

### LEGENDA

**TIPOLOGIA RICETTORI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

**SIMBOLOGIA**

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**CODICE RICETTORI IMPATTATI**  
 XXXXXX-YNZZZ Codifica  
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**NOTE:**  
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014  
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale  
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

**EDIFICI IMPATTATI**

- Impatto in facciata

**INTERVENTO DI PROGETTO**

- Intervento diretto già presente nel medio periodo
- Nuovo intervento diretto lungo periodo

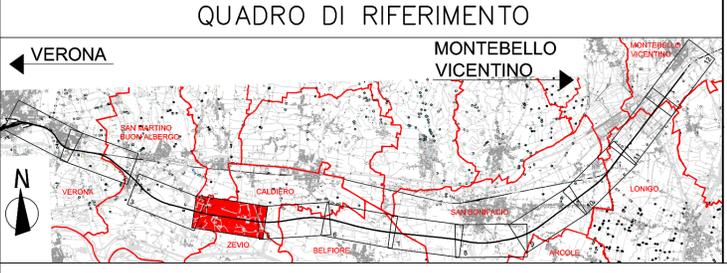
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

FASCIA A FASCIA B  
 D=70dBA/N=60dBA D=65dBA/N=55dBA

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

FASCIA UNICA  
 D=65dBA/N=55dBA

Linea AV/AC non affiancamento



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO**

DISEGNO RUMORE: STUDIO ACUSTICO  
 PLANIMETRIE: LUNGO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 4 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
<b>ATI bonifica</b>		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore		1:5000
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: <small>Franco Paolo Bocchetto Ingegnere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 1984 - Sala settore CAD e Ambiente</small>		Data: Aprile 2016		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	064	C

<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data	
		Ing. F.P. Bocchetto		Aprile 2016	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Pierandrei	Maggio 2016	Ing. Serpi	Maggio 2016	Dot. Abrami	Maggio 2016	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Pierandrei	Luglio 2016	Ing. Serpi	Luglio 2016	Dot. Abrami	Luglio 2016	
C	Revisione MATM (Prot.2001350/CTVA 14/04/16)	Ing. G. Malchi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pierandrei	Aprile 2016	

File: IN0D0012P5IM0006064C\_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17