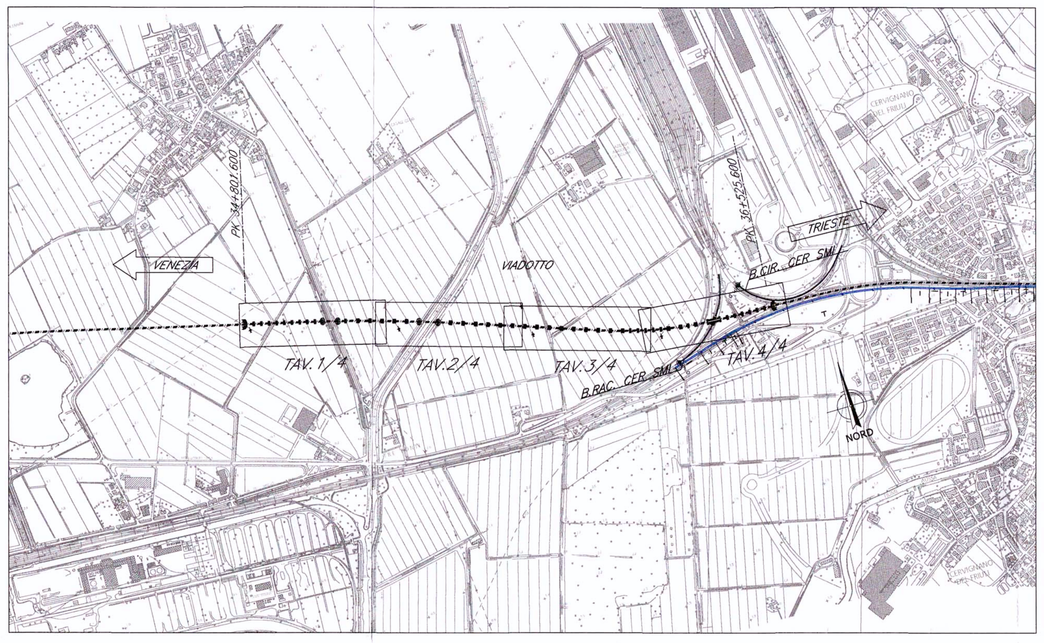
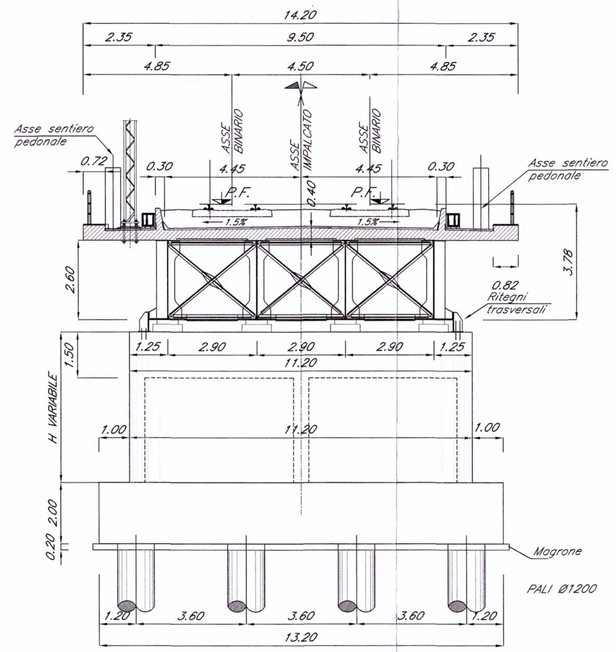
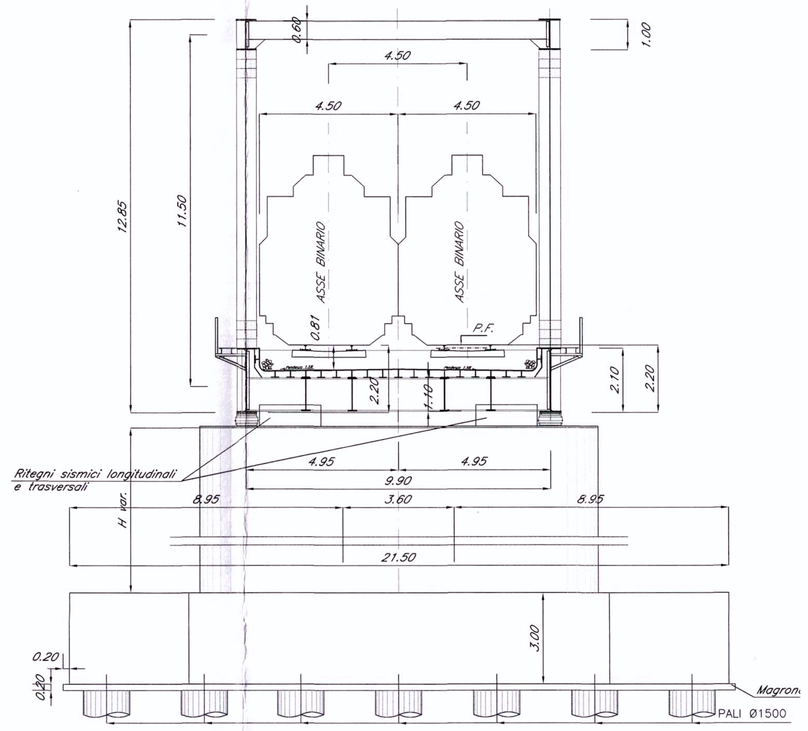
PIANTA CHIAVE



SEZIONI TIPO PER IMPALCATO DI LUCE 40.00 m
– Scala 1:100 –



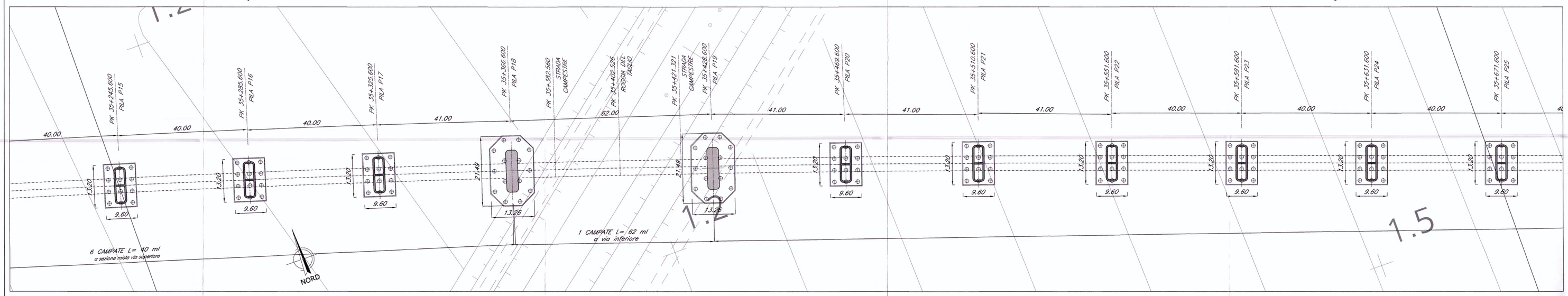
EZIONI TIPO PER IMPALCATO DI LUCE 50.00 m
– Scala 1:100 –



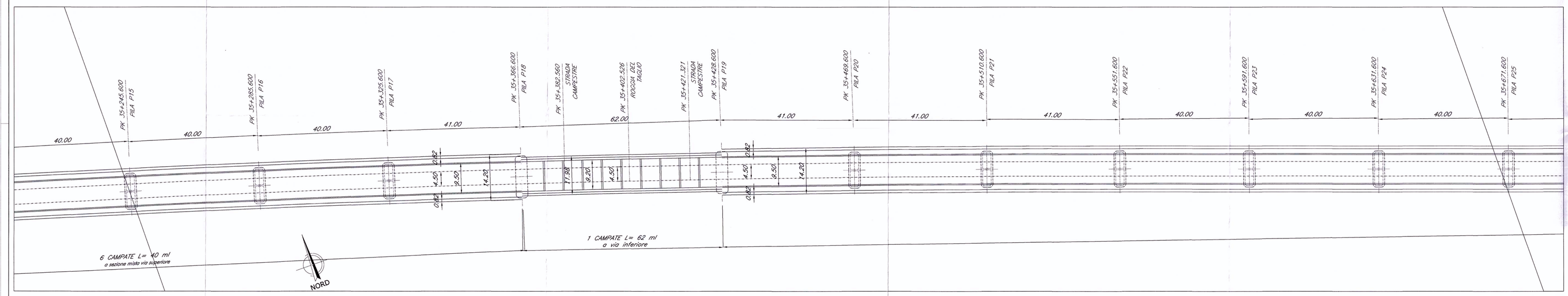
VENEZIA

PIANTA FONDAZIONI – Scala 1:500 –

TRIESTE



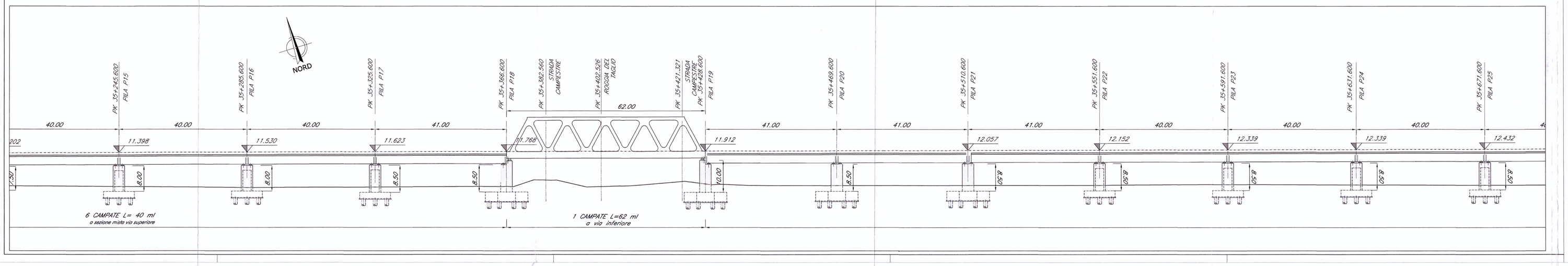
PIANTA IMPALCATO – Scala 1:500 –



VENEZIA

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

TRIESTE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:

1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO – RONCHI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Viadotto Roggia del Taglio dal km 34+801.600 al km 36+525.600

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.2/4

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	09	PZ	VI2500	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	29.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Fochesato	03.11.2010	

File: L34600R09PZVI2500002A.dwg — n.Elab.

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. Alvise Dal Pozzo
Ordine Ingegneri Roma n° A.9297A

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea