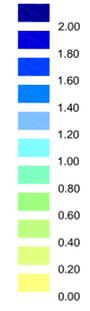


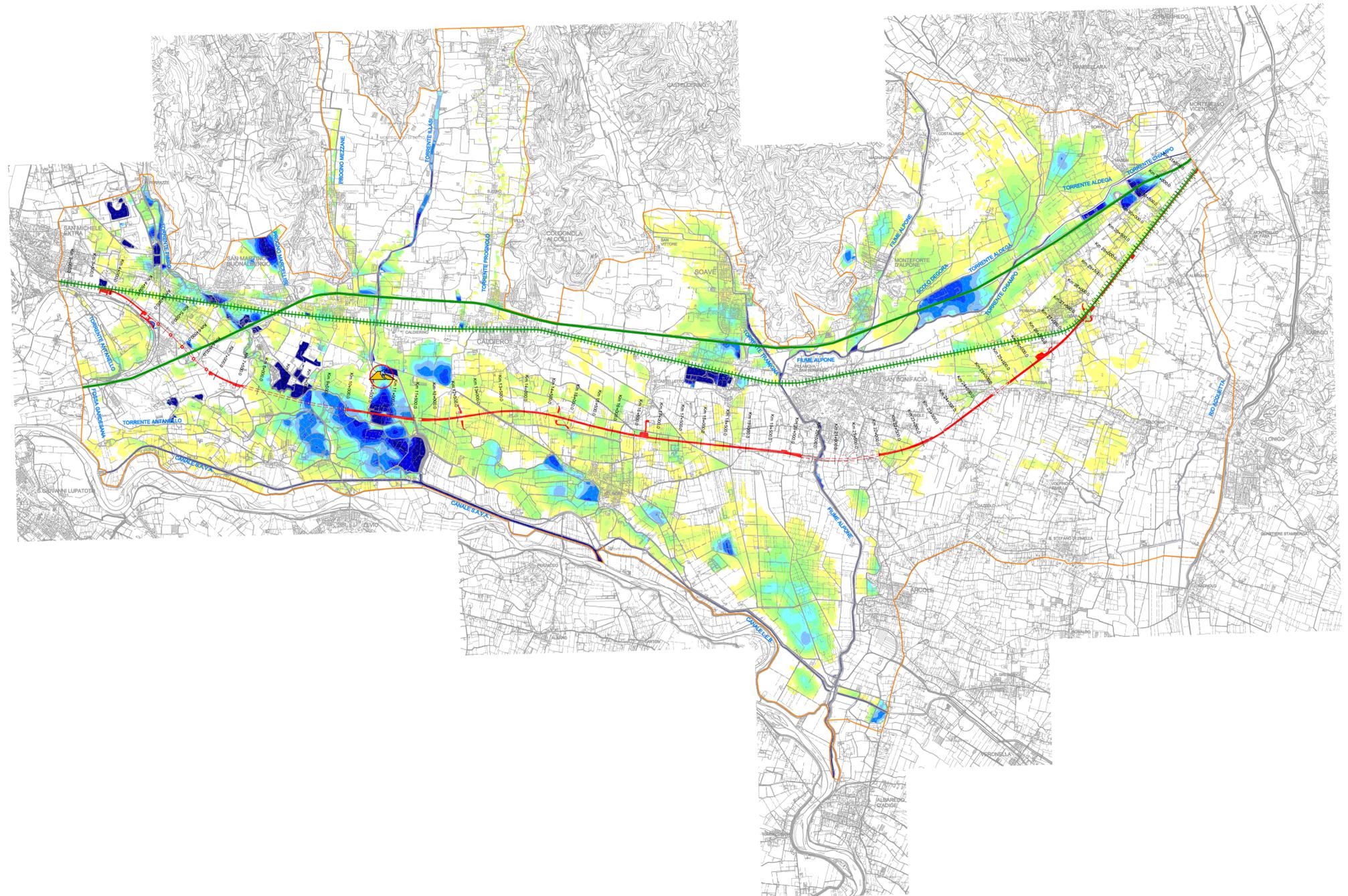
**LEGENDA**

-  Limite del dominio di calcolo
-  Tracciato Autostrada A4
-  Tracciato ferroviario esistente
-  Ingombro tracciato ferroviario di progetto
-  Tracciato ferroviario di progetto in galleria
-  Ingombro tracciato di ferroviario di progetto su viadotto
-  Posizione delle rotte arginali simulate

ALTEZZA LAMA D'ACQUA (m)



**AREE ALLAGATE Tr = 300 ANNI  
ROTTA SCENARIO 3**



COMMITTENTE:  
  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:  
  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
  
Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**  
PARTE GENERALE  
STUDI IDROLOGICI ED IDRAULICI  
ALLEGATI - STUDIO CON MODELLO IDRAULICO 2D-1D DEGLI EFFETTI DELL' OPERA  
SUL TERRITORIO ATTRAVERSATO  
7.7 - ALLAGAMENTI MASSIMI - Tr = 300 ANNI - SITUAZIONE DI PROGETTO IN PRESENZA  
DI ROTTE (SCENARIO 3)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>	ITALFERR S.p.A.	<b>SCALA :</b>
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE <small>Franco Pirella Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 411/1984 - Ord. n. 4 settore Civile e Ambientale</small>	CONSORZIO IricAV DUE il Direttore	1: 25'000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N O D	0 0	D	I 2				

**ATI bonifica**  
Firma: Ing. F. P. Bocchetto  
Data:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	EMISSIONE	P. Martini D. Canesso	29/01/2016	P. Martini S. Cocco	29/01/2016	P. Martini P. Peretti	29/01/2016	N. Cognome data
B	INTEGRAZIONE	P. Martini D. Canesso	18/02/2016	P. Martini S. Cocco	18/02/2016	P. Martini P. Peretti	18/02/2016	

File: CUP: J41E9100000009 n. Elab.:  
CIG: 3320049F17