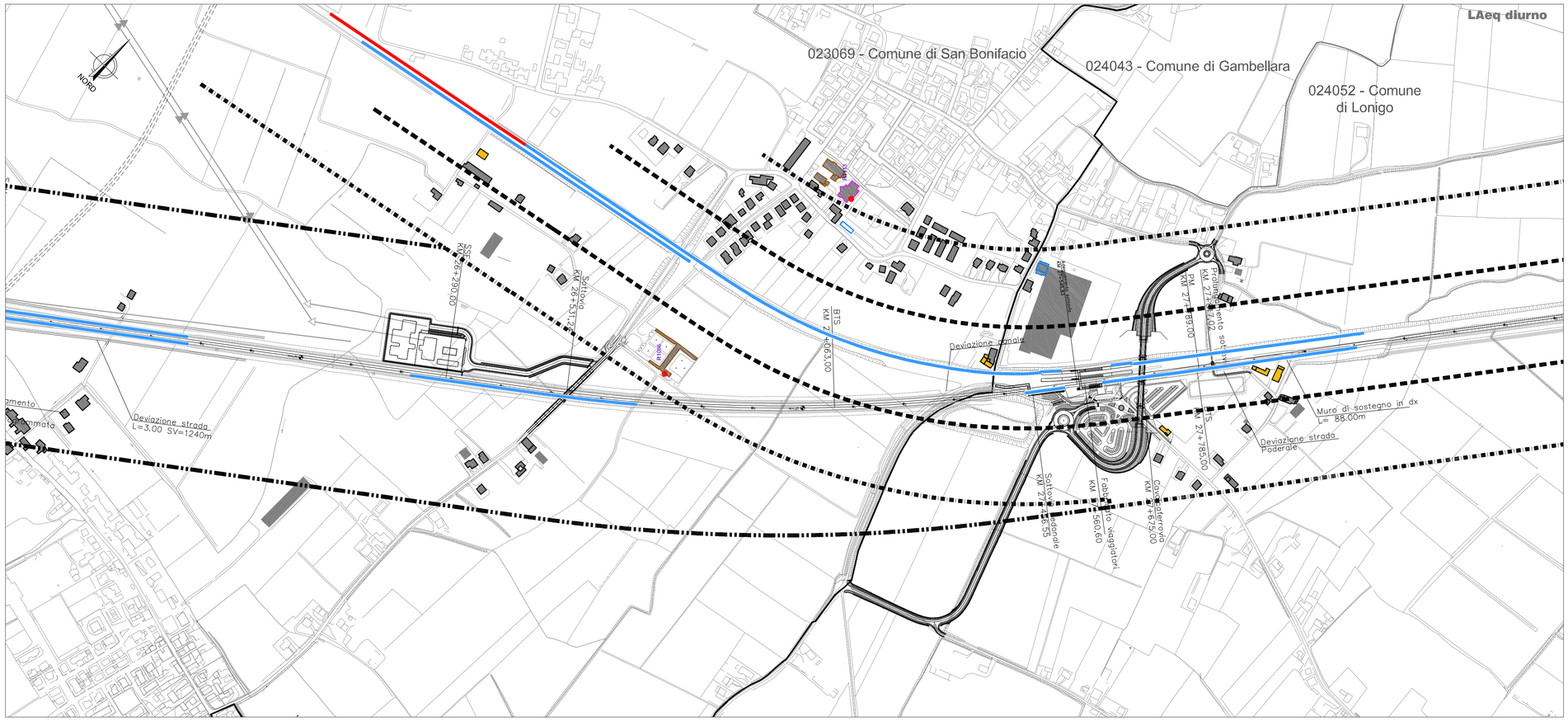
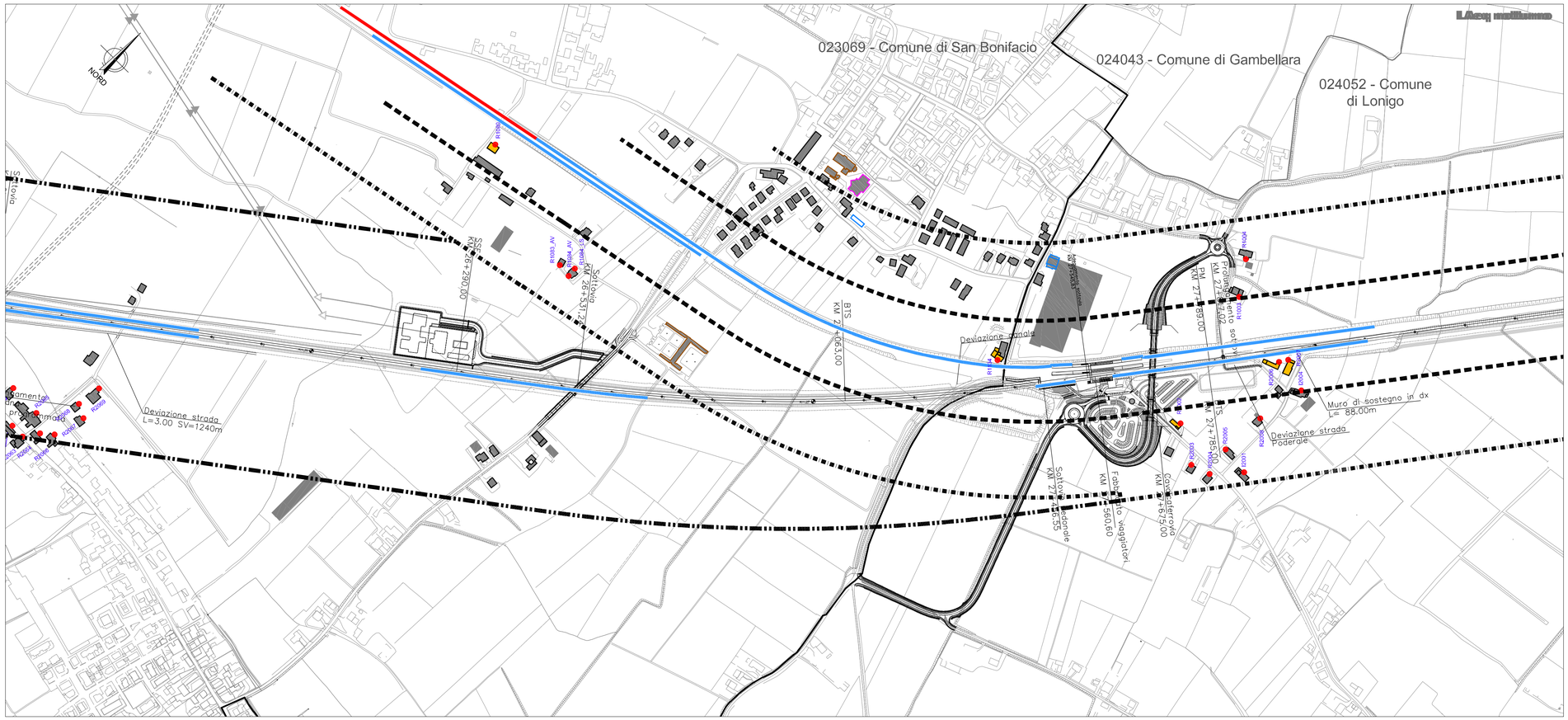




LEGENDA

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

EDIFICI IMPATTATI

- Impatto in facciata

INTERVENTO DI PROGETTO

- Intervento Diretto

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento		

	FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA
Linea AV/AC non affiancamento	

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

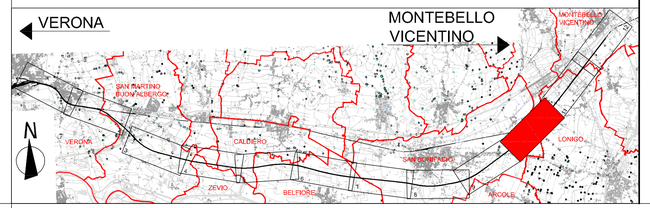
Y = è una lettera che indica:
- R= ricettore residenziale o sensibile
- P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
- I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO
RUMORE: STUDIO ACUSTICO
PLANIMETRIE: MEDIO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 10 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pemio Bocchetto Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Aprile 2016	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Data: Aprile 2016	Data:	SCALA : 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	01	D	I2	P5	IM0006	034	C

ATI bonifica	VISTO ATI BONIFICA	
	Firma	Data
	Ing.F.P.Bocchetto	Aprile 2016

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pieronzilli	Maggio2015	Ing. Serpi	Maggio2015	Dott. Abrami	Maggio2015	Ing. T.Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Pieronzilli	Luglio2015	Ing. Serpi	Luglio2015	Dott. Abrami	Luglio2015	
C	Revisione MATTM (Prot.0001350/CTVA 14/04/18)	Ing. Grimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch.Pieronzilli	Aprile 2016	
								Data: Aprile 2016

File:IN0D00DI2P5IM0006034C__00A.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	