



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

REGISTRO DECRETI - REGISTRAZIONE

Prot. 0000191/DVA del 13/05/2016

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche; che all'allegato 1 include, tra i «Sistemi stradali e autostradali» del corridoio plurimodale Tirrenico Nord-Europa la «Trasversale Nord Orte-Civitavecchia»;

VISTO l'art. 185, commi 6 e 7, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, prot. DEC/DSA/2004/198 del 18/03/2004, con il quale è espresso parere, positivo con prescrizioni, di compatibilità ambientale dell'intervento "*S.S. 675 Umbro-Laziale. Ex Raccordo Civitavecchia-Viterbo-Orte, relativo al tratto tra la S.P. Tuscanese ed il km 84+450 della SS.1 bis Via Aurelia*";

VISTA la Determina Direttoriale prot. DSA-2008-0021538 del 04/08/2008, emanata sulla base del parere, positivo con prescrizioni, n.15 del 19/06/2008 della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii, inerente la Verifica di ottemperanza sul progetto definitivo dell'intervento "*SS 675 Umbro laziale (ex raccordo Civitavecchia - Orte) tra il km 86+000 della SS 1 Aurelia ed il km 21+500 della SS 1 bis (Tronco n.3 Lotto n.1 stralcio B - Tronco n.2 Lotti 1 e 2)*" e la successiva Delibera CIPE n.11 del 5 maggio 2011 di approvazione del Progetto Definitivo;

VISTA la nota prot. CDG-0126138-P del 28/10/2015 della società ANAS S.p.A, acquisita al prot. DVA-2015-27627 del 04/11/2015, con la quale la società ha presentato istanza per

l'avvio della verifica di attuazione, fase 1, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e, contestualmente, per l'avvio della procedura di approvazione del Piano di Utilizzo ai sensi del D.M. 161/2012;

VISTA la nota prot.CDG-14497-P del 10/02/2016, acquisita al prot. 4129/DVA del 18/02/2016, con la quale la società ANAS trasmetteva integrazioni richieste dalla Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la verifica di attuazione della rispondenza del progetto esecutivo al progetto definitivo e l'osservanza delle prescrizioni dettate nelle precedenti fasi approvative, in quanto l'approvazione del Piano di Utilizzo, ai sensi del D.M. 161/2012, è stata oggetto di procedura separata, conclusasi con parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2058 del 29/04/2016, cui è seguito l'emanazione della Determina Direttoriale prot.000176/DVA del 10/05/2016;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 2057 del 29/04/2016, di esito positivo con prescrizioni, assunto al prot. 12412/DVA del 09/05/2016, includente la matrice di ottemperanza, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e con il quale viene ritenuto che, con riferimento al progetto esecutivo "Itinerario Civitavecchia – Orte – Terni - SS 675 Umbro Laziale. Completamento del collegamento del Porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte – Tronco 3 – Lotto 1 – Stralcio B, Stralcio funzionale tra lo svincolo di Cinelli e il nuovo Svincolo di Monte Romano Est":

- le modifiche apportate al progetto sono rispondenti al Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE 11/2011 e non comportano significative variazioni dell'impatto ambientale;
- è verificata l'ottemperanza alle prescrizioni della delibera CIPE 11/2011 di approvazione del progetto definitivo;

SI DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 1), svolta ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nel rispetto delle seguenti prescrizioni, oltre a quelle afferenti al Piano di Utilizzo riportate nella citata Determina Direttoriale prot.000176/DVA del 10/05/2016:

Indirizzi progettuali in esecuzione :

Ente vigilante: M.A.T.T.M.

1. *Venga prodotto periodicamente uno stato di avanzamento aggiornato sulla realizzazione degli interventi di mitigazione, nonché, in una relazione di sintesi, lo stato di avanzamento lavori in percentuale sia in generale che sulle categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc...).*
2. *I pareri idraulici in merito agli attraversamenti dei corsi d'acqua dovranno essere preventivamente acquisiti.*

Per il Piano di Monitoraggio Ambientale:

Ente vigilante: M.A.T.T.M.

- Vengano trasmessi, a scadenza semestrale, con inizio dal termine delle operazioni AO, i risultati semestrali del Monitoraggio CO, in schede e documentazione correlata, corredati da relazioni di sintesi generale e per componente.
- Gli studi faunistici e botanici sul Torrente Biedano ed i relativi interventi previsti dovranno essere soggetti a verifica ed approvazione da parte delle competenti strutture regionali (ARPA);
- Dovrà essere trasmesso il relativo costo nel quadro economico del progetto posto a base di gara delle misure di compensazione e di mitigazione.
- Gli studi di cui sotto ed i relativi interventi previsti dovranno essere soggetti a verifica ed approvazione da parte delle competenti strutture regionali (ARPA):
 1. studio floristico-vegetazionale di dettaglio accompagnato da rilievi fitosociologici, esteso ad una fascia di ampiezza significativa rispetto al tracciato di progetto, sulla base del quale effettuare valutazioni in ordine ai caratteri di naturalità delle aree ed orientare correttamente la progettazione degli interventi di mitigazione e ripristino; oltre ai criteri ed alle modalità già previste dalla delibera CIPE, gli interventi di espianto-reimpianto di esemplari arborei, dovranno essere integrati da nuovi impianti di specie arboree identiche a quelle espantate con un rapporto almeno triplo rispetto ad ogni individuo intercettato dal tracciato, in aree prossime ad esso, in continuità con gli esistenti nuclei arborati;
 2. studio della fauna vertebrata e delle principali biocenosi di invertebrati con individuazione di specie indicatrici degli ecosistemi esistenti nell'areale interessato dal tracciato di progetto al fine di ottimizzare sia la programmazione delle operazioni di cantiere che eventuali ulteriori misure di mitigazione, così come la corretta distribuzione e tipologia dei sottopassi ecologici previsti per la fauna.

La Società ANAS S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere alla scrivente Amministrazione la documentazione in riscontro alle prescrizioni sopra dettate ai fini della successiva fase di Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

