

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

U.O. COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA-CATENANUOVA

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS0K 10 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione definitiva	R. Andrighetto	Aprile 2016	M. Carraro	Aprile 2016	F. Carlesimo	Aprile 2016	Stefano Maccari

ITALFERR S.p.A.
COSTRUZIONI
Ing. STEFANO MACCARI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 19935

n. Elab.:

1399

1. DESCRIZIONE DEL PROGRAMMA LAVORI

Il presente elaborato costituisce il cronoprogramma di progetto per l'appalto di realizzazione del raddoppio della tratta Bicocca – Catenanuova sulla linea ferroviaria Palermo - Catania.

L'appalto in oggetto comprende la realizzazione della nuova sede ferroviaria, le opere extralinea, l'armamento ed attrezzaggio elettrico, al netto della posa degli impianti di segnalamento e di telecomunicazione, che sarà oggetto di altro appalto contemporaneo.

La durata prevista dell'appalto è di 1.904 giorni naturali e consecutivi (gnc), a partire dalla data di consegna delle prestazioni. Questi sono così suddivisi:

- 210 gnc per attività propedeutiche, comprensive di: sviluppo ed approvazione progetto esecutivo, prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, bonifica ordigni bellici/demolizioni/risoluzione interferenze con sottoservizi per avvio lavori, ecc.;
- 974 gnc per i lavori necessari per l'attivazione dell'esercizio a singolo binario sulla sede del binario dispari di progetto (Macrofase 1 di lavorazione);
- 720 gnc per il completamento di tutti i lavori oggetto dell'appalto e l'attivazione dell'esercizio a doppio binario sull'intera tratta Catenanuova-Bicocca (Macrofase 2 di lavorazione);

La suddivisione delle lavorazioni in due macrofasi è resa necessaria dall'esigenza di mantenere la linea Palermo- Catania in esercizio per l'intera durata dei lavori. Durante la macrofase 1 l'esercizio avverrà sul binario attuale (localmente su delle deviate provvisorie, realizzate dove vi siano interferenze delle aree di lavoro con il binario attuale); durante la macrofase 2 l'esercizio avverrà invece sul binario dispari di progetto.

In parallelo alle attività di raddoppio della tratta Catenanuova-Bicocca si svolgeranno i lavori per la sistemazione a PRG della stazione di Bicocca, la cui durata è prevista in 650 gnc.

Il programma lavori prevede inoltre le seguenti disponibilità temporali, funzionali alle attività di pertinenza dell'appalto contemporaneo che realizza gli impianti di



segnalamento e telecomunicazioni sull'intera tratta di raddoppio Bicocca – Catenanuova – Raddusa:

- disponibilità fabbricati tecnologici: + 620 gnc dalla consegna delle prestazioni;
- disponibilità della nuova sede ferroviaria completa di armamento ed elettrificazione per appalto tecnologie: + 1.554 gnc dalla consegna delle prestazioni.

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario nell'ambito della stazione di Bicocca verranno eseguite in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario sfruttando generalmente le disponibilità orarie previste sulla tratta (ipo).

Le interruzioni di esercizio previste da RFI sono:

- interruzioni notturne di durata pari a 6 ore e 40 minuti;
- periodo estivo di chiusura dell'esercizio sulla linea, dal 15 giugno al 15 settembre di ogni anno.

Le lavorazioni che determinano il percorso critico sulla durata dell'appalto sono costituite dalla realizzazione dei tratti di nuova sede in rilevato e trincea, dei tratti di nuova sede in viadotto e dalle successive attività di armamento e realizzazione dell'elettrificazione.

Contestualmente ai lavori di armamento ed attrezzaggio elettrico potranno essere eseguite le attività di completamento della sede e delle opere extralinea, comprendenti:

- SSE e cabina TE;
- viabilità extralinea;
- sistemazioni a verde;
- sistemazioni idrauliche.

ID	Nome attività	Durata	Anno																							
			T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	
1	LINEA PALERMO-CATANIA - TRATTA CATENANUOVA-BICOCCA	1904 g																								
2	consegna prestazioni	0 g																								
3	PROGETTO ESECUTIVO (COMPRESA APPROVAZIONE) E ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizz. sub apparati, risoluzione SS/demolizioni/boe/indagini archeologiche per avvio lavori ecc)	210 g																								
8	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	1694 g																								
9	Tratta Bicocca - Catenanuova - fasi 1, 2, 3, 4 (esercizio su binario attuale) - Lavori propedeutici all'attivazione del nuovo singolo binario	974 g																								
10	Opere civili di linea	700 g																								
11	Completamento risoluzione interferenze sottoservizi	450 g																								
13	Deviate provvisorie	300 g																								
14	oocc	240 g																								
70	Armamento ed attrezzaggio tecnologico deviate comprese CVT/ANSF e attivazione	262 g																								
73	Sede ferroviaria in rilevato e trincea	614 g																								
74	Tratti senza interferenza con esercizio	614 g																								
360	Tratti in corrispondenza deviate provvisorie	360 g																								
425	Viadotti	614 g																								
672	Gallerie artificiali	405 g																								
668	Tombini	532 g																								
848	Viadotti su viabilità	391 g																								
897	Sottovia e cavalcaferrovia	660 g																								
1063	Fabbricati	620 g																								
1073	SSE e cabina TE	700 g																								
1089	Elettrodotto	365 g																								
1094	opere extralinea	824 g																								
1095	Viabilità extralinea	580 g																								
1189	Completamento opere extralinea (sistemazioni a verde, completamento sistemazioni idrauliche, completamento viabilità ecc)	210 g																								
1193	impianti di segnalamento: modifiche di cabina e di piazzale negli impianti esistenti di Sferro, Gerbini, Motta S.A., S.Martino Piana ecc	500 g																								
1194	Sovrastruttura ferroviaria, elettrificazione, impianti tecnologici	210 g																								

