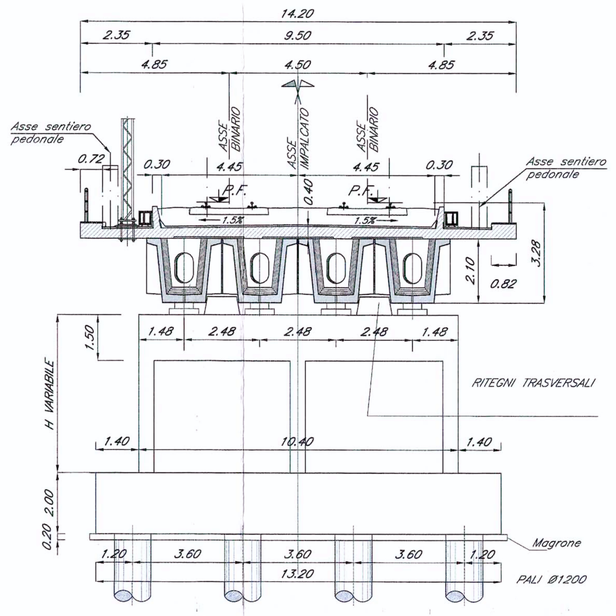
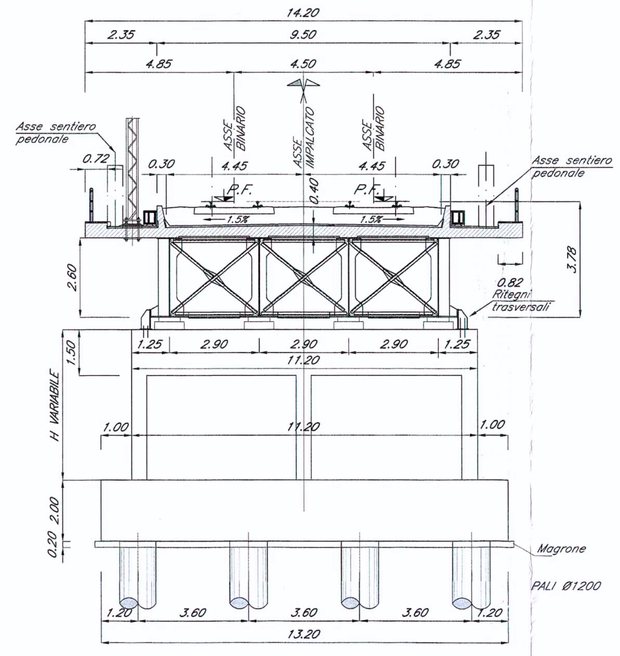
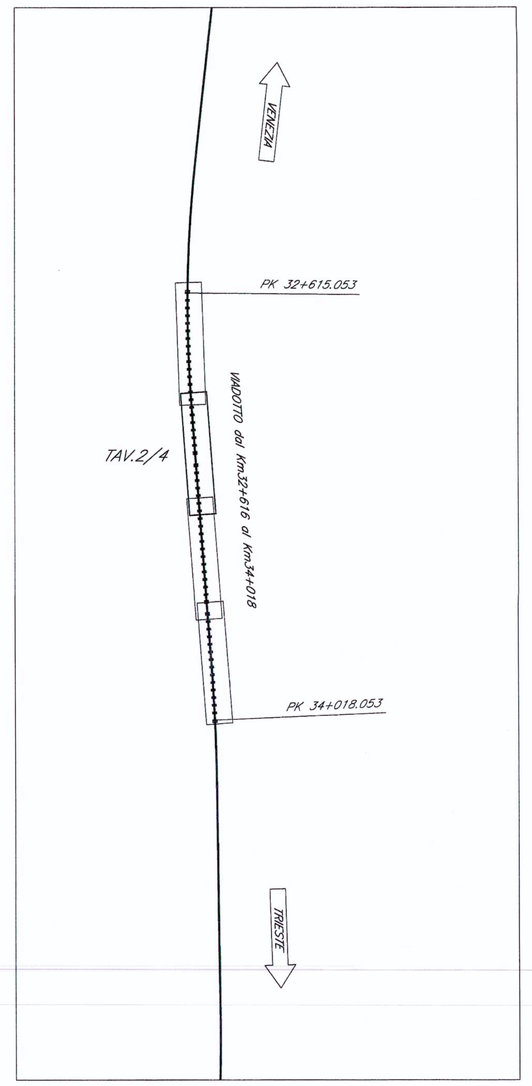
SEZIONE TIPO PER IMPALCATO DI LUCE 25.00 m
– Scala 1:100 –



SEZIONE TIPO PER IMPALCATO DI LUCE 40.00 m
– Scala 1:100 –



PIANTA CHIAVE

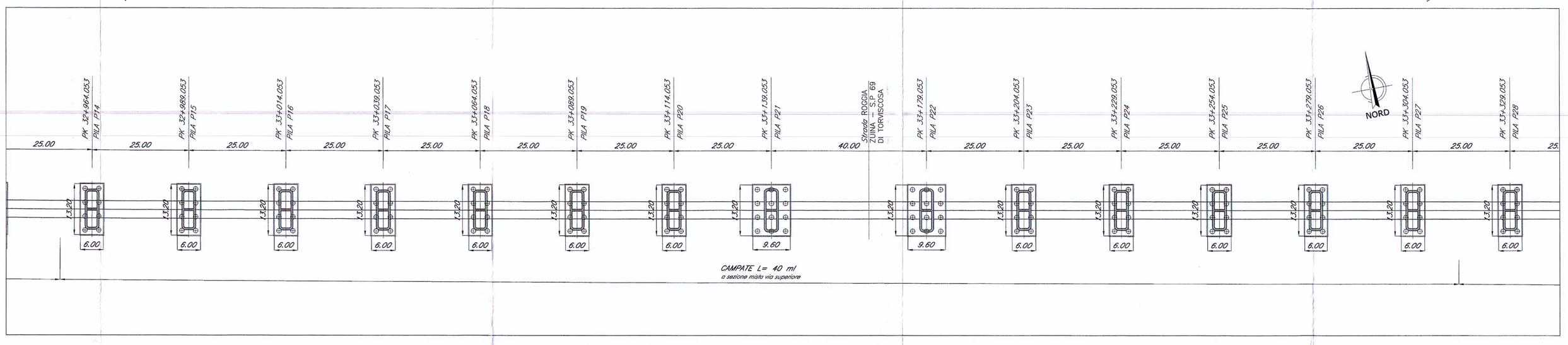


N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

VENEZIA

PIANTA FONDAZIONI – Scala 1:500 –

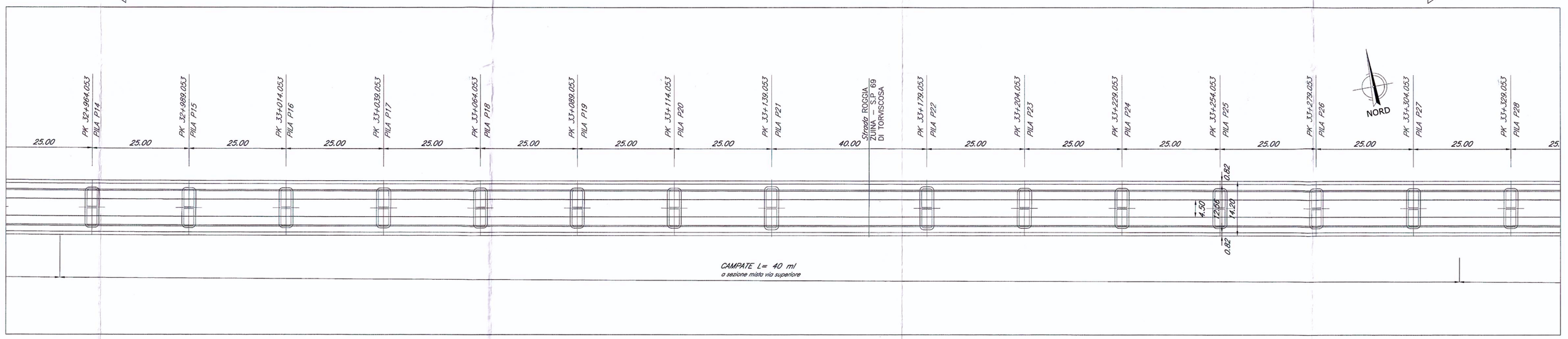
TRIESTE



VENEZIA

PIANTA IMPALCATO – Scala 1:500 –

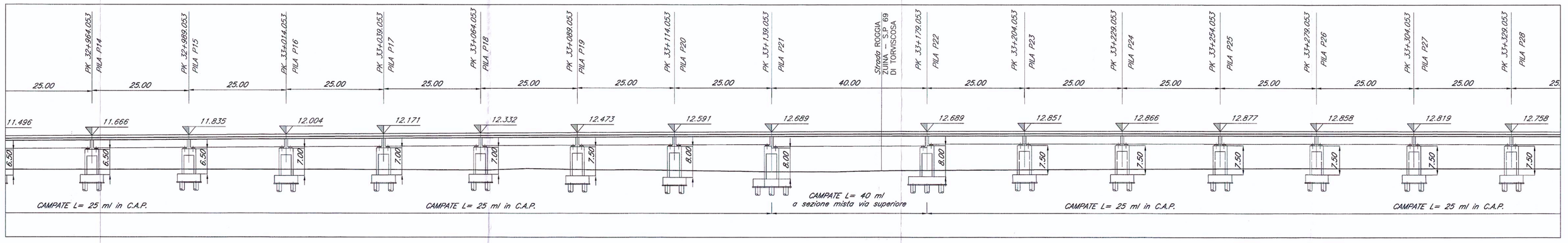
TRIESTE



VENEZIA

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

TRIESTE



NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO – RONCHI DEI LEGIONARI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Pionica dal km 32+615,053 al km 34+018,053

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.2/4

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	09	PZ	VI2300	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglietti	29.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010	

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Dr. Ing. Paolo Pozzi
Ordine Ingegneri Roma n. 12229
Dr. Ing. Antonio Mazzon
Ordine Ingegneri Roma n. 20583

File: L34600R09PZVI2300002A.dwg n.Elab. 380

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea