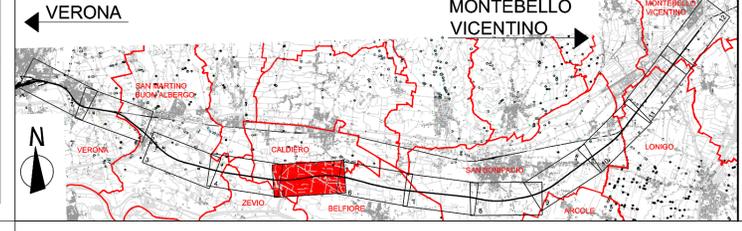


LEGENDA

- TIPOLOGIA RICETTORI**
- Edificio residenziale o assimilabile
 - Edificio produttivo
 - Edificio scolastico (sensibile)
 - Edificio ospedaliero (sensibile)
 - Edificio uffici o servizi
 - Chiesa o cimitero
- EDIFICI IMPATTATI**
- Impatto in facciata
- INTERVENTO DI PROGETTO**
- Intervento diretto già presente nel medio periodo
 - Nuovo intervento diretto lungo periodo
- SIMBOLOGIA**
- Barriera antirumore esistente
 - Barriera antirumore prevista da P.R.A.
 - Barriera antirumore di progetto
 - Confine Comunale
 - Confine Provinciale
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
- FASCIA A D=70dBA/N=60dBA
 - FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
 - Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
 - FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA
 - Linea AV/AC non affiancamento
- CODICE RICETTORI IMPATTATI**
- XXXXXX-YNZZZ Codifica
- XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- NOTE:**
- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 - Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 - Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° SUB LOTTO VERONA - MONTEBELLO VICENTINO

DISEGNO RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: LUNGO PERIODO - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 5 DI 12

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pirelli Bocchetto Autista dell'Ufficio degli Interventi sulla Provincia di Verona dalla 1994 alla 2014 sottosegretario e Amministratore Data: Aprile 2016		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Aprile 2016		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	065	C

ATI bonifica		Firma Ing. F.P. Bocchetto		Data Aprile 2016	
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato
Rev. A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Dot. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Serpi	Dot. Abrami	Luglio 2015	
Rev. C	Revisione MATM (Prot.2001350/CTVA 14/04/16)	Ing. Serpi	Arch. Pirelli Bocchetto	Aprile 2016	

File: IN0D0012P5IM000606SC_00A.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17