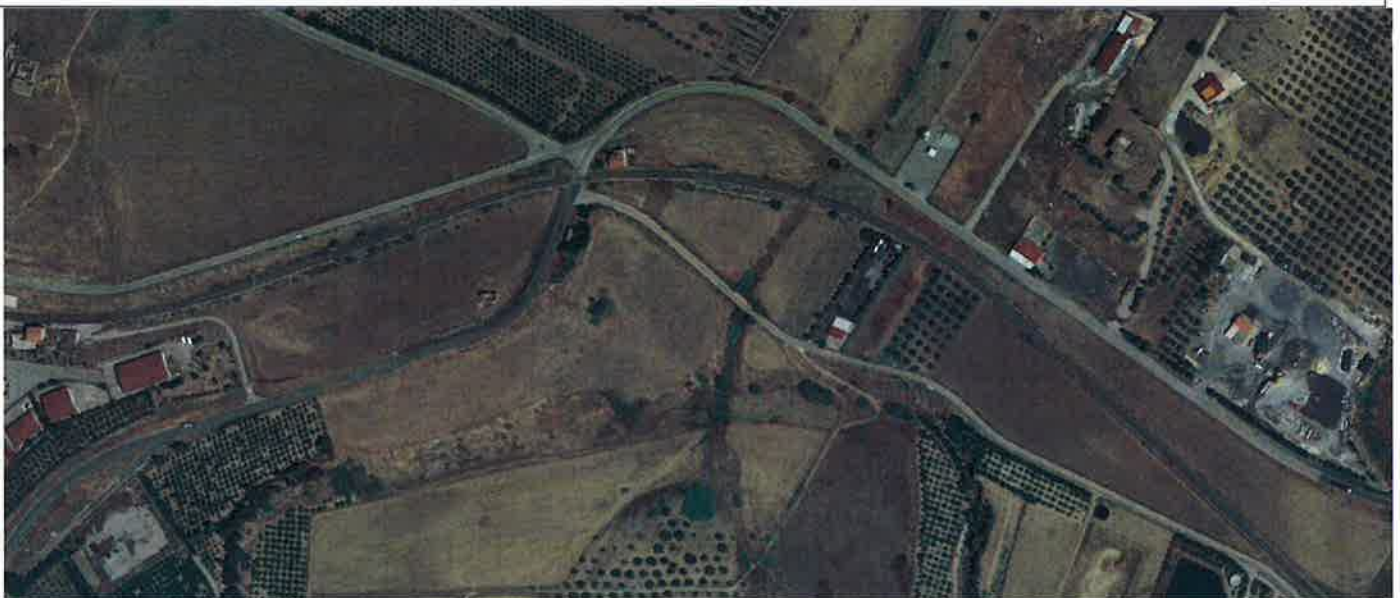
Superficie : 12.900 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del viadotto VI01 e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno ad uso agricolo intercluso tra l'asse viario della SS192, la viabilità locale e la linea ferroviaria in progetto.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, aggiornamento luglio 2013).

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 26 DI 117 |



Vista dell'area tecnica

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà attraverso la strada poderale che ha inizio in corrispondenza del passaggio a livello esistente sulla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area assemblaggio impalcato viadotto;
- Piazzole stoccaggio e caratterizzazione terre da scavo;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione :

AREA TECNICA AT02-L1

Comune:

Catenanuova (EN)

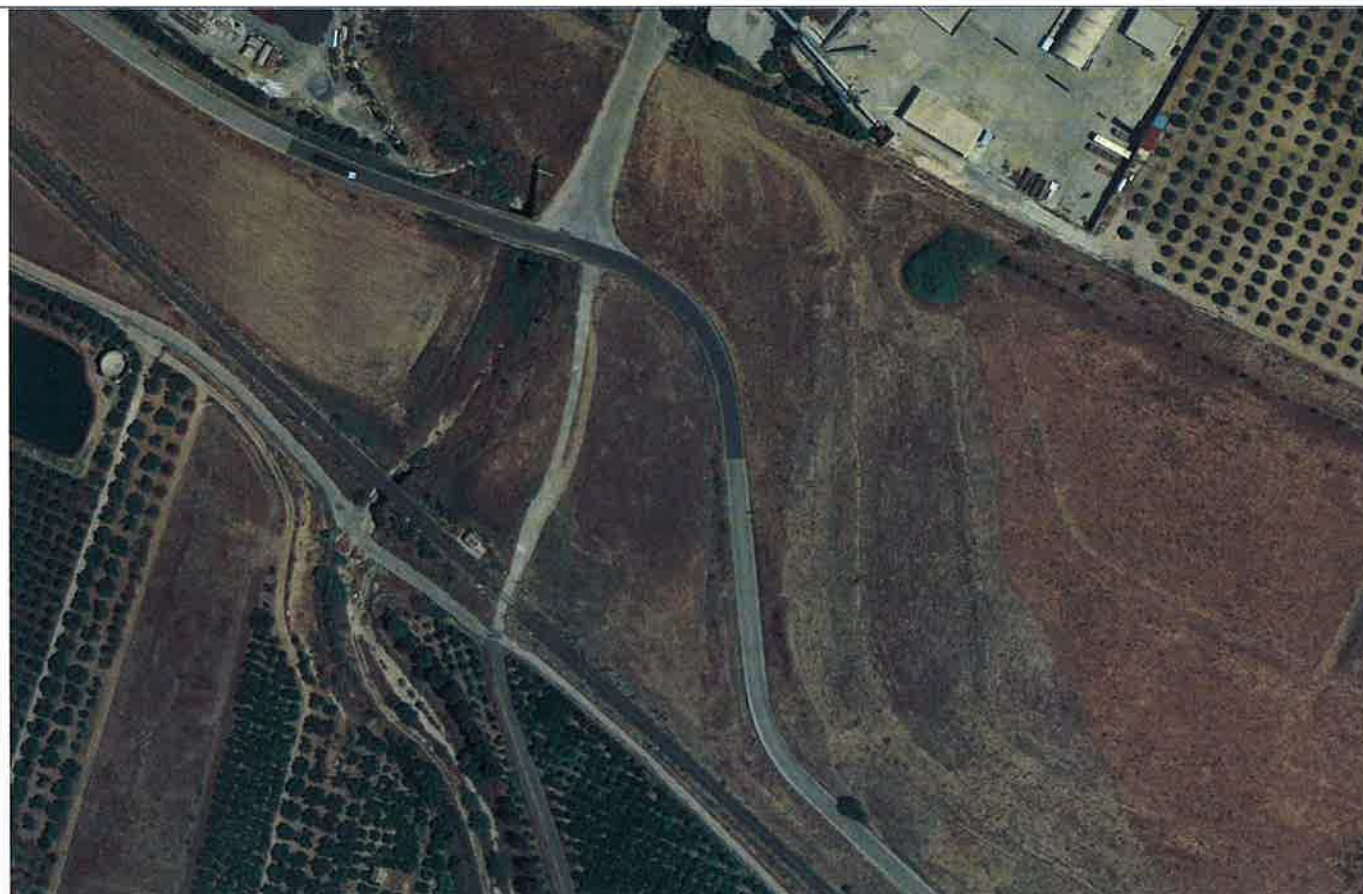
Superficie : 1.600 mq

Utilizzo dell'area

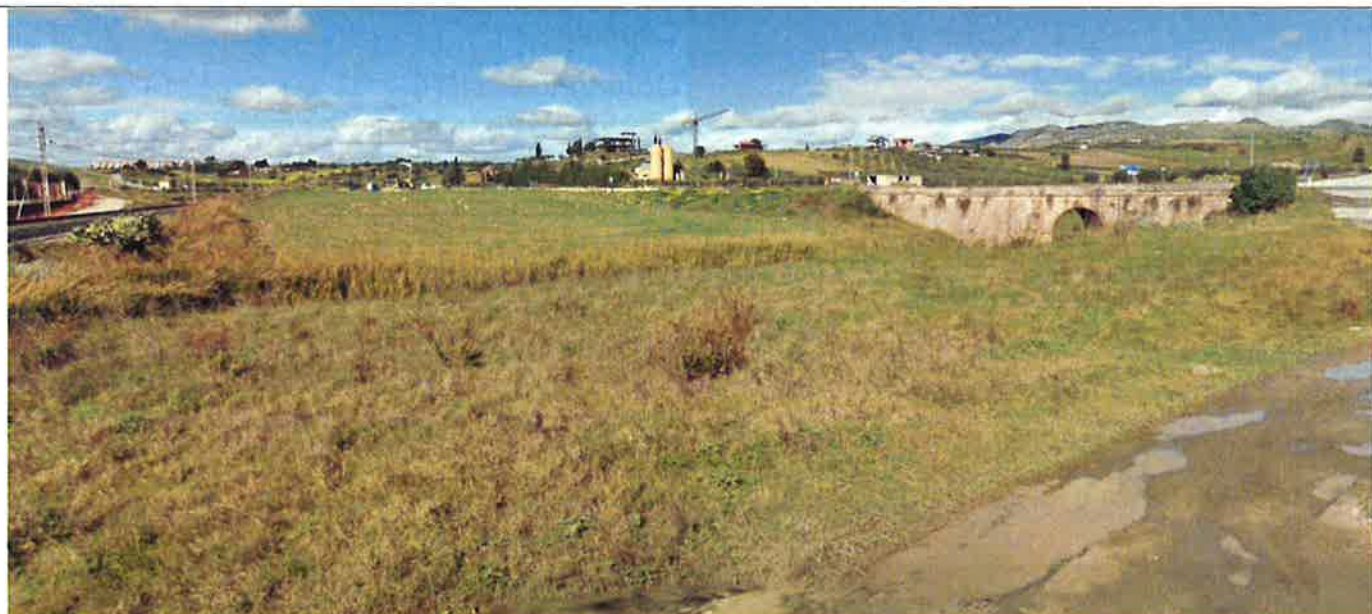
L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del viadotto VI02 (Vallone della Rosa) e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno intercluso tra la strada vicinale che si diparte dalla SS192 (via Pantorno) e lo stesso Vallone della Rosa. Attualmente l'area è incolta.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, aggiornamento luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere per la realizzazione del viadotto Vallone della Rosa.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà dalla viabilità locale (via Pantorno) che si allaccia direttamente alla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area assemblaggio travi impalcato;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area sarà oggetto di interventi di ripristino ambientale, definiti negli specifici elaborati di progetto.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS01-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 8.300 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da reimpiegare nell'ambito dei lavori e dei materiali necessari per la realizzazione dei rilevati di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area è costituita da un terreno intercluso tra la strada vicinale (via Pantorno), la linea ferroviaria in progetto e la SS 192. Attualmente l'area è incolta.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, aggiornamento luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere di stoccaggio.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà dalla strada vicinale (via Pantorno) che si allaccia direttamente alla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*.

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT01-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 33.700 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno ad uso agricolo a sud della sede ferroviaria e dell'autostrada A19 Palermo-Catania. Ai margini essa risulta circondata da agrumeti.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, aggiornamento luglio 2013).



Vista dell'area destinata al deposito terre, attualmente ad uso agricolo.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà attraverso apposita pista di cantiere.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagli della vegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di una recinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*, ripristinando il terreno vegetale accantonato nelle dune perimetrali.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS02-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 5.200mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da reimpiegare nell'ambito dei lavori e dei materiali necessari per la realizzazione dei rilevati di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di stoccaggio è costituita da un terreno agrario intercluso tra SS192 ed il cavalcaferrovia di nuova costruzione (opera anticipata dell'appalto in esame). Ai margini dell'appezzamento vi sono filari di olivi.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, aggiornamento luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere delimitata da filari di olivi.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Dal momento che l'area verrà impiegata, prima dei lavori del presente appalto, dall'appalto propedeutico per la realizzazione del cavalcaferrovia, non saranno necessarie attività preventive di preparazione. Si prevede che l'area sia disponibile, a seguito del completamento dell'appalto propedeutico, prima dell'inizio dei lavori oggetto del presente appalto.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area sarà oggetto di interventi di ripristino ambientale, sulla base degli specifici elaborati di progetto.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS03-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 1.650 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da reimpiegare nell'ambito dei lavori oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno incolto a margine della rampa lato ovest del cavalcaferrovia esistente.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 36 DI 117 |



Vista dell'area, costituita da un'area in abbandono ai piedi della scarpata del cavalcaferrovia.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà da sud dalla pista di cantiere che si diparte dal cavalcaferrovia.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- taglio della vegetazione spontanea;
- rimozione materiali di rifiuto;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio conterrà unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto nel progetto delle opere di riambientalizzazione.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS04-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 12.000 mq

Utilizzo dell'area

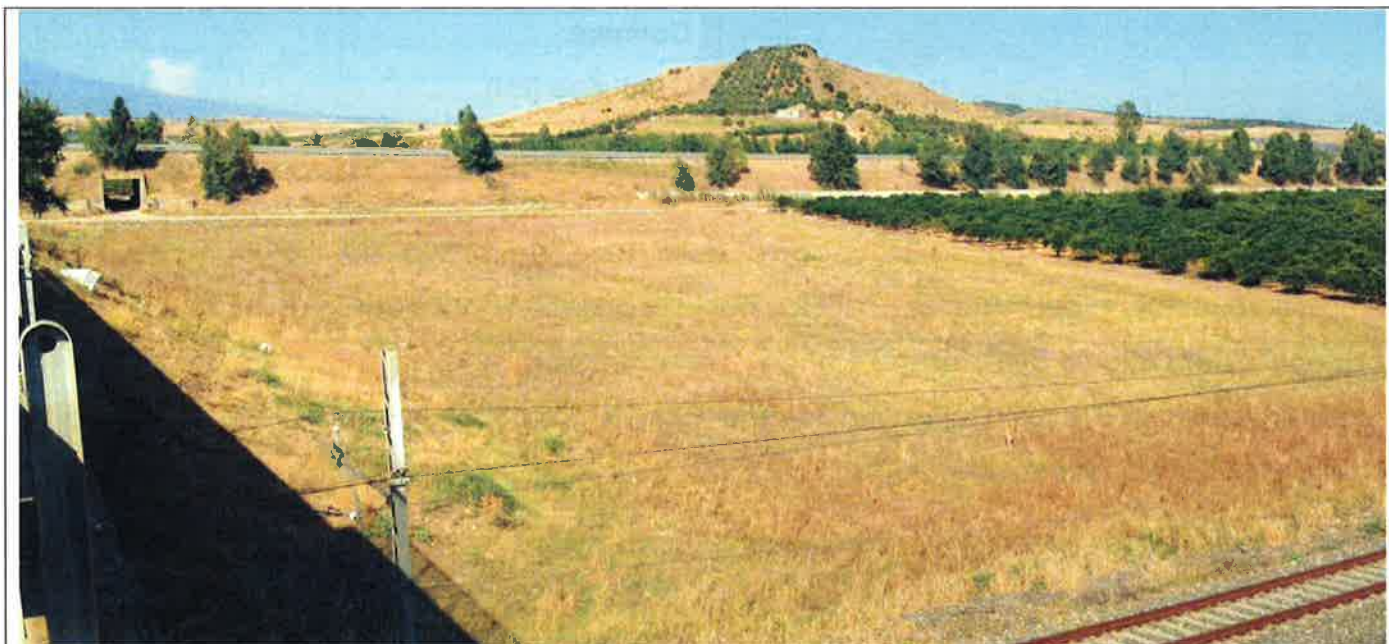
L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno incolto posto a nord della sede ferroviaria e prospiciente il cavalcaferrovia esistente.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere dal cavalcaferrovia esistente.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà da nord attraverso la SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione :

AREA TECNICA AT03-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 4.900 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata come supporto per la realizzazione del viadotto VI05 e delle opere di linea in generale.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere occupa un terreno triangolare tra la sede ferroviaria e la SS192. Attualmente si tratta di un incolto incuneato tra le due infrastrutture a sud di un appezzamento coltivato.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 40 DI 117 |



Vista dell'area destinata al cantiere dalla SS192.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di cantiere avverrà da nord direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO DT02-LI

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 7.300 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere occupa un reliquato tra l'autostrada A19, la SS192 e un cavalcavia di raccordo alla viabilità locale. Il terreno, ad uso agricolo, è racchiuso tra la scarpata dello svincolo di raccordo con la SS192 e le infrastrutture viabilistiche; il margine est è delimitato da un ponte canale.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere dal cavalcavia esistente sulla SS 192.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà da sud direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS05-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 4.300 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita dall'estremità settentrionale di un esteso terreno triangolare a sud della sede ferroviaria attuale e della SS192, che verrà attraversato dalla linea in progetto. Attualmente si tratta di un incolto circondato da agrumeti.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà attraverso la pista di cantiere.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto dal progetto delle opere di inserimento ambientale.

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT03-L1

Comune:

Centuripe (EN)

Superficie : 11.400 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di deposito è costituita dalla porzione meridionale di un esteso terreno triangolare a sud della sede ferroviaria e della SS192, che verrà attraversato dalla linea in progetto. Attualmente si tratta di un incolto circondato da agrumeti.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà attraverso la pista di cantiere.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*, ripristinando il terreno vegetale accantonato nelle dune perimetrali.

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT04-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 14.400 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno ad uso agricolo adiacente allo scalo di Sferro.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà attraverso una pista di cantiere.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata in base a quanto previsto dal progetto di inserimento ambientale della linea ferroviaria.

Denominazione:

CANTIERE ARMAMENTO E TECNOLOGIE AR01-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie: 7.600 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere ha funzione di supporto alle attività di armamento ed attrezzaggio tecnologico della tratta.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere è localizzato nell'ambito dello scalo ferroviario della stazione di Sferro. Attualmente l'area ferroviaria è in condizione di abbandono e le aree circostanti all'interno del perimetro della proprietà sono incolte.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dalla stazione di Sferro dei binari di linea e dei binari di scalo in stato di abbandono.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere di armamento avverrà da sud attraverso una pista di cantiere che gira intorno al perimetro della SSE.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- servizi igienici;
- aree stoccaggio traverse;
- aree stoccaggio pietrisco;
- aree stoccaggio conduttori e sostegni per impianti tecnologici;
- tronchino di ricovero carrelli ferroviari;
- parcheggi per mezzi di lavoro.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto dal progetto.

Denominazione :

AREA TECNICA AT04-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 3.500 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del cavalcaferrovia IV02 e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un lembo di terreno allungato ed incolto intercluso tra la linea ferroviaria e la SS192.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere per la realizzazione del cavalcaviaferrovia a Sferro.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione di eventuali materiali di rifiuto;
- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*, salvo differenti indicazioni nel progetto di inserimento ambientale delle opere ferroviarie.

Denominazione :

AREA TECNICA AT05-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 6.100 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di potenziamento dell' impianto di sottostazione elettrica di Sferro.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica si estende in corrispondenza del piazzale della SSE in progetto, in parte corrispondente con il piazzale della SSE esistente. Inoltre essa ingloba un'area incolta di fronte triangolare prospiciente l'attuale SSE.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà attraverso la viabilità esistente, che si collega alla SP102ii e attraverso questa alla SS192.

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 54 DI 117 |

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area sarà occupata dalla nuova SSE.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS06-LI

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 9.100 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno coltivato, a nord della sede ferroviaria. Tutt'attorno (esclusi gli appezzamenti a est immediatamente confinanti) si estendono agrumeti.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere; in basso la linea ferroviaria esistente.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà da nord direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione:

CANTIERE BASE CB01-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie: 16.450mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere base funge da supporto logistico per le attività di costruzione del lotto 1 della tratta ferroviaria.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere base è localizzato su un appezzamento di terreno ad uso agricolo, in un'area delimitata a sud dalla linea ferroviaria in progetto e a nord dalla SS192.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere base dal cavalcaferrovia esistente.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere base avverrà da nord direttamente dalla SS192.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiola;
- mensa, cucina, dispensa;
- infermeria;
- spogliatoi e servizi igienici;
- alloggiamenti per impiegati e operai;
- uffici per direzione di cantiere e direzione lavori;
- parcheggi per auto.

L'appaltatore potrà in alternativa ricorrere alle strutture ricettive esistenti per assolvere ai servizi di alloggio e mensa delle maestranze; in tal caso le dotazioni logistiche del cantiere potranno essere ridotte al minimo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*.

Denominazione:

CANTIERE OPERATIVO CO01-L1

Comune:

Paternò (CT)

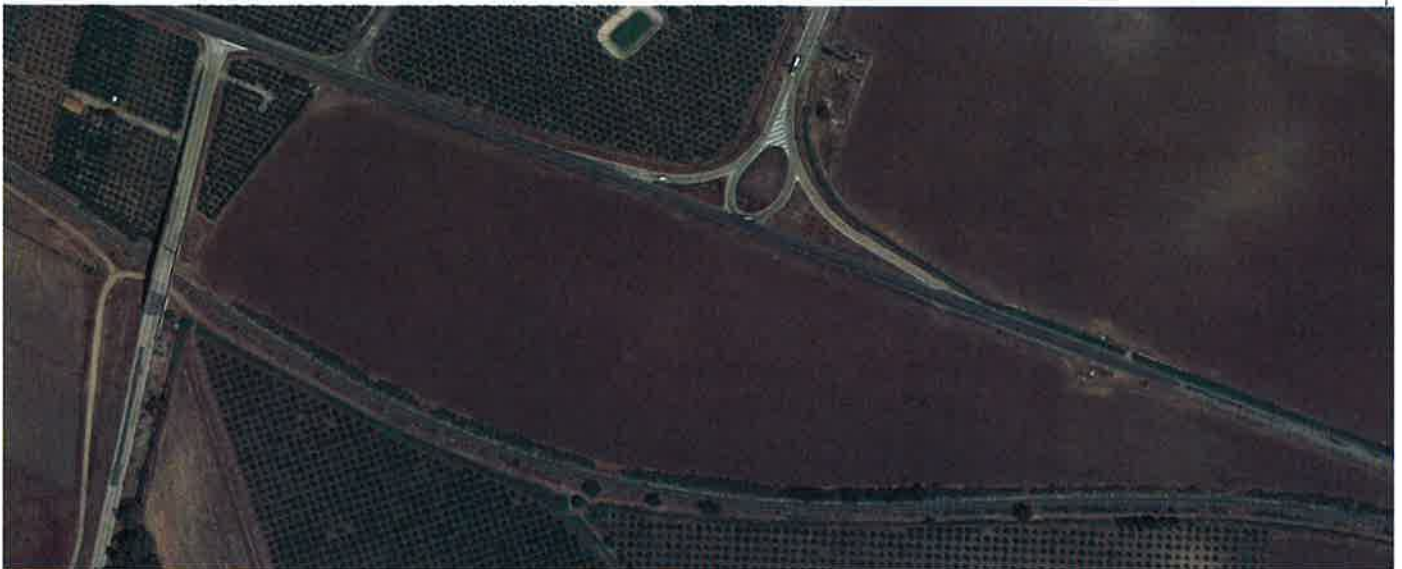
Superficie: 29.100 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere operativo funge da supporto per tutte le attività relative alla costruzione del lotto 1 della tratta ferroviaria in progetto e delle opere connesse.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere operativo è localizzato su un'area agricola, in un'asola interclusa tra la linea ferroviaria e la SS192, a fianco dell'area del cantiere base CB01-L1.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere operativo dalla SS 192.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere operativo avverrà da nord direttamente dalla SS192.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni ed i seguenti impianti principali:

- uffici per la direzione di impresa e la direzione lavori;
- spogliatoi e servizi igienici;
- magazzino;
- officina;
- cabina elettrica;
- aree stoccaggio materiali da costruzione;
- parcheggi per mezzi di lavoro;
- area depositocarburanti;
- vascalavaggoruote;
- impianto di betonaggio (eventuale);
- impianto frantumazione e vagliatura (eventuale);
- impianto trattamento acque;
- area di stoccaggio terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS07-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 9.200 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno intercluso tra la sede ferroviaria esistente e la SS192, in prossimità dell'innesto con la SP24. Attualmente essa è una fascia residuale incolta con vegetazione spontanea; ai margini delle infrastrutture esistenti si estendono invece coltivazioni di agrumi.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere dalla SS 192; sulla destra si nota la linea ferroviaria esistente.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto dal progetto degli interventi di inserimento ambientale della nuova linea ferroviaria.

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT05-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 19.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno ad uso agricolo adiacente alla SS192 ed alle sistemazioni viarie in progetto. Sul perimetro esso contiene dei filari arborei che potranno essere mantenuti, con funzione di schermo visivo.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato ante operam.

Denominazione :

AREA TECNICA AT06-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie : 6.600 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del cavalcavia IV03 delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno confinante a nord con gli impianti ferroviari, contenente un vecchio agrumeto, apparentemente in abbandono, circondato da cespugli e rovi. All'interno dell'area sono presenti opere idrauliche (canali) in stato di abbandono.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà attraverso una pista di cantiere che si collega direttamente alla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione:

CANTIERE ARMAMENTO E TECNOLOGIE AR02-L1

Comune:

Paternò (CT)

Superficie: 7.400 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere verrà impiegato per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della tratta.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere è localizzato nell'ambito dello scalo ferroviario della stazione di Gerbini, attualmente in stato di totale abbandono.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere di armamento, in corrispondenza dell'ex scalo ferroviario di Gerbini.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere di armamento avverrà attraverso una pista di cantiere, che va a collegarsi con la SS192.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- spogliatoi e servizi igienici;
- aree stoccaggio traverse;
- aree stoccaggio pietrisco;
- aree stoccaggio conduttori e sostegni per impianti tecnologici;
- tronchino(i) di ricovero carrelli ferroviari;
- parcheggi per mezzi di lavoro;

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto dal progetto.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS01-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie : 16.800 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno ad uso agricolo (cerealicultura) intercluso tra la SS192 a sud e la linea ferroviaria in progetto a nord, e delimitato ad ovest dalla rampa del cavalcaferrovia esistente.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere dallo svincolo di raccordo con la SS192.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area avverrà attraverso la SS192, dai raccordi secondari con la viabilità locale e dalle piste di cantiere.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione:

CANTIERE ARMAMENTO E TECNOLOGIE AR01-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie: 7.500 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata ai fini di stoccaggio dei materiali necessari per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della tratta.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere è posto nell'ambito dello scalo ferroviario in abbandono della stazione di Belpasso.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista da un cavalcaferroviadell'area destinata al cantiere di armamento, costituita da un ex scalo ferroviario.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere di armamento avverrà da est attraverso apposita pista di cantiere.

| | | | | | | |
|--|--|---------|----------|------------|------|-----------|
|  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA | | | | | |
| | PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | |
| Relazione generale | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 72 DI 117 |

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- areestoccaggio traverse;
- areestoccaggiopietrisco;
- aree stoccaggio conduttori e sostegni per impianti tecnologici.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto dal progetto di inserimento ambientale dell'opera ferroviaria.

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT01-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie :27.400 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita lato ovest da un terreno incolto e lato est da uno ad uso agricolo a sud di una stazione ferroviaria abbandonata. All'interno dell'area lato ovest è presente vegetazione spontanea arborea ed arbustiva.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere a sud della stazione ferroviaria abbandonata.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà da suddirettamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- taglio della vegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di una recinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato ante operam, ripristinando il terreno vegetale accantonato nelle dune perimetrali.

Denominazione :

AREA TECNICA AT01-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie : 9.500 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del viadotto V111 (sul Fiume Simeto) e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno di forma trapezoidale intercluso tra la linea ferroviaria Palermo-Catania e la SS192, in prossimità del viadotto sul fiume Simeto. Ai margini delle infrastrutture si estendono ampi agrumeti. L'area è stata recentemente piantumata con agrumi.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere per la realizzazione dello scavalco del fiume Simeto.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà da suddirettamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione delle piante di agrumi e di eventuali impianti di irrigazione;
- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area assemblaggio campate metallicheviadotto;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico;
- Area stoccaggio terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto nel progetto di inserimento ambientale delle opere ferroviarie.

Denominazione :

AREA TECNICA AT02-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie : 2.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del viadotto VI11 (sul Fiume Simeto) e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da unastretta fascia interclusa tra la linea ferroviaria Palermo-Catania e la SS192, in prossimità del viadotto sul fiume Simeto. L'area è attualmente incolta ed in parte occupata da una pista.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere per la realizzazione del viadotto sul fiume Simeto.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*, salvo differenti indicazioni nel progetto di inserimento ambientale delle opere ferroviarie.

Denominazione :

AREA TECNICA AT03-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie : 10.700 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del manufatto GA01 di scavalco della SS192 sulla linea ferroviaria di progetto e delle opere a questo complementari.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un appezzamento ad agrumi delimitato dal tracciato di progetto della viabilità NV05 a nord, dalla SS 192 a sud, dallo svincolo di raccordo con la SS77 ad ovest.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere per la realizzazione della galleria artificiale.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà dalla rotonda esistente di raccordo tra SP77 e SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- Rimozione delle piante di agrumi e di eventuali impianti di irrigazione;
- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area stoccaggio terre da scavo;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT02-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie : 24.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno ad uso agricolo immediatamente a ridosso della SS192.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere dalla SS192.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà direttamente dalla SS192.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- taglio della vegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di una recinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato ante operam, ripristinando il terreno vegetale accantonato nelle dune perimetrali.

Denominazione :

AREA DI DEPOSITO TERREDT03-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie : 9.250 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per l'eventuale stoccaggio delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno attualmente occupato in parte da agrumeti ed in parte da coltivazioni cerealicole, che risulterà intercluso tra la linea ferroviaria e la variante di progetto della SS192.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di deposito avverrà da una pista di cantiere sovrapposta con la viabilità di progetto.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- taglio della vegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;

|  | NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------------|----------|-----------|------|--------|------|---------|----|------------|---|-----------|
| Relazione generale | <table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RS0K</td> <td>10 D 53</td> <td>RG</td> <td>CA0000 001</td> <td>A</td> <td>84 DI 117</td> </tr> </tbody> </table> | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 84 DI 117 |
| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | | | | | | | | |
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 84 DI 117 | | | | | | | | |

- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di una recinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto definito nell'ambito del progetto di inserimento ambientale della linea ferroviaria.

Denominazione:

CANTIERE BASE CB01-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie: 18.000 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere base funge da supporto logistico per le attività di costruzione del lotto 2 della tratta ferroviaria.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere base è localizzato in un'area incolta a breve distanza dalla stazione ferroviaria di Motta S. Anastasia, in prossimità dello svincolo di collegamento con l'autostrada A19.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|----------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D. 53 | RG | CA0000 001 | A | 86 DI 117 |



Vista dell'area destinata al cantiere base dalla SS192.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere base avverrà direttamente dalla SS192.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- guardiola;
- mensa, cucina, dispensa;
- infermeria;
- spogliatoi e servizi igienici;
- alloggiamenti per impiegati e operai;
- uffici per direzione di cantiere e direzione lavori;
- parcheggi per auto.

In alternativa l'appaltatore potrà assolvere ai servizi di mensa e alloggio delle maestranze ricorrendo alle strutture ricettive esistenti sul territorio circostante l'intervento.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione:

CANTIERE OPERATIVO CO01-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie: 25.000 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere operativo funge da supporto per tutte le attività relative alla costruzione del lotto 2 della tratta ferroviaria in progetto e delle opere connesse.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere operativo è localizzato in un'area ad uso agricolo in vicinanza dell'area industriale di Motta Sant'Anastasia scalo.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013). A destra sono visibili l'area industriale e lo scalo ferroviario di Motta S. Anastasia.

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 88 DI 117 |



Vista dell'area destinata al cantiere operativo.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere operativo avverrà attraverso la nuova viabilità di accesso alla zona industriale, che si collega direttamente alla SS 192 a sud dell'attuale passaggio a livello.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni ed i seguenti impianti principali:

- spogliatoi e servizi igienici;
- magazzino ed officina;
- cabina elettrica;
- aree stoccaggio materiali da costruzione;
- parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- area deposito carburanti;
- vasca lavaggio ruote;
- impianto di betonaggio (eventuale);
- impianto frantumazione e vagliatura (eventuale);
- impianto trattamento acque.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 89 DI 117 |

Denominazione:

AREA DI STOCCAGGIOAS02-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie:5.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere è localizzato in un'area incolta, a tergo di un fabbricato abbandonato, in vicinanza dell'area industriale di Motta Sant' Anastasia scalo.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013). A destra sono visibili l'area industriale e lo scalo ferroviario di Motta S. Anastasia.

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 90 DI 117 |



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere operativo avverrà attraverso la nuova viabilità di accesso alla zona industriale, che si collega direttamente alla SS.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area non conterrà impianti od installazioni, ma unicamente cumuli di terre da scavo da reimpiegare per i lavori.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione:

CANTIERE ARMAMENTO E TECNOLOGIE AR02-L2

Comune:

Belpasso (CT)

Superficie: 26.500 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere verrà impiegato per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della tratta.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere comprenderà:

- la porzione settentrionale dello scalo ferroviario della stazione di Motta S. Anastasia (la porzione a sud dei nuovi binari di linea verrà impiegata per il cantiere dell'appalto contemporaneo di realizzazione delle tecnologie di linea);
- una porzione di terreno adiacente allo stesso scalo, in parte incolta ed in parte coltivata ad agrumeto.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere di armamento, in corrispondenza dell'ex scalo ferroviario di Motta S. Anastasia.



Vista dell'area incolta al di fuori del perimetro ferroviario, e, sullo sfondo, dell'area attualmente ad agrumeto, da includere nel cantiere di armamento e tecnologie.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere di armamento avverrà da nord attraverso la viabilità di accesso alla stazione di Motta S. Anastasia.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- spogliatoi e servizi igienici;
- magazzino;

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 93 DI 117 |

- officina;
- areestoccaggio traverse;
- areestoccaggiopietrisco;
- aree stoccaggio materiali minuti d'armamento;
- aree stoccaggio conduttori e sostegni per impianti tecnologici;
- parcheggi per mezzi di lavoro;
- tronchiniricoverocarrelli.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area dello scalo sarà ripristinata secondo quanto stabilito dal progetto della linea ferroviaria; le aree attualmente ad uso agricolo saranno invece ripristinate allo stato attuale.

Denominazione :

AREA TECNICA AT04-L2

Comune:

Motta Sant'Anastasia (CT)

Superficie : 5.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del viadotto VI12 (Ponte torrente Finaita), del cavalcaferrovia IV04 e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno posto accanto alla linea ferroviaria Palermo-Catania. Attualmente l'area è un incolto abbandonato, nei pressi di un rudere industriale.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà da sud attraverso la pista di cantiere.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- rimozione dei materiali di rifiuto presenti;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area assemblaggio travi impalcato;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione :

AREA TECNICA AT05-L2

Comune:

Motta Sant'Anastasia (CT)

Superficie : 10.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione della nuova sottostazione elettrica di Motta S. Anastasia e dell'elettrodotto ad essa afferente.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno a nord della linea ferroviaria Palermo-Catania. Attualmente l'area è coltivata ad agrumeto.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà da est attraverso la viabilità podereale esistente.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- Rimozione delle piante di agrumi e deviazione di eventuali impianti di irrigazione
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Relazione generale

| PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
|----------|---------|----------|------------|------|-----------|
| RS0K | 10 D 53 | RG | CA0000 001 | A | 97 DI 117 |

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area ospiterà la nuova SSE con relativo piazzale ed opere annesse.

Denominazione :

AREA DI STOCCAGGIO AS03-L2

Comune:

Catania

Superficie : 18.300 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita da un terreno posto a sud della sede ferroviaria e della SS417. Attualmente si tratta di un'estesa area in ambito agricolo impiegata a prato/pascolo.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere dalla SS417.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà da sud attraverso la SS417.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*; la sua porzione occidentale sarà oggetto di interventi di ripristino ambientale nell'ambito dello stesso progetto.

Denominazione :

AREA TECNICA AT06-L2

Comune:

Catania

Superficie : 3.200 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del cavalcaferrovia IV05 e delle opere di approccio.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area tecnica è costituita da un terreno a sud della SS417 attualmente ad uso agricolo, in prossimità della rampa del futuro cavalca ferrovia.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà da nord attraverso la viabilità podereale che si collega alla SS417.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam* .

Denominazione :
AREA TECNICA AT07-L2
Comune:
Denominazione :
AREA DEPOSITO TERRE DT04-L2

Catania

Superficie : 13.500 mq

Utilizzo dell'area

L'area tecnica funge da supporto per le attività di realizzazione del cavalcavia IV06 e delle opere di approccio.

Una volta ultimata la costruzione di tali opere, l'area potrà essere impiegata per il deposito eventuale delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area è costituita da un terreno di forma trapezoidale intercluso tra la linea ferroviaria Palermo-Catania e la SS192. Attualmente l'area è un grande piazzale pavimentato e recintato. All'interno sono presenti dei manufatti in cemento armato (vasche e basamenti).



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di cantiere avverrà da nord attraverso la SS417.

Preparazione dell'area di cantiere

L'area si presta alla realizzazione di un cantiere senza necessità di interventi di preparazione, eccetto la demolizione dei manufatti in cemento armato presenti, qualora risultino di intralcio.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area tecnica potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area stoccaggio terre da scavo;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Per la trasformazione in deposito terre non vi saranno ulteriori installazioni; nell'area verranno unicamente stoccati cumuli di terreno prima del conferimento al loro sito di destinazione finale.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*.

Denominazione :
AREA DI STOCCAGGIO AS04-L2
Comune:

Catania

Superficie : 3.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio delle terre da scavo da caratterizzare e da reimpiegare oltre che dei materiali necessari per la realizzazione delle opere di linea.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita dalla porzione settentrionale di un terreno triangolare a sud della sede ferroviaria nei pressi dello svincolo Bicocca della tangenziale di Catania. Si tratta di un incolto, circondato da coltivazioni, che verrà attraversato dalla linea in progetto.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area di stoccaggio avverrà da est attraverso la SP701 oltre lo svincolo.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di stoccaggio non conterrà impianti ma unicamente cumuli di terre da scavo, suddivisi in funzione delle modalità di gestione previste, oltre ad eventuali aree per lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà interessata da interventi di inserimento ambientale della linea ferroviaria .

Denominazione :

AREA TECNICA AT08-L2

Comune:

Catania

Superficie :8.450mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per la realizzazione del viadotto VI15 sul canale Buttaceto, della galleria artificiale GA02 e della nuova viabilità NV11.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere è costituita dalla porzione meridionale di un terreno triangolare a sud della sede ferroviaria nei pressi dello svincolo Bicocca della tangenziale di Catania. Si tratta di un incolto, circondato da coltivazioni, che verrà tagliato in due dalla linea in progetto.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area destinata al cantiere.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area avverrà da est attraverso la SP701 oltre lo svincolo.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

All'interno dell'area tecnica si prevede l'installazione delle seguenti strutture:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Area assemblaggio travi impalcato;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà in parte ripristinata allo stato *ante operam*, per la rimanente parte sarà interessata dagli interventi di inserimento ambientale del progetto ferroviario.

Denominazione :

AREA TECNICA AT09-L2

Comune:

Catania

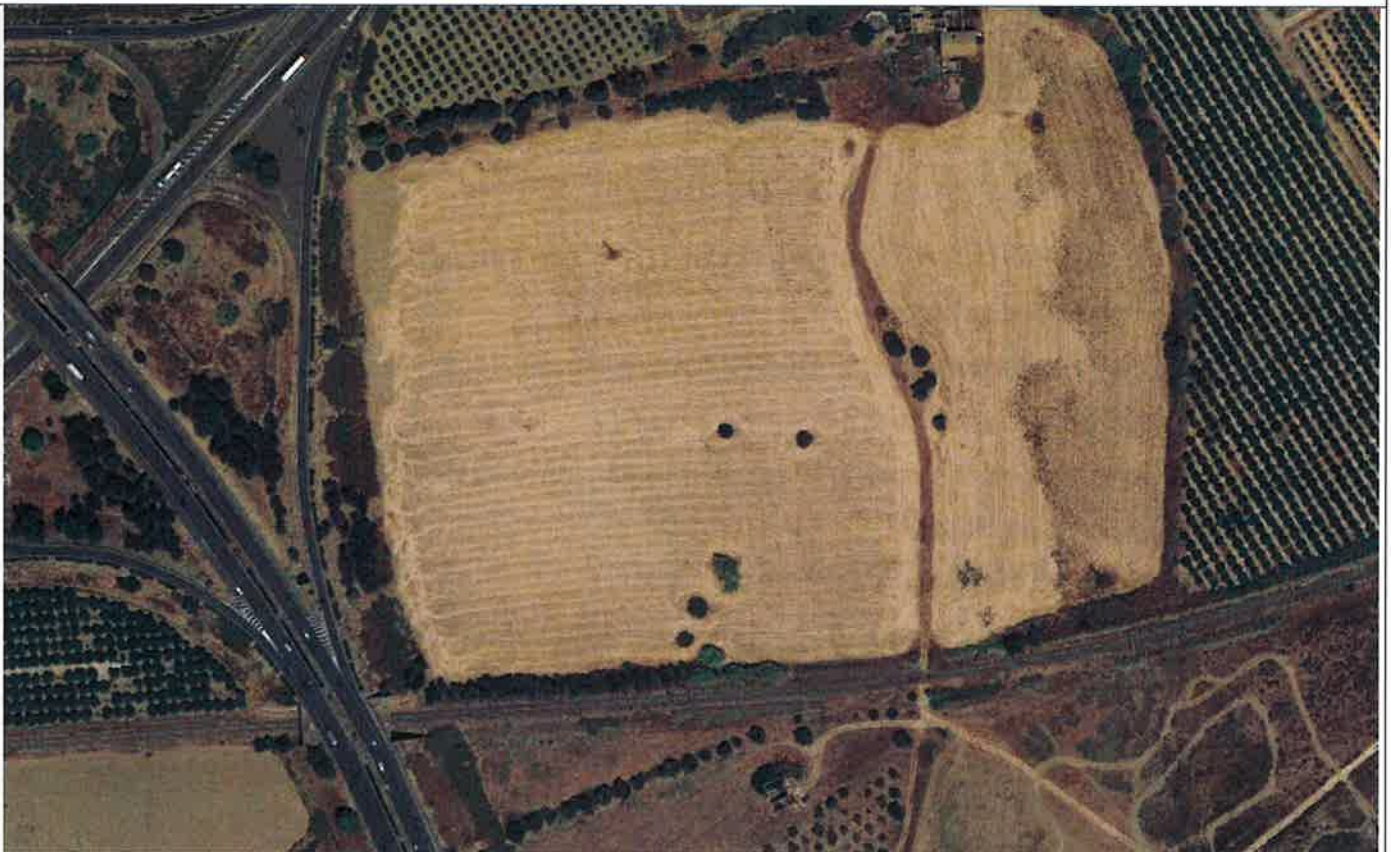
Superficie : 3.000 mq

Utilizzo dell'area

L'area funge da supporto per la realizzazione della nuova cabina TE di Bicocca.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere coincide con il perimetro della futura cabina TE, in un terreno ad uso agricolo delimitato ad ovest dalla rampa dell'autostrada A19 ed a sud dalla linea ferroviaria esistente.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area dalla rampa dell'autostrada A19.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area tecnica avverrà attraverso la viabilità di progetto per l'accesso alla cabina TE.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- Area stoccaggio materiali da costruzione;
- Parcheggi per automezzi e mezzi di lavoro;
- Servizi igienici di tipo chimico.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà occupata dalla nuova cabina TE.

Denominazione :

AREA DEPOSITO TERREDT05-L2

Comune:

Catania

Superficie : 3.500 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio eventuale delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere coincide con il perimetro dell'area destinata a futuro ampliamento della cabina TE di Bicocca.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'area dalla rampa dell'autostrada A19.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area avverrà attraverso la viabilità di progetto per l'accesso alla cabina TE.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato *ante operam*, ripristinando il terreno vegetale accantonato nelle dune perimetrali.

Denominazione :

AREA DEPOSITO TERREDT06-L2

Comune:

Catania

Superficie : 10.400 mq

Utilizzo dell'area

L'area verrà impiegata per lo stoccaggio eventuale delle terre da scavo da impiegare per interventi di riambientalizzazione esterni all'appalto.

Posizione e stato attuale dell'area

L'area di cantiere verrà installata in corrispondenza di una serie di lotti interclusi tra la sede ferroviaria e la viabilità di accesso all'interporto, attualmente ad uso agricolo, in parte con campi coltivati a cereali ed in parte con agrumeti.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista di una porzione dell'area con agrumeto.

Viabilità di accesso

L'accesso all'area avverrà attraverso una pista coincidente con la viabilità di progetto.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- tagliodellavegetazione;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di dune perimetrali con il terreno vegetale proveniente dallo scotico;
- installazione di unarecinzione.

Impianti ed installazioni di cantiere

L'area di deposito terre conterrà unicamente cumuli di terre da scavo.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata secondo quanto previsto dal progetto di inserimento ambientale della linea ferroviaria.

Denominazione:

CANTIERE ARMAMENTO E TECNOLOGIE ARD3-L2

Comune:

Catania (CT)

Superficie: 14.000 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere verrà impiegato per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della tratta.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere è costituito da una porzione dell'esistente scalo ferroviario di Catania Acquicella. Un'altra porzione del medesimo scalo sarà impiegata per il cantiere dell'appalto concomitante relativo alle tecnologie di linea della tratta ferroviaria in progetto.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).



Vista dell'ingresso all'area di cantiere da piazzale della stazione di Catania Acquicella.

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere di armamento avverrà dall'esistente accesso allo scalo dal piazzale della stazione di Catania Acquicella.

Preparazione dell'area di cantiere

L'area risulta impiegabile senza necessità di lavorazioni preventive, al di fuori di quelle necessarie per l'installazione di recinzioni di separazione.

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- spogliatoi e servizi igienici;
- magazzino ed officina;
- aree stoccaggio traverse;
- aree stoccaggio pietrisco;
- aree stoccaggio materiali minuti d'armamento;
- aree stoccaggio conduttori e sostegni per impianti tecnologici;
- parcheggi per mezzi di lavoro;
- tronchini ricovero carrelli.

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area dello scalo sarà ripristinata allo stato attuale.

Denominazione:

CANTIERE ARMAMENTO E TECNOLOGIE AR04-I2

Comune:

Catania (CT)

Superficie: 16.000 mq

Utilizzo dell'area

Il cantiere verrà impiegato per l'armamento e l'attrezzaggio tecnologico della tratta.

Posizione e stato attuale dell'area

Il cantiere è costituito da un'area in abbandono, a margine degli impianti ferroviari di Catania Acquicella, nel passato attrezzata con binari e collegata alla linea ferroviaria.



Vista aerea dell'area in cui si inserisce il cantiere (da Google Earth, luglio 2013).

Viabilità di accesso

L'accesso al cantiere di armamento avverrà realizzando un cancello in corrispondenza del muro esistente sulla via Vespucci.

Preparazione dell'area di cantiere

Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione di eventuali materiali di rifiuto;
- tagliodellavegetazione spontanea;
- scotico e livellamento;
- realizzazione di un sottofondo in misto stabilizzato;

Impianti ed installazioni di cantiere

Si prevede che l'area potrà contenere indicativamente le seguenti installazioni principali:

- spogliatoi e servizi igienici;
- magazzino;
- officina;
- aree stoccaggio traverse;
- aree stoccaggio pietrisco;
- aree stoccaggio materiali minuti d'armamento;
- aree stoccaggio conduttori e sostegni per impianti tecnologici;
- parcheggi per mezzi di lavoro;

Risistemazione dell'area

Al termine dei lavori l'area sarà ripristinata allo stato attuale.

